

Porsche 962 C

Der 962 C basiert auf dem 956 mit Ground Effekt, hat aber einen um 120 Millimeter verlängerten Radstand und verfügt über ein Aluminium-Monocoque, das rund 80 Prozent steifer ist als konventionelle Gitterrohr-Rahmen. Da das Reglement den Treibstoffverbrauch limitiert, setzt Porsche auf zukunftsweisende Einspritz- und Zündsysteme. Zunächst mit einem 2.65-Liter-Biturbo motorisiert, wird der 962 C im Training für Le Mans 1985 erstmals vom ausschließlich wassergekühlten Dreiliter-Biturbo-Motor mit bis zu 700 PS angetrieben. Schon der Vorgängertyp 956 war von 1982 bis 1985 in Le Mans ungeschlagen geblieben. Als Nachfolger gewinnt der 962 das französische 24-Stunden-Rennen 1986, 1987 und 1994. Insgesamt fünf Fahrer- und drei Marken-Weltmeisterschaften gewinnt Porsche mit den „Flügelautos“ zwischen 1982 und 1986. Auf dem 962 C mit der Startnummer 17 siegen Hans-Joachim Stuck, Derek Bell und Al Holbert beim 24-Stunden-Rennen in Le Mans am 13. und 14. Juni 1987. Im folgenden Jahr dient das Fahrzeug Mario, Michael und John Andretti in Le Mans als Trainingswagen und wird danach vom Museum übernommen.

The 962 C is based on the 956 with ground effect but has a wheelbase that is 120 millimeters longer and features an aluminium monocoque that is 80 percent stiffer than conventional space frames. Because the regulations limit fuel consumption, Porsche utilises groundbreaking injection and ignition systems. Initially fitted with the 2.65-litre, twin-turbo engine, the 962 C is powered for the first time by a fully water-cooled, three-litre, twin-turbo unit delivering up to 700 hp for the 1985 Le Mans practice session. The 962 C wins Le Mans in 1986, 1987 and 1994, following on from the unbroken winning streak of the predecessor 956 at the French 24-hour race from 1982 to 1985. The 956 and 962 C “wing cars” notch up five Driver and three Makes World Championship titles for Porsche between 1982 and 1986. Driving the 962 C with starting number 17, Hans-Joachim Stuck, Derek Bell and Al Holbert win the 24 Hours of Le Mans on 13 and 14 June, 1987. The following year, this car is used in Le Mans as a training car by Mario, Michael and John Andretti and is then acquired by the Museum.

Baujahr	1987
Motor	6-Zyl. Boxer Biturbo
Hubraum	2994 ccm
Leistung	515 kW (700 PS)
Höchstgeschwindigkeit	360 km/h
Gewicht	850 kg

Model Year	1987
Engine	6-Cyl. Boxer Biturbo
Displacement	2994 cc
Power Output	515 kW (700 HP)
Top Speed	360 km/h
Weight	850 kg