PORSCHE

718 Boxster GTS 4.0 e 718 Cayman GTS 4.0 con PDK

Cartella stampa

Contenido

Highlight
718 Boxster GTS 4.0 e 718 Cayman GTS 4.0 con PDK **4**

Versione breve
Cambio a doppia frizione Porsche ora anche per i modelli 718 top di gamma **5**

Motore e trasmissione
Propulsore prestazionale da 400 CV dai regimi elevati **7**

Telaio e sistemi di assistenza
Dinamica di guida per un handling eccezionale **11**

Design ed equipaggiamento interno
Sportività sovrana in confezione esclusiva **14**

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Public Relations and Press
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart

Consumo di carburante ed emissioni

718 Boxster GTS 4.0: consumo urbano 14,7 l/100 km, extraurbano 8,5 l/100 km, in ciclo combinato 10,8 l/100 km; emissioni di CO_2 in ciclo combinato 246 g/km

718 Boxster GTS 4.0 (PDK): consumo urbano 13,0 l/100 km, extraurbano 7,6 l/100 km, in ciclo combinato 9,6 l/100 km; emissioni di CO_2 in ciclo combinato 219 g/km

718 Cayman GTS 4.0: consumo urbano 14,7 l/100 km, extraurbano 8,5 l/100 km, in ciclo combinato 10,8 l/100 km; emissioni di CO_2 in ciclo combinato 246 g/km

718 Cayman GTS 4.0 (PDK): consumo urbano 13,0 l/100 km, extraurbano 7,6 l/100 km, in ciclo combinato 9,6 l/100 km; emissioni di CO_2 in ciclo combinato 219 g/km

Tutti i dati si riferiscono al modello europeo.

I valori di consumo ed emissioni di CO_2 sono stati determinati secondo la nuova procedura di test dei consumi e dei gas di scarico WLTP. Al momento devono essere ancora indicati i valori conformi al Nuovo Ciclo di Guida Europeo (NEDC) su cui si basano. Questi valori non sono equiparabili ai valori rilevati con la procedura NEDC utilizzata finora. Ulteriori informazioni ufficiali sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO_2 specifiche per nuove vetture sono disponibili nella "Guida ai consumi di carburante, alle emissioni di CO_2 e al consumo di corrente di nuove vetture", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita e presso DAT.

Highlight

718 Boxster GTS 4.0 e 718 Cayman GTS 4.0 con PDK

Potente motore aspirato da quattro litri.

Con una potenza di 294 kW (400 CV), il sei cilindri aspirato colpisce per la risposta particolarmente diretta e l'erogazione lineare. Con il cambio a doppia frizione Porsche l'accelerazione per raggiungere i 100 km/h è di 4,0 secondi. La velocità massima è di 288 km/h.

Doppio pacchetto sportivo.

Combinazione tipicamente GTS tra pura esperienza di vettura sportiva ed elevata praticità nell'uso quotidiano. Con 37 kW (50 CV) di potenza in più rispetto ai modelli S, la nuova generazione di 718 GTS si posiziona appena al di sotto dalle 718 Spyder e 718 Cayman GT4.

Handling preciso in curva.

Il telaio sportivo di serie Porsche Active Suspension Management (PASM) con assetto ribassato di 20 millimetri, nonché il Porsche Stability Management (PSM) regolabile su due livelli (Normal, Sport) garantiscono caratteristiche di guida di particolare agilità.

Pacchetto di equipaggiamento esclusivo e allettante.

Tra l'altro, la dotazione di serie prevede l'equipaggiamento in Alcantara® scura, le ruote sportive 718 da 20 pollici, il telaio PASM, l'impianto di scarico sportivo, il Porsche Communication Management (PCM) con display touch da 7 pollici ad alta risoluzione, nonché il pacchetto Sport Chrono.

Versione breve

Cambio a doppia frizione Porsche ora anche per i modelli 718 top di gamma

Entrambe le varianti della 718 GTS 4.0, ovvero la Boxster e la Cayman, insieme ai modelli di punta 718 Spyder e 718 Cayman GT4 sono ora disponibili con cambio automatizzato. Con il PDK i cambi di marcia avvengono senza interrompere la forza di trazione, con un conseguente aumento del comfort di innesto e miglioramento dei valori di accelerazione. Rispetto ai modelli 718 con cambio manuale, i modelli GT 718 Spyder e 718 Cayman GT4 da 309 kW scattano da 0 a 100 km/h in soli 3,9 secondi, ben mezzo secondo in meno. La tacca dei 200 km/h viene toccata in 13,4 secondi (-0,4). Anche la 718 Cayman GTS 4.0 e la 718 Boxster GTS 4.0 da 294 kW (400 CV) migliorano l'accelerazione da 0 a 100 e 200 di mezzo secondo facendo registrare rispettivamente 4,0 e 13,7 secondi (-0,4 secondi rispetto al cambio manuale).

Nei modelli 718 GTS 4.0 il pacchetto Sport Chrono di serie adatta la caratteristica di innesto del PDK tramite quattro diversi programmi di guida (Normal, Sport, Sport Plus e Individual). In modalità Sport le cambiate sono più rapide, le scalate sono anticipate con le doppiette automatiche e le accelerazioni sono ottimizzate grazie a punti di innesto ritardati. La modalità Sport Plus opportunamente configurata punta sulle massime prestazioni e sfrutta al massimo le riserve di potenza del boxer aspirato a sei cilindri. Questo programma di guida prevede anche la funzione Launch Control che attiva una partenza automatizzata in modalità gara.

Il pulsante Sport Response cambia la risposta di motore e cambio mettendo a disposizione le massime prestazioni per 20 secondi indipendentemente dalla modalità di guida selezionata. La funzione ispirata alle competizioni aiuta a compiere sorpassi immediati.

Nei modelli di punta 718 Spyder e 718 Cayman GT4 il programma di guida presenta una caratteristica tipica da GT: tramite il tasto Sport del PDK può essere programmato per fornire le prestazioni massime. Un selettore automatico nello stile della 911 GT3 ribadisce l'emozionante esperienza da Gran Turismo. Il rapporto della settima marcia del PDK di tutte le derivate della 718 con motore aspirato da quattro litri è più corto.

Inoltre, le versioni del PDK della 718 Spyder e della 718 Cayman GT4 beneficiano della maggiore efficacia del differenziale posteriore autobloccante meccanico: i valori di bloccaggio sono del 30% in trazione e del 37% in spinta rispetto al 22% e 27% del cambio manuale, che si ripercuotono positivamente sulla dinamica longitudinale e trasversale e sulla trazione, aumentando quindi il piacere di guida.

Ampliamento dell'equipaggiamento nel nuovo anno modello Porsche

La famiglia delle Porsche 718 inaugura l'anno modello 2021 con una serie di novità. Raffinati tessuti Race-Tex ispirati ai rivestimenti dei sedili da gara sostituiscono l'Alcantara. I nuovi materiali presentano una struttura particolarmente traspirante e offrono una maggiore tenuta.

La gamma di colori dei modelli GT 718 Cayman GT4 e 718 Spyder viene ampliata con una verniciatura speciale di forte impatto: verde pitone. Per la 718 Spyder è possibile scegliere anche i cerchi da 20 pollici nella verniciatura color aurum usata per la GT4. Inoltre, la roadster può essere ordinata su richiesta con pneumatici estivi normali delle stesse dimensioni delle ruote Ultra High Performance di serie.

Motore e trasmissione

Propulsore prestazionale da 400 CV dai regimi elevati

Il cuore dei nuovi modelli 718 GTS 4.0 è il motore aspirato a sei cilindri quattro litri. Con una potenza di 294 kW (400 CV), supera di 37 kW (50 PS) i modelli S con motore turbo a quattro cilindri e colpisce per la sua risposta particolarmente diretta e un'erogazione lineare. Il propulsore dei nuovi modelli GTS corrisponde sostanzialmente a quello delle 718 Cayman GT4 e 718 Spyder. Il motore boxer si basa sulla stessa famiglia dei motori dell'attuale serie 911 Carrera. La sua facilità nel salire di giri viene limitata dall'elettronica solo a 7.800 giri/min, mentre la potenza massima è disponibile a 7.000 giri/min. Da 5.000 a 6.500 giri/min, la coppia massima raggiunge un andamento costante di 420 Nm. La trasmissione della forza viene svolta da un cambio manuale a sei rapporti con funzione di accelerazione intermedia dinamica in modalità Sport.

Questo porta ad ottenere valori prestazionali impressionanti. Entrambi i modelli 718 GTS 4.0 raggiungono la loro velocità massima a 293 km/h. Nell'accelerazione da 0 a 100 km/h, la 718 GTS 4.0 con cambio manuale a sei marce è di un decimo più veloce rispetto al modello S con motore turbo e raggiunge la tacca dei 100 km/h in 4,5 secondi. Per lo sprint da 0 a 200 km/h servono 14,1 secondi.

Il boxer a sei cilindri della nuova biposto 718 GTS 4.0 è un performante motore ad elevato numero di giri che si contraddistingue per l'eccezionale efficienza. Deriva direttamente dal quattro litri aspirato della 718 Spyder e 718 Cayman GT4 e beneficia degli innumerevoli sviluppi e tecnologie di questo propulsore che riducono consumi ed emissioni di scarico, come ad esempio il controllo adattivo dei cilindri. Tra 1.600 e 2.500 giri/min e con una richiesta di carico di massimo 100 Nm, questo controllo interrompe temporaneamente il processo di iniezione su una delle due bancate. Il motore gira quindi a tre cilindri per brevi periodi. A carico costante, le bancate cilindri vengono scambiate ogni 20 secondi per garantire l'uniformità di carico e flusso attraverso i catalizzatori. Ad eccezione di un suono leggermente diverso, il conducente non troverà differenze tra attivazione e disattivazione. L'effetto invece è evidente: il controllo adattivo dei cilindri riduce le emissioni di CO_2 fino a undici grammi per chilometro. Può essere disattivato insieme alla funzione Start/Stop.

Iniezione diretta della benzina con iniettori piezoelettrici

La formazione della miscela aria-carburante nelle camere di combustione soddisfa particolari requisiti. Per la prima volta in un motore ad alto numero di giri, sono gli elementi piezoelettrici a svolgere il comando dell'iniezione diretta di carburante (DFI). Aprono gli iniettori posizionati centralmente, espandendosi all'applicazione di una tensione di comando. In assenza di corrente i cristalli si attraggono e gli iniettori richiudono. In questo modo, il processo di iniezione può essere suddiviso con precisione in diverse fasi, il che rende la combustione ancora più esatta. Il carburante finemente polverizzato con una pressione massima della benzina di 200 bar produce un getto ottimizzato, che riduce la formazione di goccioline sulle pareti del cilindro e contrasta la potenziale formazione di fuliggine. L'effetto: il consumo di carburante e le emissioni di scarico diminuiscono, mentre il grado di efficienza del sei cilindri aumenta.

L'impianto ad aspirazione variabile favorisce il rapido scambio del gas nelle camere di scoppio. È caratterizzato da due alette del sistema di risonanza che si aprono singolarmente o congiuntamente in base alla potenza richiesta in modo che la frequenza della colonna d'aria pulsante regoli i giri sulla via della valvola di ingresso. Questo migliora il grado di riempimento dei cilindri e comporta un andamento della coppia più pieno.

Concetto ad elevato numero di giri consolidato

Il concetto a elevato numero di giri del sei cilindri aspirato si basa su intensi sviluppi tecnologici per il motore boxer da quattro litri. Da un punto di vista meccanico, i seguenti componenti forniscono la base per resistere in modo duraturo alle pressioni di picco nei cilindri: un albero motore forgiato in lega di acciaio ad alta resistenza con cuscinetti di biella della dimensione adeguata, bielle dalla geometria ottimizzata e un cuscinetto di banco dell'albero motore generosamente dimensionato del diametro di 67 millimetri. La lubrificazione a carter secco integrata ha lo stesso obiettivo. Consente un'alimentazione ottimale dell'olio anche nelle elevate accelerazioni longitudinali e trasversali. Con la sua centrifuga integrata, la pompa di aspirazione a celle con palette separa l'olio dall'aria. Un separatore d'olio fine riduce anche le emissioni e il consumo di lubrificante. La solida coppa dell'olio in materiale plastico pesa il 36,5 percento in meno rispetto a una comparabile in ghisa.

Visto il regime elevato, l'azionamento delle valvole è affidato ai bilancieri a rullo con compensazione idraulica del gioco. La gestione elettronica del motore adatta la fasatura dei quattro alberi a camme VarioCam in base alla richiesta di carico, al regime e all'intervallo di temperatura, ad esempio sul lato di scarico, con un campo di regolazione di 30 gradi dell'albero motore. L'effetto: una guidabilità eccellente nonché elevati valori di potenza e spinta nell'intero intervallo di regime.

Sistema di scarico sportivo con filtro antiparticolato per motori a benzina

L'impianto di scarico sportivo con terminali di scarico separati dei modelli 718 GTS 4.0 deriva dalle 718 Cayman GT4 e 718 Spyder. La sua struttura e l'ampia sezione trasversale riducono la contropressione dei gas di scarico e agiscono positivamente sullo sviluppo della potenza. Un dettaglio sorprendente è la struttura a sella a forma di ponte del silenziatore principale ora in posizione centrale: il sound distintivo del motore boxer aspirato rimane tale grazie al comando delle alette, soprattutto ai regimi elevati. Completamente variabile e comandato da mappatura, sottolinea l'esperienza di guida emozionante con un sottofondo sonoro carismatico in base alla temperatura del motore e alla richiesta di carico.

Al contempo, l'impianto di scarico sportivo consente l'impiego di un filtro antiparticolato per motori a benzina (OPF). In armonia con il controllo adattivo dei cilindri, gli iniettori piezoelettrici dell'iniezione diretta della benzina ad alta pressione e la funzione Start-Stop, contribuisce in maniera significativa al rispetto della normativa sulle emissioni Euro 6d-Temp. Qui due sonde Lambda controllano la composizione dei gas di scarico singolarmente per ciascun lato dei cilindri tramite una regolazione Lambda a banda larga. Un ulteriore sonda controlla la conversione delle sostanze pericolose nei catalizzatori. Il necessario processo di rigenerazione dell'OPF avviene indipendentemente e non è percepibile dal conducente.

Cambio manuale a sei marce con volano bimassa di serie

Il cambio manuale a sei marce trasmette la forza del motore aspirato a sei cilindri alle ruote posteriori. La funzione di accelerazione intermedia dinamica migliora la stabilità della vettura nello scalare e riduce l'usura. I movimenti della catena cinematica che possono influire sulla dinamica di guida vengono smorzati dai supporti dinamici del cambio PADM (Porsche Active Drive Mounts). Riducono al minimo la trasmissione di vibrazioni. Il volano bimassa dei modelli 718 GTS 4.0 deriva dalla 911 GT3.

Telaio e sistemi di assistenza

Dinamica di guida per un handling eccezionale

L'approccio marcatamente sportivo dei modelli 718 GTS 4.0 si riflette anche nella dinamica di guida. Sia la Boxster che la Cayman entusiasmano con un handling particolarmente preciso, una sterzata agile e un comportamento in curva docile. Per favorire una praticità incondizionata nell'uso quotidiano, l'assetto di serie rinuncia alla rigidità esasperata della 718 Cayman GT4 ottimizzata per l'impiego in pista. Entrambe le versioni di 718 GTS 4.0 si presentano così come sportive di classe, che combinano alla perfezione la dinamica e il comfort di guida senza compromessi per renderle fruibili sia in pista che nella vita di tutti i giorni.

Con questo spirito, entrambe le varianti di 718 GTS 4.0 escono di fabbrica con telaio sportivo e sistema di sospensioni adattivo Porsche Active Suspension Management (PASM). Abbassa la carrozzeria della Boxster e della Cayman di 20 millimetri. I conducenti più orientati al comfort possono scegliere il telaio sportivo PASM. Abbassa la carrozzeria di dieci millimetri. In combinazione con il moderno layout dell'assetto e l'impianto frenante da alte prestazioni maggiorato si ottiene una spaziatura notevole tra rigidità sportiva e comfort sulle lunghe distanze.

Tra gli altri componenti prestazionali facenti parte della dotazione di serie delle 718 Boxster GTS 4.0 e 718 Cayman GTS 4.0 troviamo il Porsche Stability Management (PSM) con modalità PSM Sport inseribile separatamente, il pacchetto Sport Chrono con app Porsche Track Precision, i supporti adattivi del powertrain Porsche Active Drivetrain Mounts (PADM) e il Porsche Torque Vectoring (PTV) incluso differenziale posteriore autobloccante meccanico.

Il PSM stabilizza la vettura nella zona limite della dinamica di guida e garantisce quindi un elevato livello di sicurezza. Oltre alla direzione di marcia, alla velocità di marcia e di imbardata, determina anche l'accelerazione laterale. Per piloti ambiziosi, che ad esempio vogliono esplorare ulteriormente i limiti della loro 718 GTS 4.0 in pista, il pacchetto Sport Chrono di serie ha la modalità PSM Sport. Rispetto al sistema completamente attivato, consente uno stile di guida molto più sportivo con

maggiori movimenti di imbardata attorno all'asse verticale e più slittamento sulle ruote motrici prima che il PSM intervenga in protezione. Il risultato è un'esperienza di guida che, in un contesto sicuro, si avvicina ancor più a quella delle corse.

Il pacchetto Sport Chrono stesso affina il talento sportivo della nuova Porsche 718 GTS 4.0 con le impostazioni "Normal", "Sport" e "Sport Plus", nonché "Individual". Si possono attivare tramite il selettore di modalità posizionato ergonomicamente sul volante, senza che il conducente debba staccare le mani dal volante sportivo GT da 360 millimetri di diametro. Qui, i singoli programmi influenzano, tra l'altro, la risposta del motore, il servosterzo e il pedale acceleratore nonché il telaio PASM, il comando delle alette dell'impianto di scarico sportivo, la funzione Start-Stop e lo spoiler posteriore estraibile. Ad esempio, la modalità "Sport Plus" è predestinata per l'impiego della Porsche 718 GTS su un circuito chiuso. La modalità "Individual" consente una configurazione personalizzata. Come parte integrante del pacchetto Sport Chrono troviamo anche l'app Track Precision.

Anche il Porsche Torque Vectoring (PTV) di serie con differenziale posteriore autobloccante meccanico agisce positivamente sulle prestazioni e sul piacere di guida. Affrontando una curva, con una leggera frenata alla ruota posteriore interna viene impresso un movimento rotatorio attorno all'asse verticale della vettura – ciò incrementa la precisione di sterzo e l'agilità. Il bloccaggio trasversale meccanico lascia arrivare più forza motrice alla ruota esterna e migliora quindi la trazione nelle forti accelerazioni in uscita dalle curve strette. Il risultato è una maggiore dinamica longitudinale e trasversale, migliori prestazioni e più piacere di guida.

Un'altra particolarità del pacchetto Sport Chrono sono i supporti dinamici del cambio PADM (Porsche Active Drive Mounts). Minimizzano le oscillazioni di motore e cambio e riducono i movimenti che possono influenzare la dinamica di guida dovuti alla massa complessiva della catena cinematica. In questo modo coniugano i vantaggi legati ai supporti del cambio morbidi e rigidi: un comportamento di guida notevolmente più preciso e stabile nelle curve veloci e nelle variazioni di carico, nonché un comfort eccellente sulle strade sconnesse.

Come gli modelli altri 718, anche la GTS 4.0 beneficia di uno sterzo elettromeccanico. Rispetto alla generazione precedente di Cayman e Boxster, è diventato più diretto del 10% e influenza positivamente l'agilità. La scatola sterzo deriva dalla 911 Turbo, mentre il design del volante sportivo GT da 360 millimetri si rifà a quello della 918 Spyder.

Impianto frenante sovradimensionato

Con il suo effetto di decelerazione potente e prolungato, il prestazionale impianto frenante maggiorato in ghisa grigia sottolinea il carattere sportivo dei modelli 718 GTS 4.0. Nelle pinze dell'asse anteriore, sei pistoncini premono le pastiglie contro i dischi, mentre dietro sono montate pinze a quattro pistoncini. I dischi freno hanno un diametro di 350x34 millimetri sull'anteriore e 330x28 sul posteriore. Sono perforati e ventilati, per dissipare al meglio il calore che si genera. In aggiunta, Porsche equipaggia i modelli 718 con il freno multicollisione. Può ridurre la gravità di un impatto conseguente, frenando automaticamente la vettura dopo la prima collisione con attivazione di airbag. In opzione, per i modelli 718 GTS 4.0 è possibile scegliere i freni carboceramici Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Sull'asse anteriore combina dischi freno da 350x34 millimetri con pinze fisse a sei pistoncini verniciate in giallo. Dietro vengono impiegate pinze fisse a quattro pistoncini da 350x28 millimetri.
La 718 GTS 4.0 esce di fabbrica con ruote in lega leggera da 20 pollici in nero satinato lucido. Pneumatici sportivi specifici da 235/35 ZR 20 davanti e 265/35 ZR 20 dietro garantiscono il grip con la strada.

Design ed equipaggiamento interno

Sportività sovrana in confezione esclusiva

Le 718 GTS 4.0 biposto esprimono la loro particolare sportività con elementi di design finemente accentuati. Come d'abitudine nei modelli GTS di Porsche, i dettagli neri svolgono un ruolo importante. Così, lo specifico rivestimento del frontale Sport Design parzialmente verniciato in nero con il suo labbro dello spoiler e la presa d'ara continua scura conferiscono un effetto ancor più poderoso. Note particolari vengono date anche dai fari bi-xeno con luci frontali oscurate. Possono essere integrati dal Porsche Dynamic Light System (PDLS) o – in combinazione con i fari principali a LED – dal PDLS Plus. Ruote in lega leggera da 20 pollici in nero satinato lucido nel design a dieci razze caratterizzano la vista laterale. Offrono un colpo d'occhio sulle pinze verniciate in rosso o, in combinazione con i freni carboceramici, in giallo. Sul retro, il nuovo impianto di scarico sportivo ripreso dalle 718 Spyder e 718 Cayman GT4 è una caratteristica distintiva. I suoi terminali separati incorniciano la parte inferiore posteriore ridisegnata in color nero, come la scritta "718 Boxster GTS" o "718 Cayman GTS", anch'essa nera. I gruppi ottici posteriori a LED scuri e la scritta nera "GTS 4.0" sulle porte completano l'aspetto.

L'elegante Alcantara® dona agli interni dei modelli Porsche 718 GTS 4.0 un ambiente sportivo. In nero, adorna le fasce centrali dei sedili sportivi Plus regolabili elettricamente su due posizioni e la corona del volante, la consolle centrale e la leva del cambio, nonché i braccioli e l'impugnatura di apertura delle porte. Inoltre, nella 718 Cayman GTS 4.0 riveste il lato interno dei montanti A e il cielo del tetto. Anche i quadranti degli strumenti rotondi sono in nero. A contrasto sono presenti listelli ed elementi decorativi in argento lucido. Su richiesta si possono avere anche in alluminio anodizzato nero spazzolato. L'emblema GTS si trova sul contagiri, nonché ricamato in nero sui poggiatesta. I listelli battitacco riportano le denominazione modello "Boxster GTS" o "Cayman GTS". All'accensione, anche lo schermo TFT del Porsche Communication Management (PCM) di serie saluta i passeggeri con la scritta GTS.

Il pacchetto interni GTS opzionale mette un gioco un altro colore di contrasto. Si può scegliere tra rosso carminio o creta per il quadrante del contagiri e le cinture di sicurezza, tutte le cuciture decorative incluso l'emblema GTS ricamato sui poggiatesta e la scritta Porsche dei tappetini bordati neri. I listelli e gli elementi decorativi, nonché la mascherina della consolle centrale sono in carbonio.

Porsche Communication Management: Infotainment facile da utilizzare

Anche i modelli 718 GTS 4.0 escono di fabbrica con il Porsche Communication Management (PCM). Il modulo di navigazione online, il comando vocale e Porsche Connect sono optional. Il PCM dispone di un display touch da 7 pollici ad alta risoluzione con sensore di prossimità integrato. Come uno smartphone, lo si può utilizzare in tutta facilità e comodità con gesti multi-touch. Telefoni cellulari e smartphone si possono connettere anche Wi-Fi tramite il modulo opzionale Connect Plus. Per una navigazione affidabile sono disponibili a richiesta le informazioni sul traffico in tempo reale. Offrono una panoramica veloce sulla situazione del traffico e permettono l'adattamento dinamico del percorso. Sono inoltre disponibili altri servizi Porsche Connect. Una panoramica dettagliata dei servizi Connect per ogni Paese e ogni vettura è riportata sul sito www.porsche.com/connect.

Il divertimento musicale nella Porsche 718 GTS 4.0 può essere ulteriormente aumentato a richiesta. Così il sistema BOSE® Surround Sound dispone di dieci canali amplificati e dieci altoparlanti, tra cui anche un woofer da 100 Watt ad alte prestazioni brevettato. Grazie al controllo completamente attivo, ogni singolo altoparlante viene adattato in modo ottimale all'abitacolo della vettura. La potenza complessiva del sistema è di 505 Watt. Prestazioni audio di qualità ancora superiore le offre il sistema Burmester High-End Surround Sound appositamente sviluppato per la Porsche 718. I suoi dodici altoparlanti, che complessivamente raggiungono una superficie della membrana pari a 1.340 cm^2, comprendono anche un subwoofer attivo con amplificatore in classe D da 300 Watt. La risposta in frequenza varia da 35 Hz a 20 kHz. Dodici canali di amplificazione raggruppano la sua potenza totale a 821 watt.

Sistemi di assistenza opzionali – più sicurezza per maggiori prestazioni

Già nell'allestimento di serie, i modelli 718 GTS 4.0 dispongono di progrediti sistemi di sicurezza, come il freno multicollisione. Il sistema è in grado di ridurre la gravità di un impatto conseguente, frenando automaticamente la vettura dopo la prima collisione. Con il Porsche Stability Management (PSM), la sportiva a motore centrale rimane gestibile in sicurezza anche al limite. Il Tempostat disponibile a richiesta frena moderatamente quando viene superata la velocità prestabilita in una pendenza. L'assistente per i cambi di corsia aumenta la sicurezza nelle superstrade a più corsie e autostrade. Il sistema utilizza i sensori radar nella parte posteriore per monitorare l'area dietro alla vettura e il punto

cieco a partire da 15 km/h. Con velocità tra 30 e 250 km/h, l'assistente utilizza una luce di avvertimento nel triangolo dello specchietto per informare sui veicoli che si avvicinano da dietro o si muovono nel punto cieco. Se nel frattempo il conducente aziona l'indicatore di direzione o il sistema rileva un cambio di corsia, il segnale di avvertimento si accende. L'assistente per i cambi di corsia aumenta il comfort e la sicurezza, soprattutto in autostrada. Non interferisce con la guida della vettura e può essere disattivato in qualsiasi momento.

Nuova app Community: "Roads by Porsche"

ROADS è la nuova community online per tutti gli appassionati di automobili che mette in collegamento gli amanti delle quattro ruote di tutto il mondo per condividere la loro passione per la guida, indipendentemente da marche e modelli. L'app gratuita permette di trovare strade affascinanti in ogni angolo del mondo e semplifica la pianificazione dei tuoi prossimi viaggi.

Quasi 100.000 persone di più di 56 Paesi diversi, ma accomunate dalla stessa passione, condividono i propri itinerari con l'obiettivo di generare il catalogo di strade creato dagli utenti più grande del mondo. Grazie alla navigazione in-app su misura supportata da Apple CarPlay, ROADS offre una comoda navigazione vocale. Il generatore di itinerari consente di creare in modo semplice e rapido percorsi affascinanti tra il punto di partenza e la destinazione selezionati. La rivista digitale integrata DESTINATIONS offre storie esclusive per automobilisti appassionati e mostra luoghi unici da cui trarre ispirazione per il tuo prossimo viaggio.

ROADS è un'app per chiunque ami guidare e può essere scaricata gratuitamente dall'AppStore.