

## Porsche 962 C

Den seit 1982 äußerst erfolgreichen 956 mit Ground Effekt entwickelt Porsche zum 962 weiter. Die Vorderachse wird um 120 Millimeter nach vorne verlegt. Die Pedalerie kommt neu, ebenso ein Stahlüberrollkäfig. Der Sechszylinder-Turbo ist jetzt wassergekühlt und leistet über 700 PS. Im Jahr 1990 liegt der Fokus des Werks-Motorsports auf dem Engagement in der US-amerikanischen Indycar-Serie. Dennoch unterstützt Porsche mit einem kleinen Entwicklungsteam das deutsche Joest-Racing-Team in der Sportwagenweltmeisterschaft und beim 24-Stunden-Rennen in Le Mans. Für den Höhepunkt des Motorsportjahres baut die Rennabteilung in Weissach diesen 962 C auf. Der Porsche des Joest-Racing-Teams liegt in Le Mans mit den Fahrern Derek Bell, Frank Jelinski und Hans-Joachim Stuck auf Podiumskurs, als ein Schaden am Abblasventil eines Turboladers das Fahrzeug am frühen Sonntagnachmittag für 17 Minuten in die Boxen zwingt. So endet der werksunterstützte Einsatz des Prototypen in Le Mans auf dem vierten Gesamtrang.

Porsche further developed the 956 with ground effect that had been extremely successful since 1982 into the 962. The front axle was moved forward by 120 millimetres. The car was given new pedals and also a steel roll cage. The six-cylinder turbo engine was now water-cooled and delivered over 700 PS. In 1990, the focus of works motorsport was on participation in the US IndyCar Series. Nevertheless, Porsche also still supported the German Joest Racing Team in the World Sportscar Championship and in the 24 Hours of Le Mans with a small development team. The racing department in Weissach built this 962 C for the highlight of the motorsport calendar. The Joest Racing Team Porsche with drivers Derek Bell, Frank Jelinski and Hans-Joachim Stuck was on course for the podium in Le Mans when damage to a turbocharger pop-off valve forced the car into the pits for 17 minutes in the early afternoon on Sunday. As a result, the prototype's factory-supported outing in Le Mans ended with a fourth-place finish in the overall classification.

---

<b>Baujahr</b>	1990
<b>Motor</b>	6-Zyl. Boxer Turbo
<b>Hubraum</b>	2994 ccm
<b>Leistung</b>	530 kW (710 PS)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	345 km/h
<b>Gewicht</b>	920 kg

---

<b>Model Year</b>	1990
<b>Engine</b>	6-Cyl. Boxer Turbo
<b>Displacement</b>	2994 cc
<b>Power Output</b>	530 kW (710 PS)
<b>Top Speed</b>	345 km/h
<b>Weight</b>	920 kg