



PORSCHE



Les modèles 718 Boxster GTS 4.0 et 718 Cayman GTS 4.0 avec la transmission à double embrayage PDK

Dossier de presse

Sommaire

Points forts

**Les modèles 718 Boxster GTS 4.0 et 718 Cayman GTS 4.0
avec la transmission à double embrayage PDK** 4

Résumé

**La transmission à double embrayage de Porsche est désormais
également disponible sur les modèles 718 haut de gamme** 5

Moteur et boîte de vitesses

Groupe moteur puissant et maniable de 400 ch 7

Châssis et systèmes d'assistance

Dynamique de conduite pour une maniabilité exceptionnelle 11

Design et équipements intérieurs

Sportivité exceptionnelle dans un packaging exclusif 14

Consommation de carburant et émissions

718 Boxster GTS 4.0 : consommation de carburant en agglomération 14,7 l/100 km, hors agglomération 8,5 l/100 km, combinée 10,8 l/100 km ; émissions de CO₂ combinées 246 g/km

718 Boxster GTS 4.0 (PDK) : consommation de carburant en agglomération 13,0 l/100 km, hors agglomération 7,6 l/100 km, combinée 9,6 l/100 km ; émissions de CO₂ combinées 219 g/km

718 Cayman GTS 4.0 : consommation de carburant en agglomération 14,7 l/100 km, hors agglomération 8,5 l/100 km, combinée 10,8 l/100 km ; émissions de CO₂ combinées 246 g/km

718 Cayman GTS 4.0 (PDK) : consommation de carburant en agglomération 13,0 l/100 km, hors agglomération 7,6 l/100 km, combinée 9,6 l/100 km ; émissions de CO₂ combinées 219 g/km

Toutes les données se rapportent au modèle UE.

La consommation et les émissions de CO₂ ont été calculées selon la nouvelle procédure WLTP. Dans un premier temps, il faut encore indiquer les valeurs NEDC qui en découlent. Celles-ci ne sont pas comparables aux valeurs calculées selon l'ancienne procédure NEDC. Pour toute autre information sur les valeurs officielles de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ spécifiques aux véhicules particuliers neufs, consulter le guide de la consommation de carburant, émissions de CO₂ et consommation électrique des véhicules particuliers neufs « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de la DAT.

Points forts

Les modèles 718 Boxster GTS 4.0 et 718 Cayman GTS 4.0 avec la transmission à double embrayage PDK

Moteur atmosphérique quatre litres performant.

Avec une puissance de 294 kW (400 ch), le moteur atmosphérique six cylindres convainc par des réflexes particulièrement affûtés et un déploiement de force linéaire. L'accélération standard à 100 km/h se fait en 4,0 secondes seulement, grâce à la transmission à double embrayage de Porsche. La vitesse de pointe est de 288 km/h.

Pack double sportif.

Combinaison GTS typique : l'expérience unique au volant d'une sportive avec un usage très pratique au quotidien. Avec 50 ch / 37 kW de puissance en plus par rapport aux modèles S, la nouvelle génération 718 GTS se positionne juste en dessous des 718 Spyder et 718 Cayman GT4.

Maniabilité précise dans les virages.

Le châssis sportif de série Porsche Active Suspension Management (PASM) avec surbaissement de 20 millimètres ainsi que le système Porsche Stability Management (PSM) réglable sur deux niveaux (Normal, Sport) permettent d'obtenir des caractéristiques de conduite particulièrement agiles.

Pack d'équipement exclusif et attractif.

Parmi les équipements de série, on retrouve, entre autres, les éléments foncés en Alcantara, les jantes sport 20 pouces 718, le châssis PASM, le système d'échappement sport, le système Porsche Communication Management (PCM) avec écran tactile 7 pouces haute résolution ainsi que le pack Sport Chrono.

Résumé

La transmission à double embrayage de Porsche est désormais également disponible sur les modèles 718 haut de gamme

Les deux variantes 718 GTS 4.0 – Boxster et Cayman – ainsi que les modèles phares 718 Spyder et 718 Cayman GT4 sont désormais disponibles avec une transmission automatique. Avec la PDK (transmission à double embrayage de Porsche), le changement de rapport s'effectue sans interruption de la force de traction. Cela augmente le confort des passages de vitesses et améliore les valeurs d'accélération. Par rapport aux modèles 718 à transmission manuelle, les modèles GT 718 Spyder et 718 Cayman GT4, tous deux d'une puissance de 309 kW, réalisent le sprint de 0 à 100 km/h en une demi-seconde de moins, soit seulement 3,9 secondes. Ils atteignent la barre des 200 km/h en 13,4 secondes (un gain de 0,4 seconde). Le 718 Cayman GTS 4.0 et le 718 Boxster GTS 4.0 de 400 ch (294 kW) s'améliorent également aux sprints de 0 à 100 km/h et de 0 à 200 km/h d'environ une demi-seconde, avec des valeurs respectives de 4,0 et 13,7 secondes (soit 0,4 seconde de moins par rapport à la transmission manuelle).

Sur les modèles 718 GTS 4.0, le Pack Sport Chrono de série adapte les caractéristiques de la PDK en fonction des quatre modes de conduite différents (Normal, Sport, Sport Plus et Individuel). En mode Sport, elle fonctionne avec un changement de rapports plus rapide, rétrograde plus tôt avec des doubles débrayages automatiques et prend en charge une accélération optimale avec des points de commutation plus tardifs. Le mode Sport Plus conçu avec encore plus de rigueur parie sur une performance maximale et utilise pleinement les réserves de puissance du moteur atmosphérique six cylindres à plat. Dans ce programme de conduite, est aussi intégrée une fonction Launch Control, qui active un départ automatique.

Le bouton Sport Response placé au centre du sélecteur de mode permet d'activer pendant 20 secondes la réactivité du moteur et de la boîte de vitesses, indépendamment du mode de conduite sélectionné, pour une performance maximale. Cette fonction inspirée du sport automobile facilite les manœuvres de dépassement spontanées.

Sur les modèles phares 718 Spyder et 718 Cayman GT4, le programme de conduite présente une caractéristique typique des GT : la touche PDK-Sport permet de programmer une performance maximale. Un levier de sélection automatique calqué sur le design de la 911 GT3 souligne l'aspect émotionnel du GT. Le septième rapport du PDK est réglé plus court sur tous les dérivés des moteurs atmosphériques de 4 litres des 718.

En outre, les versions PDK des modèles 718 Spyder et 718 Cayman GT4 bénéficient de l'amélioration du blocage mécanique du différentiel sur l'essieu arrière. En modes traction et poussée, les valeurs de blocage atteignent 30 et 37 %, contre 22 et 27 % avec la transmission manuelle. Cela a un effet positif sur les dynamiques longitudinale et latérale, ainsi que sur la traction et augmente le plaisir de conduire.

Équipement étendu sur le nouveau modèle Porsche

La gamme des Porsche 718 démarre avec une série de nouveautés sur l'année-modèle 2021. Des tissus de haute qualité Race-TEX remplacent l'Alcantara. Ces nouveaux tissus s'apparentent aux revêtements des sièges sport. Ils bénéficient d'une structure respirante et offre plus de maintien.

La palette de couleurs des modèles GT 718 Cayman GT4 et 718 Spyder s'enrichit d'une peinture spéciale vert python d'une grande force d'expression. La couleur Aurum des jantes 20 pouces, classique sur la GT4, est désormais aussi disponible sur la 718 Spyder. Par ailleurs, le Roadster peut être commandé avec des pneus été normaux dans les mêmes dimensions à la place des pneus ultra haute performance de série.

Moteur et boîte de vitesses

Groupe moteur puissant et maniable de 400 ch

La pièce maîtresse des nouveaux modèles 718 GTS 4.0 est le moteur atmosphérique six cylindres quatre litres. Avec une puissance de 294 kW (400 ch), il dépasse de 37 kW (50 ch) celle des modèles S équipés d'un moteur turbo quatre cylindres, et convainc par des réflexes affûtés ainsi qu'un déploiement de force linéaire. La transmission des nouveaux modèles GTS correspond en principe à celle des 718 Cayman GT4 et 718 Spyder. Le moteur Boxer est basé sur la même famille que les moteurs de la gamme 911 Carrera actuelle. Ses montées en puissance sont électroniquement limitées à 7 800 tr/min, la puissance maximale étant disponible à 7 000 tr/min. Entre 5 000 et 6 500 tr/min, le couple maximum atteint un palier élevé constant de 420 newtons-mètres. La transmission de puissance est effectuée par une boîte de vitesses manuelle à six rapports avec fonction de double débrayage dynamique en mode Sport,

d'où des valeurs de puissance impressionnantes. Les deux modèles 718 GTS 4.0 ont une vitesse de pointe de 293 km/h. Lors d'une accélération, la 718 GTS 4.0 avec boîte de vitesses à six rapports passe de 0 à 100 km/h en 4,5 secondes seulement, soit un dixième de moins que le modèle S avec moteur turbo. 14,1 secondes sont nécessaires pour passer de 0 à 200 km/h.

Le moteur Boxer six cylindres de la nouvelle deux-places 718 GTS 4.0 est un moteur à haut régime performant, qui se distingue par une incroyable efficacité. Il est directement issu du moteur atmosphérique quatre litres des 718 Spyder et 718 Cayman GT4 et profite de leurs nombreux développements et technologies qui réduisent la consommation et les émissions de gaz d'échappement, comme la commande adaptative des cylindres. Dans une plage de régime entre 1 600 et 2 500 tr/min et avec une charge maximale de 100 newtons-mètres, elle interrompt temporairement le processus d'injection au niveau de l'une des deux rangées de cylindres. Le moteur ne fonctionne alors plus qu'avec trois cylindres. À charge constante, l'interruption change de rangée de cylindres toutes les 20 secondes afin de garantir une contrainte constante et une circulation de l'air dans les catalyseurs. L'activation et la désactivation de l'injection est imperceptible pour le conducteur, à l'exception

d'une légère modification du son. En revanche, l'effet se fait ressentir : la commande adaptative des cylindres réduit les émissions de CO₂ d'environ onze grammes par kilomètre. Elle peut être désactivée conjointement avec la fonction Start/Stop.

Injection directe d'essence avec injecteurs piézo

La formation du mélange air-carburant dans les chambres de combustion remplit des exigences particulières. Pour la première fois sur un moteur à haut régime, les éléments piézo-électriques assurent la commande de l'injection directe d'essence (DFI). Ils ouvrent les injecteurs centraux en se dilatant lors de l'application d'une tension de commande. En l'absence de courant électrique, les cristaux se contractent et les soupapes d'injection se referment. Le processus d'injection peut ainsi être divisé avec précision en différentes phases, pour une combustion encore plus précise. Le carburant pulvérisé en particules très fines avec une pression maximale de 200 bar permet d'obtenir une forme de jet optimale, qui réduit la formation de gouttelettes sur les parois des cylindres et évite l'apparition éventuelle de suie. Le résultat : la consommation de carburant et les émissions polluantes baissent, tandis que le rendement du moteur six cylindres augmente.

Le système d'aspiration variable garantit un échange de gaz rapide dans les chambres de combustion. Il possède deux clapets de résonance qui s'ouvrent séparément ou simultanément en fonction de la puissance nécessaire, adaptant ainsi la fréquence des colonnes d'air pulsé sur leur chemin vers la soupape d'entrée au régime. Ce processus améliore le remplissage des cylindres et garantit donc une variation de couple plus fluide.

Concept haut régime à toute épreuve

Le régime élevé du moteur atmosphérique 6 cylindres se base sur des technologies extrêmement perfectionnées pour le moteur Boxer de 4 litres. Les composants mécaniques suivants servent de base pour une résistance sur la durée aux pressions maximales dans les cylindres : un vilebrequin rigide fabriqué en alliage ultra-solide d'acier forgé avec des coussinets de bielle volontairement larges, des bielles à la géométrie optimisée et un support de vilebrequin aux larges dimensions, avec un diamètre de 67 millimètres. La lubrification à carter sec intégrée remplit la même fonction. Elle assure une alimentation optimale en huile moteur, même en cas d'accélération longitudinale et transversale. La

pompe d'aspiration à palettes sépare l'huile de l'air grâce à la centrifugeuse intégrée. Un séparateur d'huile fin permet en outre de réduire les émissions et la consommation de lubrifiant. Le carter d'huile en plastique solide pèse 36,5 % de moins qu'une pièce similaire en fonte.

Étant donné le régime élevé, les soupapes sont actionnées par un culbuteur à galet avec compensation hydraulique du jeu des soupapes. La gestion électronique du moteur adapte les temps de commande des quatre arbres à cames VarioCam en fonction de la charge, du régime et de la plage de température, par exemple sur une plage de réglage de 30 degrés du vilebrequin en sortie. Le résultat : une maniabilité exceptionnelle ainsi que des valeurs de performance et de traction élevées à tous les régimes.

Systeme d'échappement sport avec filtre à particules Otto

Les modèles 718 GTS 4.0 des 718 Cayman GT4 et 718 Spyder prennent en charge le système d'échappement sport avec sorties d'échappement écartées. Leur construction et la large section réduisent la contre-pression de gaz d'échappement et augmentent ainsi la puissance. La construction en forme d'étrier qui vient entourer le silencieux central constitue un détail notable : le ronronnement remarquable du moteur Boxer à respiration libre est maintenu grâce à la commande des clapets, notamment à régimes élevés. Pilotée par cartographie et à réglage pleinement modulable, la commande contribue à une expérience de conduite sensationnelle, selon la température du moteur et la charge, avec une sonorité des plus captivantes.

En parallèle, le système d'échappement sport permet l'utilisation d'un filtre à particules Otto (OPF). Couplé avec la gestion adaptative des cylindres, les injecteurs piézo de l'injection directe d'essence sous haute pression et la fonction Start & Stop, il contribue grandement au respect de la norme sur les gaz d'échappement Euro 6d-Temp. Deux sondes lambda assurent un contrôle individuel large bande de la composition des gaz d'échappement sur chaque côté des cylindres. Pour chaque rangée, une sonde supplémentaire surveille la transformation des émissions polluantes dans les catalyseurs. La régénération nécessaire de l'OPF se fait de manière autonome et imperceptible pour le conducteur.

Boîte de vitesses à six rapports avec volant bimasse de série

La boîte de vitesses manuelle à six rapports transmet la puissance du moteur atmosphérique six cylindres aux roues arrière. La fonction de double débrayage dynamique améliore la stabilité du véhicule lors du rétrogradage et réduit l'usure. Les mouvements de la chaîne cinématique, qui peuvent influencer la dynamique de conduite, sont amortis au moyen des supports moteur PADM (Porsche Active Drive Mounts) dynamiques en minimisant la transmission des vibrations. Le volant bimasse des modèles 718 GTS 4.0 est hérité de la 911 GT3.

Châssis et systèmes d'assistance

Dynamique de conduite pour une maniabilité exceptionnelle

L'approche résolument sportive des modèles 718 GTS 4.0 se reflète également dans la dynamique de conduite. La Boxster et la Cayman séduisent toutes deux par une maniabilité particulièrement précise, une mise en virage agile et un comportement exemplaire dans les virages. L'acuité extrême de la 718 Cayman GT4, optimisée pour la conduite sur circuit, est abandonnée sur le châssis de série au profit d'une fonctionnalité absolue au quotidien. Les deux versions 718 GTS 4.0 se présentent donc comme des sportives racées, qui allient parfaitement dynamique et confort élevés, pour une expérience de conduite aussi bien sur circuit que sur les routes, au quotidien.

Dans ce sens, les deux variantes 718 GTS 4.0 sont équipées au départ usine du châssis sport avec système d'amortissement adaptatif Porsche Active Stability Management (PASM). La carrosserie de la Boxster et de la Cayman est ainsi abaissée de 20 millimètres. Pour les conducteurs qui souhaitent bénéficier d'un confort accru, le châssis sport PASM est disponible en option. Celui-ci abaisse la carrosserie de dix millimètres. L'association d'un châssis à conception moderne et d'un système de freinage haute performance renforcé apporte une harmonie remarquable entre rigidité sportive et confort sur longs trajets.

Parmi les autres composants puissants montés de série sur les 718 Boxster GTS 4.0 et 718 Cayman GTS 4.0, on retrouve le système Porsche Stability Management (PSM) doté du mode PSM « Sport » à activation séparée, le pack Sport Chrono avec l'application Porsche Track Precision, la suspension adaptative du groupe moteur Porsche Active Drivetrain Mounts (PADM) et le Porsche Torque Vectoring (PTV) avec blocage mécanique du différentiel arrière.

Le système PSM maintient le véhicule dans les limites de la dynamique de conduite et assure ainsi un niveau de sécurité élevé. Outre le sens de marche, la direction de circulation et l'accélération transversale, le PSM calcule également l'accélération transversale. Pour les conducteurs ambitieux, qui souhaitent par exemple repousser encore plus loin les limites de leur 718 GTS 4.0 sur un circuit, le pack Sport Chrono de série propose le mode PSM « Sport ». Par rapport au système entièrement activé, il permet une conduite nettement plus sportive avec de plus grands mouvements de lacet autour de

l'axe vertical et plus de glissement au niveau des roues d'entraînement, avant une intervention du PSM à des fins de sécurité. Le résultat : une expérience de conduite qui se rapproche de celle du sport automobile, dans un cadre néanmoins sécurisé.

Le pack Sport Chrono affûte les talents sportifs de la nouvelle Porsche 718 GTS 4.0 avec les réglages « Normal », « Sport », « Sport Plus » et « Individual ». Ces réglages peuvent être activés via le sélecteur de mode ergonomiquement placé sur le volant, ce qui évite que le conducteur ne doive ôter ses mains du volant sport GT de 360 millimètres. Les programmes individuels influent notamment sur les reprises du moteur, la direction assistée et l'accélérateur, ainsi que sur le système de châssis PASM, la commande des clapets du système d'échappement sport, la fonction Start/Stop et le becquet arrière rétractable. Par exemple, le mode « Sport Plus » est prédestiné à une utilisation de la Porsche 718 GTS sur un circuit fermé. Le mode « Individual » permet une configuration personnalisée. L'application Track Precision fait également partie des composants du pack Sport Chrono.

Le système Porsche Torque Vectoring (PTV) de série, avec blocage mécanique du différentiel arrière, a lui aussi un effet positif sur les performances et le plaisir de conduite. Une impulsion de freinage appliquée sur la roue arrière à l'intérieur du virage génère une impulsion de rotation autour de l'axe vertical du véhicule, ce qui améliore la précision de direction et l'agilité. Le blocage mécanique du différentiel transmet une force de propulsion plus élevée à la roue extérieure et optimise ainsi la traction lors des fortes accélérations en sortie de virages serrés. Le résultat : une dynamique longitudinale et transversale plus élevée, de meilleures performances et un plaisir de conduite accru.

Une autre particularité du pack Sport Chrono sont les supports moteur PADM (Porsche Active Drive Mounts) dynamiques. Ces derniers réduisent les oscillations dans la zone du moteur et de la transmission et atténuent les mouvements qui influent sur la dynamique de conduite à cause de la masse totale de la chaîne cinématique. Ils allient ainsi les avantages d'une suspension moteur rigide et souple : une conduite nettement plus précise et plus stable lors de changements de charge et de virages rapides, et un confort illimité sur des terrains irréguliers.

Tout comme les autres modèles 718, la GTS 4.0 bénéficie elle aussi d'une direction électromécanique qui garantit une transmission de 10 % plus directe que la génération Cayman et Boxster précédente, et qui contribue à l'agilité du véhicule. Le mécanisme de direction est repris de la 911 Turbo, tandis que le design du volant GT de 360 millimètres s'inspire de la 918 Spyder.

Vaste système de freinage

Avec un effet important de décélération sur la durée, le système de freinage renforcé et puissant en fonte grise souligne le caractère résolument sportif des modèles 718 GTS 4.0. Dans les étriers de frein de l'essieu avant, six pistons viennent presser les garnitures contre les disques de frein ; des étriers à quatre pistons sont montés sur l'essieu arrière. Les disques de frein ont un diamètre de 350 x 34 millimètres sur l'essieu avant et de 330 x 28 millimètres sur l'essieu arrière. Ils sont perforés et ventilés à l'intérieur, pour une évacuation optimale de la chaleur. En parallèle, Porsche a également doté les modèles 718 d'un système de freinage multicollision, qui permet de réduire la gravité d'un sur-accident en freinant automatiquement le véhicule après une première collision avec déclenchement de l'airbag. Les freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) sont également disponibles pour les modèles 718 GTS 4.0. Sur l'essieu avant, le système de freinage réunit des disques de frein de 350 x 34 millimètres et des étriers fixes à six pistons peints en jaune. À l'arrière, des étriers à quatre pistons sont montés sur des disques de 330 x 28 millimètres. Au départ usine, la 718 GTS 4.0 est équipée de grandes jantes en alliage léger de 20 pouces peintes en noir brillant satiné. Spécialement conçus pour le modèle, les pneus sport de dimensions 235/35 ZR 20 à l'avant et 265/35 ZR 20 à l'arrière établissent l'adhérence à la chaussée.

Design et équipements intérieurs

Sportivité exceptionnelle dans un packaging exclusif

Les éléments de design subtilement accentués soulignent la sportivité singulière des deux-places 718 GTS 4.0. Comme c'est le cas pour les modèles GTS de Porsche, les détails de couleur noire ont ici un rôle déterminant. Le revêtement avant Sport Design spécifique, partiellement peint en noir, avec sa lèvre de spoiler et son entrée d'air foncée et continue, paraît encore plus massif. Les phares bi-xénon avec phares avant teintés créent également des accents particuliers. Ils peuvent être complétés par le Porsche Dynamic Light System (PDLS) ou – en combinaison avec des phares de route à DEL – par le PDLS Plus. Des jantes en métal léger de 20 pouces à dix branches et peintes en noir brillant satiné marquent la vue latérale, Elles dévoilent les étiers de frein rouges ou – en combinaison avec les freins en céramique PCCB – jaunes. À l'arrière, le nouveau système d'échappement emprunté aux 718 Spyder et 718 Cayman GT4 est un autre signe distinctif. Les sorties d'échappement écartées viennent encadrer la partie basse arrière redessinée, également de couleur noire, comme l'inscription « 718 Boxster GTS » ou « 718 Cayman GTS ». Les phares arrière à DEL teintés et l'inscription noire « GTS 4.0 » sur les portes complètent la prestance de ces véhicules.

De l'Alcantara® haute qualité crée une ambiance sportive dans l'habitacle des modèles 718 GTS 4.0 de Porsche. De couleur noire, le matériau orne les bandes centrales des sièges sport Plus électriques deux positions ainsi que la couronne du volant, la console centrale, le levier de vitesses, les accoudoirs et les poignées de fermeture sur les portes. Dans la 718 Cayman GTS 4.0, l'alcantara est également présent sur l'intérieur des colonnes A et le ciel de toit. De même, les cadrans des instruments ronds sont peints en noir, ce qui contraste avec les enjoliveurs et éléments décoratifs de couleur argent ultra-brillant. Sur demande, ils sont également disponibles en aluminium brossé, anodisé noir. Le sigle GTS est apposé sur le compte-tours et est brodé en noir sur les appuie-tête. Les baguettes de seuil de porte portent la désignation du modèle, soit « Boxster GTS » ou « Cayman GTS ». L'écran TFT du système Porsche Communication Management (PCM) de série salue les passagers avec l'inscription GTS lors du démarrage.

Le pack intérieur GTS en option apporte une couleur supplémentaire, pour plus de contraste. Au choix, les couleurs rouge carmin ou craie sont disponibles pour le cadran du compte-tours, les ceintures de sécurité ainsi que l'ensemble des coutures décoratives y compris le sigle GTS brodé sur les appuie-tête et l'inscription « Porsche » des tapis encadrés en noir. Les enjoliveurs et éléments décoratifs ainsi que le cache de la console centrale sont en carbone.

Porsche Communication Management : facilité d'utilisation de l'infodivertissement

Les modèles 718 GTS 4.0 sont équipés du système Porsche Communication Management (PCM) au départ usine. Le module de navigation en ligne, la commande vocale et le service Porsche Connect sont disponibles en option. Le système PCM dispose d'un écran tactile 7 pouces haute résolution avec détecteur de proximité intégré. Tel un smartphone, il peut être commandé facilement et confortablement en utilisant des gestes multitouch. Les téléphones mobiles et smartphones peuvent être reliés par Wi-Fi via le module optionnel Connect Plus. Sur demande, les informations de trafic communiquées en temps réel assurent une navigation fiable. Offrant un rapide aperçu de l'état du trafic, elles permettent une adaptation dynamique de l'itinéraire. De nombreux autres services Porsche Connect sont également disponibles. Pour obtenir un aperçu détaillé des services Connect proposés par pays et par véhicule, consultez la page www.porsche.com/connect.

Le plaisir d'écouter de la musique peut être encore augmenté dans la Porsche 718 GTS 4.0 avec le système audio Surround de BOSE®, qui inclut dix canaux d'amplification et dix haut-parleurs dont un caisson de graves de 100 watts breveté. Grâce à la commande pleinement active, chaque enceinte est ajustée individuellement et de façon optimale à l'habitacle du véhicule. Au total, le système affiche une puissance de 505 watts. Spécialement conçu pour la Porsche 718, le système audio High-End Surround de Burmester offre des performances audio encore plus élevées avec ses douze haut-parleurs qui atteignent une surface de membrane totale de 1 340 cm², ainsi que son caisson de graves actif avec amplificateur de classe D de 300 watts. La réponse en fréquence est comprise entre 35 Hz et 20 kHz. Douze canaux d'amplification fournissent une puissance totale de 821 watts.

Systemes d'assistance optionnels – plus de sécurité pour des performances accrues

L'équipement de série sur les modèles 718 GTS 4.0 comprend de nombreux systèmes de sécurité, tels que le système de freinage multicollision qui permet de réduire la gravité d'un sur-accident en freinant automatiquement le véhicule après une première collision. Grâce au système Porsche Stability Management (PSM), la sportive à moteur central est maîtrisée en toute sécurité, même lorsque les limites sont atteintes. Le tempostat optionnel freine modérément si la vitesse prédéfinie est dépassée dans une pente. L'assistant de changement de voie augmente la sécurité sur les autoroutes à plusieurs voies. À partir de 15 km/h, le système surveille la partie derrière le véhicule et l'angle mort grâce à des capteurs radar situés à l'arrière. À une vitesse comprise entre 30 et 250 km/h, l'assistant fournit des informations sur les véhicules qui se rapprochent à l'arrière ou qui se déplacent dans l'angle mort, par le biais d'un voyant d'avertissement dans les rétroviseurs. Si, à ce moment-là, le conducteur active le clignotant ou décide de changer de voie, le voyant d'avertissement s'allume. L'assistant de changement de voie augmente donc le confort et la sécurité, tout particulièrement sur les autoroutes. Il n'intervient pas dans la direction du véhicule et peut être désactivé à tout moment.

Nouvelle application de communauté : « Roads by Porsche »

ROADS est la nouvelle communauté en ligne qui s'adresse à tous les passionnés d'automobile. Quelle que soit la marque ou le modèle, elle réunit des conducteurs enthousiastes du monde entier, leur permettant de partager leur passion de la conduite. Partout dans le monde, l'application gratuite permet de découvrir des itinéraires fascinants et facilite la planification de vos prochains roadtrips.

Les près de 100 000 membres de cette communauté, issus de plus de 56 pays, partagent tous leurs itinéraires avec pour objectif de créer le plus gros répertoire d'itinéraires au monde généré par les utilisateurs. Grâce à l'outil de navigation intégré spécialement conçu pour l'application avec Apple CarPlay, ROADS permet une navigation vocale pratique. Avec le générateur d'itinéraires, vous avez la possibilité de créer rapidement et simplement tout un itinéraire fascinant, du point de départ au point d'arrivée. Le magazine numérique intégré DESTINATIONS présente des histoires exclusives pour les conducteurs passionnés et dévoile des lieux uniques et inspirants pour vos prochaines virées.

ROADS est une application gratuite dédiée à tous les fans d'automobile et est disponible dès maintenant au téléchargement dans l'AppStore.