



PORSCHE



718 Boxster GTS 4.0 y 718 Cayman GTS 4.0 con PDK

Dossier de prensa

Índice

Aspectos destacados

718 Boxster GTS 4.0 y 718 Cayman GTS 4.0 con PDK 4

Resumen

**Caja de cambios de doble embrague Porsche,
ahora también para los modelos 718 superiores** 5

Motor y caja de cambios

Motor de altas prestaciones con gran capacidad de giro y 400 CV 7

Chasis y sistemas de asistencia

Dinámica de conducción para un excelente manejo 11

Diseño y equipamiento interior

Carácter deportivo superior en un embalaje exclusivo 14

Consumo de combustible y emisiones

718 Boxster GTS 4.0: Consumo de combustible en ciudad 14,7 l/100 km, en carretera 8,5 l/100 km, combinado 10,8 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ 246 g/km

718 Boxster GTS 4.0 (PDK): Consumo de combustible en ciudad 13,0 l/100 km, en carretera 7,6 l/100 km, combinado 9,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ 219 g/km

718 Cayman GTS 4.0: Consumo de combustible en ciudad 14,7 l/100 km, en carretera 8,5 l/100 km, combinado 10,8 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ 246 g/km

718 Cayman GTS 4.0 (PDK): Consumo de combustible en ciudad 13,0 l/100 km, en carretera 7,6 l/100 km, combinado 9,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ 219 g/km

Todos los datos se refieren al modelo europeo.

Los valores de consumo y de emisiones de CO₂ se han calculado según el nuevo procedimiento de medición WLTP. Por ahora no se han indicado los valores NEDC derivados. Estos valores no son comparables con los determinados por los procedimientos de medición NEDC utilizados hasta ahora. Puede encontrar más información sobre el consumo de combustible oficial y las emisiones de CO₂ específicas oficiales de nuevos automóviles en la «Guía sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de corriente de nuevos automóviles» que se puede obtener gratuitamente en todos los puntos de venta y en DAT.

Aspectos destacados

718 Boxster GTS 4.0 y 718 Cayman GTS 4.0 con PDK

Potente motor atmosférico de cuatro litros.

Con una potencia de 294 kW (400 CV), el motor atmosférico de seis cilindros convence por su respuesta especialmente directa y el despliegue lineal de fuerza. El sprint inicial de 0 a 100 km/h se logra en 4,0 segundos con la caja de cambios de doble embrague Porsche. La velocidad máxima es de hasta 288 km/h.

Un dúo deportivo.

Combinación típica de GTS de una experiencia pura de automóvil deportivo y una gran aptitud para el uso diario. Con 37 kW (50 CV) más de potencia que los modelos S, la nueva generación 718 GTS se posiciona ligeramente por debajo del 718 Spyder y del 718 Cayman GT4.

Manejo preciso en las curvas.

El chasis deportivo Porsche Active Suspension Management (PASM) rebajado en 20 milímetros que viene incluido de serie y el Porsche Stability Management (PSM) que se puede regular en dos niveles (Normal, Sport) garantizan unas características de conducción especialmente ágiles.

Paquete de equipamiento exclusivo y atractivo.

Además, se incluyen de serie, entre otros, el equipamiento de Alcantara® oscuro, las llantas deportivas 718 de 20 pulgadas, el chasis PASM, el sistema de escape deportivo, el Porsche Communication Management (PCM) con pantalla táctil de alta resolución de 7 pulgadas y el paquete Sport Chrono.

Resumen

Caja de cambios de doble embrague Porsche, ahora también para los modelos 718 superiores

Ambas variantes de 718 GTS 4.0, Boxster y Cayman, así como los modelos de alta gama 718 Spyder y 718 Cayman GT4, también están disponibles ahora con un cambio automatizado. Con PDK, el cambio de marchas se realiza sin interrupción de la fuerza de tracción. Esto aumenta la comodidad al cambiar de marcha y mejora los valores de aceleración. En comparación con los modelos 718 con cambio de marchas manual, los modelos GT 718 Spyder y 718 Cayman GT4 con una potencia de 309 kW necesitan medio segundo menos para acelerar de 0 a 100 km/h: lo consiguen en solo 3,9 segundos. Alcanzan la marca de los 200 km/h en 13,4 segundos (0,4 segundos menos). En el 718 Cayman GTS 4.0 y el 718 Boxster GTS 4.0 de 294 kW (400 CV), los valores correspondientes en la aceleración a 100 y a 200 km/h mejoran igualmente en medio segundo a 4,0 y 13,7 segundos, respectivamente (0,4 segundos menos que con los cambios de marcha manuales).

En los modelos 718 GTS 4.0, el paquete Sport Chrono, que viene instalado de serie, adapta la característica de cambio de marchas del PDK a través de cuatro programas de conducción diferentes (Normal, Sport, Sport Plus e Individual). En el modo Sport trabaja con cambios de marcha más rápidos, conmuta antes a una marcha inferior con maniobras automáticas de doble embrague y favorece una aceleración óptima con puntos de conmutación más tardíos. El modo Sport Plus, con una configuración aún más consecuente, apuesta por las prestaciones máximas y agota plenamente las reservas de revoluciones del motor bóxer atmosférico de seis cilindros. En este programa de conducción también está implementada la función Launch Control que activa el arranque de carrera automatizado.

El botón Sport Response, ubicado en una posición central en el conmutador de modos, conmuta la respuesta del motor y del cambio durante 20 segundos a las prestaciones máximas, independientemente del modo de conducción actual. Esta función está inspirada en el deporte de competición y apoya a los procesos de adelantamiento espontáneos.

En los modelos de punta 718 Spyder y 718 Cayman GT4, el programa de conducción posee una característica típica de GT: la tecla PDK-Sport permite programarlo para las prestaciones máximas. Una palanca selectora automática con el diseño del 911 GT3 resalta la experiencia emocional de conducir un modelo GT. La séptima marcha del PDK tiene una transmisión más corta en todos los modelos derivados del motor atmosférico 718 de cuatro litros.

Además, las versiones con PDK del 718 Spyder y del 718 Cayman GT4 se benefician del mayor efecto del bloqueo mecánico del diferencial trasero: en el modo de tracción y de empuje alcanzan unos valores de bloqueo del 30 y del 37 por cien, respectivamente, en comparación con el 22 y el 27 por cien, respectivamente, de la caja de cambios manual. Esto repercute positivamente en la dinámica longitudinal y transversal y en la tracción, además de aumentar el placer de conducir.

Equipamiento ampliado en el nuevo año de modelo de Porsche

La familia de Porsche 718 inicia el año de modelo 2021 con una serie de novedades adicionales. Los tejidos Race-Tex de alta calidad sustituyen al Alcantara. Los nuevos tejidos están inspirados en los revestimientos de los asientos de los coches de carreras. Disponen de una estructura especialmente transpirable y ofrecen una mayor sujeción.

Con el color Verde Pitón, la gama de colores de los modelos GT 718 Cayman GT4 y 718 Spyder se completa con una pintura especial expresiva. Para el 718 Spyder se dispone ahora también del esmalado de color Aurum, conocida del GT4, para la llanta de 20 pulgadas. Además, el roadster se puede pedir opcionalmente con neumáticos de verano normales con las dimensiones idénticas en lugar de los neumáticos Ultra-High-Performance equipados de serie.

Motor y caja de cambios

Motor de altas prestaciones con gran capacidad de giro y 400 CV

El corazón de los nuevos modelos 718 GTS 4.0 es el motor atmosférico de cuatro litros y seis cilindros. Con una potencia de 294 kW (400 CV) supera a los modelos S con motor turbo de cuatro cilindros en 37 kW (50 CV) y convence con su respuesta especialmente directa, así como el despliegue lineal de fuerza. En principio, la propulsión de los nuevos modelos GTS corresponde a la de los modelos 718 Cayman GT4 y 718 Spyder. El motor bóxer está basado en la misma familia de motores que los motores de la serie 911 Carrera actual. Su potencia de giro solo queda limitada por el sistema electrónico a 7800 rpm; la potencia máxima está disponible con 7000 rpm. El par máximo alcanza entre 5.000 y 6.500 rpm un nivel constante de 420 Newton metros. La transmisión de la fuerza tiene lugar a través de un cambio de marchas manual de seis velocidades con función dinámica de doble embrague en el modo Sport.

De esta manera se consiguen unas prestaciones impresionantes. Ambos modelos 718 GTS 4.0 alcanzan su velocidad máxima a los 293 km/h. Con una aceleración de 0 a 100 km/h, el 718 GTS 4.0 con cambios de marchas de seis velocidades es una décima más rápido que el modelo S con motor turbo, alcanzando la marca de los 100 km/h en 4,5 segundos. Para el sprint de 0 a 200 km/h necesita 14,1 segundos.

El motor bóxer de seis cilindros de los nuevos biplaza 718 GTS 4.0 es un potente motor de alto régimen que destaca también por su extraordinaria eficiencia. Se deriva directamente del motor atmosférico de cuatro litros del 718 Spyder y del 718 Cayman GT4. Así, goza de sus numerosos avances y de tecnologías como el control adaptativo de los cilindros, que reducen el consumo y las emisiones de gases de escape. Entre las 1.600 y las 2.500 rpm y con una demanda de carga máx. de 100 Nm, interrumpe temporalmente el proceso de inyección en uno de los dos bancos de cilindros. Entonces, el motor funciona momentáneamente con tres cilindros. En caso de carga constante, el banco de cilindros cambia cada 20 segundos para asegurar una carga uniforme y el paso de caudal a través de los catalizadores. La conexión y desconexión se realiza de manera imperceptible para el

conductor, con excepción de un leve cambio del sonido. En cambio, el efecto es notable: El control de cilindros adaptativo reduce las emisiones de CO₂ en hasta once gramos por kilómetro. Se puede desactivar junto con la función de arranque-parada.

Inyección directa de gasolina con inyectores piezoeléctricos

La formación de la mezcla de aire y combustible en las cámaras de combustión cumple unos requisitos especiales. Por primera vez en un motor de alto régimen, unos elementos piezoeléctricos asumen el control de la inyección directa de gasolina (DFI). Estos abren los inyectores situados en posición central, expandiéndose con la aplicación de una tensión de mando. Sin flujo de corriente, los cristales se contraen y las válvulas de inyección se vuelven a cerrar. De esta manera, el proceso de inyección se puede dividir con precisión en diferentes fases, con el resultado de que la combustión se desarrolla de una manera aún más exacta. El combustible finamente atomizado con una presión máxima de la gasolina de 200 bar produce un esquema de pulverización optimizado que reduce la formación de gotitas en las paredes de los cilindros y combate una potencial formación de hollín. El efecto: se reducen el consumo de combustible y las emisiones de gases de escape, a la vez que aumenta la eficiencia del motor de seis cilindros.

El sistema de admisión variable favorece el cambio de gas rápido en las cámaras de combustión. Se distingue por dos mariposas de resonancia que se abren de manera individual o simultánea según la demanda de potencia, adaptando la frecuencia de la columna de aire pulsante en su camino hacia la válvula de admisión al número de revoluciones. De esta manera, mejora el grado de llenado de los cilindros y se consigue un desarrollo del par más sólido.

Concepto sólido de altas revoluciones

El concepto de altas revoluciones del motor atmosférico de seis cilindros está basado en el desarrollo continuo intensivo de las tecnologías para el motor bóxer de cuatro litros. Desde el punto de vista mecánico, los siguientes componentes ofrecen la base para resistir a largo plazo las máximas presiones presentes en los cilindros: un cigüeñal forjado rígido, fabricado de una aleación de acero de alta resistencia y dotado de cojinetes de biela elegidos conscientemente anchos, bielas con geometría optimizada y un cojinete principal de cigüeñal ampliamente dimensionado con un diámetro de 67

milímetros. El mismo objetivo se persigue con el sistema integrado de lubricación por cárter seco. Este posibilita el suministro óptimo de aceite al motor, incluso con elevadas aceleraciones longitudinales y transversales. Con su centrifugadora integrada, la bomba de aspiración de paletas separa el aceite del aire. Un separador de aceite de precisión reduce adicionalmente las emisiones y el consumo de lubricante. El robusto cárter de aceite de material sintético pesa un 36,5 % menos que una pieza de fundición comparable.

A la vista de las altas revoluciones, el accionamiento de las válvulas es asumido por palancas de leva de rodillos con compensación hidráulica del juego de válvulas. El control electrónico del motor adapta los tiempos de distribución de los cuatro árboles de levas VarioCam según la demanda de carga, el número de revoluciones y el rango de temperatura; en el lado de escape, por ejemplo, a través de un margen de regulación de 30 grados del cigüeñal. El efecto: unas excelentes características de conducción, así como valores de potencia y de tracción elevados en toda la gama de revoluciones.

Sistema de escape deportivo con filtro de partículas de gasolina

El sistema de escape deportivo con salidas de escape separadas en los modelos 718 GTS 4.0 procede del 718 Cayman GT4 y del 718 Spyder. Su configuración y su amplia sección transversal reducen la contrapresión de gases de escape y repercuten positivamente en el desarrollo de la potencia. Un detalle llamativo es el diseño en forma de puente del silenciador principal, ejecutado ahora como elemento central: el sonido característico del motor bóxer atmosférico se mantiene gracias al control de válvulas, especialmente con altas revoluciones. Totalmente variable y controlado por campos característicos, acompaña la experiencia de conducción emocional, según la temperatura del motor y la demanda de carga, con un sonido de fondo carismático.

Al mismo tiempo, el sistema de escape deportivo permite el uso de un filtro de partículas de gasolina (OPF). Junto con el control de cilindros adaptativo, los inyectores Piezo de inyección directa de combustible a alta presión y la función arranque/parada, este vehículo contribuye significativamente al cumplimiento de la normativa de emisiones Euro 6d-Temp. Además, dos sondas lambda controlan la composición de los gases de escape mediante una regulación individual por lambda de banda ancha

para cada lado del cilindro. Otra sonda lambda vigila el proceso de depuración de los contaminantes en los catalizadores. El proceso necesario de regeneración del OPF se desarrolla automáticamente y de manera imperceptible para el conductor.

Cambios de marchas de seis velocidades con volante de inercia de doble masa de serie

El cambio de marchas manual de seis velocidades transmite la fuerza del motor atmosférico de seis cilindros a las ruedas traseras. La función dinámica de doble embrague mejora la estabilidad del vehículo al conmutar a marchas inferiores y reduce el desgaste. Los movimientos de la cadena cinemática que puedan repercutir en la dinámica de conducción son amortiguados mediante los apoyos dinámicos de la caja de cambios PADM (Porsche Active Drive Mounts). Minimizan la transmisión de vibraciones. El volante de inercia de doble masa de los modelos 718 GTS 4.0 procede del 911 GT3.

Chasis y sistemas de asistencia

Dinámica de conducción para un excelente manejo

En planteamiento marcadamente deportivo de los modelos 718 GTS 4.0 también se refleja en la dinámica de conducción. Tanto el Boxster como el Cayman entusiasman por su manejo especialmente preciso, su gran agilidad en el giro y su comportamiento dócil en las curvas. En beneficio de la aptitud sin concesiones para el uso diario, el chasis de serie renuncia a la agresividad del Cayman 718 GT4, optimizado para el uso en el circuito de carreras. En consecuencia, ambas versiones de 718 GTS 4.0 se presentan como unos deportivos de pura sangre que combinan a la perfección la dinámica y el confort sin renuncias, permitiendo experimentarlos tanto en el circuito de carreras como en la vida diaria.

En este sentido, ambas variantes del 718 GTS 4.0 se presentan de fábrica con el chasis deportivo con sistema de suspensión adaptable Porsche Active Suspension Management (PASM). Este rebaja la carrocería del Boxster y del Cayman en 20 milímetros. Los conductores más orientados hacia el confort pueden optar por el chasis deportivo PASM. Este rebaja la carrocería en diez milímetros. En combinación con el moderno layout del chasis y el sistema de frenos de alto rendimiento, se consigue una combinación notable de tensión deportiva y un nivel de comodidad apto para largos recorridos.

Otros componentes de alto rendimiento que se encuentran instalados de serie en el 718 Boxster GTS 4.0 y el 718 Cayman GTS 4.0 son el Porsche Stability Management (PSM) con modo PSM Sport activable por separado, el paquete Sport Chrono que incluye la aplicación Track Precision, la suspensión adaptativa del motor Porsche Active Drivetrain Mounts (PADM) y el Porsche Torque Vectoring (PTV) con bloqueo mecánico del diferencial trasero.

El PSM estabiliza el vehículo en la zona límite de la dinámica de conducción, asegurando así un alto nivel de seguridad. Además de la dirección de marcha, la velocidad de circulación y la velocidad de guiñada determinan también la aceleración transversal. Para conductores ambiciosos que desean, por ejemplo, seguir explorando los límites de su 718 GTS 4.0 en el circuito de competición, el paquete Sport Chrono que viene incluido de serie ofrece el modo PSM Sport. En comparación con el sistema completamente activado, permite una conducción netamente más deportiva con mayores movi-

mientos de guiñada en torno al eje vertical y un mayor deslizamiento en las ruedas de tracción antes de que se active la intervención protectora del PSM. El resultado es una experiencia de conducción que se va acercando aún más al deporte de competición sin abandonar todavía un marco seguro.

El paquete Sport Chrono, por su parte, afina los talentos deportivos del nuevo Porsche 718 GTS 4.0 con los ajustes «Normal», «Sport» y «Sport Plus», así como «Individual». Estos se pueden activar a través del selector giratorio de modo posicionado ergonómicamente en el volante sin que el conductor necesite quitar las manos del volante deportivo GT de 360 milímetros. Los distintos programas influyen, entre otros, en la respuesta del motor, de la servodirección y del acelerador, así como en el sistema de chasis PASM, el control de válvulas del sistema de escape deportivo, la función de arranque/parada automáticos y el alerón trasero desplegable. El modo «Sport Plus», por ejemplo, está predestinado para el uso del Porsche 718 GTS en un circuito de carreras cerrado. «Individual» permite establecer una configuración definida por el mismo usuario. Entre los componentes del paquete Sport Chrono se encuentra también la aplicación Track Precision.

También el Porsche Torque Vectoring (PTV) con bloqueo mecánico del diferencial trasero repercute positivamente en las prestaciones y el placer de conducción. A través de un impulso de frenado en la rueda trasera situada en el interior de la curva produce un impulso de giro en torno al eje vertical del vehículo en el viraje al entrar en una curva, aumentando así la precisión de dirección y la agilidad. El bloqueo mecánico transversal permite que llegue una mayor fuerza de tracción a la rueda exterior, lo cual mejora la tracción en la aceleración pronunciada al salir de curvas estrechas. Los resultados son una mayor dinámica longitudinal y transversal, mejores prestaciones y un mayor placer de conducir.

Otra particularidad del paquete Sport Chrono son los apoyos dinámicos de la caja de cambios PADM (Porsche Active Drive Mounts). Minimizan las vibraciones en la zona del motor y la caja de cambios y reducen los movimientos que pueden influir en la dinámica de conducción debido a la masa global de la cadena cinemática. De esta manera combinan las ventajas de los apoyos duros y blandos de la caja de cambios: un comportamiento de conducción netamente más preciso y estable en curvas rápidas, así como alternancias de carga y una comodidad sin restricciones en calzadas irregulares.

Al igual que otros modelos 718, el GTS 4,0 se beneficia de una dirección electromecánica. En comparación con la generación anterior de Cayman y Boxster, su transmisión es un 10 % más directa e influye positivamente en la agilidad de manejo. La desmultiplicación procede del 911 Turbo, mientras el diseño del volante deportivo GT de 360 milímetros está orientado en el 918 Spyder.

Sistema de frenos ampliamente dimensionado

Con su efecto de deceleración potente y duradero, el sistema de frenos reforzado de altas prestaciones, hecho de fundición gris, resalta el carácter marcadamente deportivo de los modelos 718 GTS 4.0. En las mordazas de freno del eje delantero, seis émbolos presionan las pastillas de freno contra los discos; en la parte trasera están instaladas unas mordazas de cuatro émbolos. Los discos de freno tienen un diámetro de 350 x 34 milímetros en el eje delantero y de 330 x 28 milímetros en el eje trasero. Están perforados y disponen de ventilación interna para disipar correctamente el calor generado. A la vez, Porsche equipa los modelos 718 con el freno multicolisión. Este puede reducir la gravedad de un accidente secundario, frenando automáticamente el vehículo después de una primera colisión con disparo de los airbags. Para los modelos 718 GTS 4.0 también se puede elegir el Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). En el eje delantero combina unos discos de freno de 350 x 34 milímetros con mordazas fijas de seis émbolos esmaltadas de color amarillo. En la parte trasera, se añaden mordazas fijas de cuatro émbolos con discos de 350 x 28 milímetros de grosor. Ya de fábrica, el 718 GTS 4.0 rueda sobre llantas de aleación de 20 pulgadas en esmaltados en negro satinado. Los neumáticos deportivos especialmente adaptados con las dimensiones de 235/35 ZR 20 delante y 265/35 ZR 20 detrás establecen el contacto con la calzada.

Diseño y equipamiento interior

Carácter deportivo superior en un embalaje exclusivo

Los automóviles biplaza 718 GTS 4.0 expresan su carácter deportivo especial a través de elementos de diseño finamente acentuados. Tal como es habitual en los modelos GTS de Porsche, los detalles negros juegan un papel fundamental. Por ejemplo, el carenado delantero Sport Design específico, en parte esmaltado de color negro, tiene un aspecto aún más voluminoso con su labio de spoiler y la toma de aire completamente de color oscuro. También los faros bi-xenón con luces delanteras oscurecidas marcan acentos. Se pueden completar con el Porsche Dynamic Light System (PDLS) o con PDLS Plus, en este caso en combinación con faros principales LED. Las llantas de aleación de 20 pulgadas esmaltadas en negro satinado con diseño de diez radios definen la vista lateral. Dejan a la vista las mordazas de freno esmaltadas de color rojo o, en combinación con el sistema de frenos de cerámica PCCB, de color amarillo. En la parte trasera, el nuevo sistema de escape deportivo, procedente del 718 Spyder y del 718 Cayman GT4, representa una llamativa característica distintiva. Sus tubos finales separados enmarcan la parte inferior trasera de nuevo diseño que está ejecutada, al igual que el anagrama «718 Boxster GTS» y «718 Cayman GTS», respectivamente, de color negro. Las luces traseras LED de tintado oscuro y los anagramas «GTS 4.0» negros en las puertas completan la imagen.

El Alcantara® de alta calidad crea un ambiente deportivo en el interior de los modelos Porsche 718 GTS 4.0. De color negro, adorna las bandas centrales de los asientos deportivos Plus, regulables eléctricamente en dos posiciones, y el aro de volante, la consola central y la palanca de cambio, así como los reposabrazos y los tiradores de las puertas. En el 718 Cayman GTS 4.0 se utiliza, además, como revestimiento de la parte interior del montante A y para el techo interior. También las esferas de los instrumentos redondos son de color negro. Con este color contrastan las molduras y los elementos decorativos plateados de alto brillo. Opcionalmente, se pueden ejecutar en diseño de aluminio anodizado negro pulido. El emblema GTS se encuentra en el cuentarrevoluciones y, como bordado negro, en los reposacabezas. Las molduras de acceso llevan la denominación de modelo «Boxster GTS» y «Cayman GTS», respectivamente. También la pantalla TFT del Porsche Communication Management (PCM) incorporado de serie saluda a los pasajeros con el anagrama GTS al arrancar el vehículo.

El paquete de interior GTS opcional aporta un color de contraste adicional. Permite elegir entre Rojo carmín y Tiza para la esfera del cuentarrevoluciones, los cinturones de seguridad, todas las costuras decorativas, incluyendo el emblema GTS bordado en los reposacabezas y el anagrama Porsche en las alfombrillas con ribete negro. Las molduras y los elementos decorativos de la consola central están hechos de carbono.

Porsche Communication Management: Infotainment fácil de manejar

También los modelos 718 GTS 4.0 poseen el Porsche Communication Management (PCM) desde la fábrica. El módulo de navegación online, el control por voz y Porsche Connect están disponibles como opciones. El PCM dispone de una pantalla táctil de alta resolución de 7 pulgadas con un sensor de proximidad integrado. Similar a un smartphone, se puede manejar de manera sencilla y cómoda con gestos multitáctiles. El módulo Connect Plus opcional también permite integrar teléfonos móviles y smartpones vía WLAN. Para la navegación segura se dispone, opcionalmente, de información de tráfico en tiempo real. Esta proporciona una orientación rápida acerca de la situación del tránsito y permite la adaptación dinámica de la ruta. Además, se dispone de servicios adicionales de Porsche Connect. Una vista general detallada de los servicios Connect disponibles para cada país y vehículo se encuentra en la página web www.porsche.com/connect.

Opcionalmente, el placer de escuchar música en Porsche 718 GTS 4.0 se puede aumentar aún más. Así, el BOSE® Surround - Sound-System posee diez canales de amplificador y diez altavoces, entre ellos un woofer de alto rendimiento patentado de 100 vatios. El control completamente activo adapta cada altavoz de manera óptima al interior del vehículo. La potencia total del sistema es de 505 vatios. Unas prestaciones de audio de una clase aún mayor se consiguen con el Burmester High-End Surround - Sound-System, adaptado especialmente al Porsche 718. Entre sus doce altavoces, que alcanzan en su conjunto una superficie de membrana de 1.340 cm², se encuentra también un subwoofer activo con un amplificador de Clase D con una potencia de 300 vatios. La respuesta de frecuencia se extiende de 35 Hz a 20 kHz. Doce canales de amplificador concentran su potencia total en 821 vatios.

Sistema de asistencia opcionales: más seguridad para mayores prestaciones

Incluso en su equipamiento de serie, los modelos 718 GTS 4.0 poseen extensos sistemas de seguridad, tales como el freno multicolisión. Este puede reducir la gravedad de un accidente secundario, frenando automáticamente el vehículo después de una primera colisión. El Porsche Stability Management (PSM) permite dominar el deportivo de motor central con seguridad, incluso en situaciones límite. El control de velocidad, disponible como opción, frena moderadamente cuando se supera la velocidad especificada al bajar una pendiente. El asistente de mantenimiento de carril aumenta la seguridad en vías rápidas de varios carriles. A partir de 15 km/h, el sistema vigila a través de sensores radar instalados en la parte trasera la zona situada detrás del vehículo y el ángulo muerto. A una velocidad de entre 30 y 250 km/h, el asistente avisa mediante una luz de advertencia en el triángulo del retrovisor de la presencia de vehículos que se van acercando desde atrás o se están moviendo en el ángulo muerto. Si, en esta situación, el conductor acciona los intermitentes o el sistema detecta un cambio de carril, se enciende la señal de advertencia. Es precisamente en autopista donde el asistente de carril incrementa el confort de viaje y la seguridad. No interviene en la conducción del vehículo y se puede desactivar en todo momento.

Nueva Community-App: «Roads by Porsche»

ROADS es la nueva comunidad en línea para todos los entusiastas del automóvil. Independientemente de la marca o el modelo conecta a los conductores apasionados de todo el mundo para que compartan su fascinación por la conducción. La aplicación gratuita permite el acceso a rutas fascinantes en todo el mundo y simplifica la planificación del próximo viaje por carretera.

Casi 100.000 personas de más de 56 países comparten sus rutas con el objetivo de crear el catálogo más grande de rutas del mundo. A través de la navegación a medida en la aplicación con Apple CarPlay, ROADS permite una cómoda navegación por voz. Con el generador de ruta puede crear de manera rápida y sencilla una ruta fascinante entre su punto de salida y de destino. La revista digital integrada DESTINATIONS ofrece anécdotas exclusivas para conductores apasionados y muestra lugares únicos como inspiración para su próximo viaje.

ROADS es una aplicación para todos los conductores apasionados y ya está disponible para descargar de manera gratuita en la AppStore.