

Porsche 956

Für das 24-Stunden-Rennen in Le Mans und die Weltmeisterschaft der Gruppe C 1982 entwickelt Porsche den 956. Der Boden des Rennwagens erzeugt durch Diffusoren bei der Fahrt einen Unterdruck, der den 956 an die Fahrbahn saugt. Diese bei Prototypen neuartige Technik ermöglicht sehr hohe Kurvengeschwindigkeiten und verleiht dem Porsche einen entscheidenden Vorsprung. Das Debüt in Le Mans endet mit einem Dreifachsieg, der Werksfahrer Jacky Ickx gewinnt die Sportwagen-Weltmeisterschaft. Der 956 und das Nachfolgemodell 962 C beherrschen den Langstreckensport bis zum Ende der 1980er Jahre. Für die zweite Saison im Jahr 1983 wird ein weiterer 956 aufgebaut. Dieser Wagen mit der Chassisnummer 956005 fährt erfolgreich Rennen, holt mehrere zweite Plätze und siegt beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring sowie bei den 1.000 Kilometern von Spa. Damit trägt er maßgeblich zum Titelgewinn 1983 bei. Nach einem Unfall 1984 in Weissach dient der Wagen fast drei nur noch Vorführungszwecken. Von 2015 bis 2016 wird er für die Fahrzeugsammlung des Porsche Museums aufwendig restauriert, so dass er heute wieder fahrbereit ist und optisch dem Stand des Nürburgringrennens von 1983 entspricht.

Porsche conceives the 956 for the 1982 Le Mans 24-hour race and the World Championship of Group C. Diffusers generate low pressure under the car which suck the 956 to the track surface. This technology is new for sports prototypes and increases the cornering speeds considerably, giving Porsche a decisive advantage over the competitors. The debut at Le Mans yields a triple victory, and factory driver Jacky Ickx goes on to win the Sports Car World Championship. The 956 and the successor model 962 C dominate long distance motorsports to the end of the eighties. Another 956 was built for the second season in 1983. This car, bearing the chassis number 956005, enjoyed considerable racing success, taking several second places and achieving victory in the 24-hour race on the Nürburgring as well as in the 1000 Kilometres of Spa-Francorchamps. It therefore played a major role in Porsche winning the title in 1983. After an accident in Weissach in 1984, the car was used for demonstration purposes only for almost three decades. It was painstakingly restored from 2015 to 2016 for inclusion in the Porsche Museum vehicle collection so that it is now roadworthy once more. Its visual appearance corresponds to that for the 1983 Nürburgring race.

Baujahr	1983
Motor	6-Zyl. Boxer Turbo
Hubraum	2649 ccm
Leistung	456 kW (620 PS)
Höchstgeschwindigkeit	360 km/h
Gewicht	850 kg

Model Year	1983
Engine	6-Cyl. Boxer Turbo
Displacement	2649 cc
Power Output	456 kW (620 PS)
Top Speed	360 km/h
Weight	850 kg