

Porsche 962 C

Der 962 C basiert auf dem Porsche 956. Er behält das Aluminium-Monocoque sowie den Unterboden mit Ground Effekt bei, hat aber einen um 120 Millimeter verlängerten Radstand. Mit dem Modell setzt Porsche die Erfolgsserie des 956 im Langstreckensport fort und startet ab 1986 auch beim Sprintrennen im Supercup. Daneben erproben die Ingenieure im 962 C unter anderem das wegweisende Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Es ermöglicht sehr schnelle, schonende Gangwechsel unter Volllast und ist heute in jedem Porsche erhältlich. Dieser Wagen startet 1987 bei allen fünf Supercup-Rennen und holt dort den Meisterschaftstitel. Sein Aussehen verändert sich über die verschiedenen Läufe. Die Zusammenarbeit mit dem Sponsor Shell beginnt erst zum zweiten Rennen, den 200 Meilen von Nürnberg auf dem Norisring. Auch im folgenden Jahr startet Porsche beim Supercup mit den Farben von Shell. Dieser Wagen wird allerdings nicht mehr eingesetzt, sondern in Weissach als Testfahrzeug im Bereich der Aerodynamik genutzt. 2021 wird er vom Porsche Museum wieder in seinen Originalzustand als Meisterschaftsfahrzeug des Supercup 1987 versetzt.

The 962 C was based on the Porsche 956. It retained the aluminium monocoque and underbody with ground effect, but its wheelbase was extended by 120 millimetres. With this model, Porsche continued the 956's series of long-distance racing victories and also took part in Supercup sprint races from 1986. In addition, engineers also tested the pioneering Porsche dual-clutch transmission (PDK) in the 962 C. It enables very fast, gentle gear changes under full load and is installed in every Porsche today. In 1987, this model started at all five Supercup races and claimed the championship title. Its appearance changed from race to race. The cooperation with sponsor Shell only started from the second race, the 200-mile race at Norisring near Nuremberg. Porsche also raced with Shell livery in the Supercup in the following season. However, this car is no longer used for racing, it now serves as an aerodynamics test car in Weissach. In 2021, Porsche Museum will restore it to its original condition as the winning car of the 1987 Supercup championship.

Baujahr	1987
Motor	6-Zyl. Boxer Biturbo
Hubraum	2994 ccm
Leistung	515 kW (700 PS)
Höchstgeschwindigkeit	360 km/h
Gewicht	850 kg

Model Year	1987
Engine	6-Cyl. Boxer Biturbo
Displacement	2994 cc
Power Output	515 kW (700 PS)
Top Speed	360 km/h
Weight	850 kg