



PORSCHE



**신형 718 GTS 4.0 & 신형 마칸 GTS**  
**The new 718 GTS 4.0 models**  
**& the new Macan GTS**

프레스킷

# 목차

하이라이트

**PDK를 적용한 718 박스터 GTS 4.0과 718 카이맨 GTS 4.0** 5

요약

**포르쉐 듀얼 클러치 변속기 적용한 718 모델 공개** 6

엔진 및 변속기

**최고출력 400마력(PS)의 고회전 성능 엔진** 8

새시 및 지원 시스템

**탁월한 핸들링의 드라이빙 다이내믹** 11

디자인 및 인테리어

**더 스포티한 익스클루시브 패키지** 14

## 연료 소비량 및 배출량

**718 박스터 GTS 4.0:** 연료 소비량 – 도심 14.7 l/100 km, 고속도로 8.5 l/100 km, 복합 10.8 l/100 km; CO<sub>2</sub> 배출량 246 g/km

**718 박스터 GTS 4.0 (PDK):** 연료 소비량 – 도심 13.0 l/100 km, 고속도로 7.6 l/100 km, 복합 9.6 l/100 km; CO<sub>2</sub> 배출량 219 g/km

**718 카이맨 GTS 4.0:** 연료 소비량 – 도심 14.7 l/100 km, 고속도로 8.5 l/100 km, 복합 10.8 l/100 km; CO<sub>2</sub> 배출량 246 g/km

**718 카이맨 GTS 4.0 (PDK):** 연료 소비량 – 도심 13.0 l/100 km, 고속도로 7.6 l/100 km, 복합 9.6 l/100 km; CO<sub>2</sub> 배출량 219 g/km

### EU 모델 관련 세부 사항

연비와 CO<sub>2</sub> 배출량은 새로운 측정 방식인 WLTP에 따라 측정되었다. 당분간 새로운 방식으로 산출한 NEDC 값이 명시된다. 이 수치는 기존 NEDC 방식으로 측정된 수치와 비교할 수 없다. 공식 연비 및 구체적인 공식 CO<sub>2</sub> 배출에 관한 자세한 정보를 확인하려면 "신형 승용차의 연비, CO<sub>2</sub> 배출 및 전력 소비에 관한 안내 자료"를 참조하면 된다. 이 안내 자료는 모든 판매처와 DAT(Deutsche Automobil Treuhand)에서 무료로 받아볼 수 있다.

## 하이라이트

### **PDK를 적용한 718 박스터 GTS 4.0과 718 카이맨 GTS 4.0**

#### **강력한 4리터 자연 흡기 엔진.**

최고출력 400마력(PS)의 6기통 박서 엔진은 특히 직접 반응성과 선형적 동력 전달이 인상적이다. 듀얼 클러치 변속기와 함께 정지상태에서 100km/h까지 가속하는데 단 4.0초가 소요되며, 최고속도는 288km/h다.

#### **다이내믹 듀오.**

GTS 고유의 순수 스포츠카 성능과 탁월한 일상적 사용성이 결합되었다. S 모델보다 50마력(PS) 더 높은 출력의 신형 718 GTS는 718 스파이더와 718 카이맨 GT4 바로 아래 위치한다.

#### **정밀한 핸들링.**

기본 사양의 포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트(PASM) 스포츠 서스펜션은 차체를 20mm 까지 낮추고, 2단 조절 가능한 포르쉐 스태빌리티 매니지먼트(PSM)는 강력하고 민첩한 주행 성능을 보장한다.

#### **기본 사양의 익스클루시브 패키지.**

다크 알칸타라 인테리어, 20인치 718 스포츠 휠, PASM 새시, 스포츠 배기 시스템, 고해상도 7인치 터치 디스플레이와 스포츠 크로노 패키지를 장착한 포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트 (PCM)를 기본사양으로 제공한다.

#### **강력한 브레이크.**

고성능 브레이크 시스템은 레이스 트랙에서도 적합하다. 초고성능 타이어는 최상의 접지력을 제공한다.

## 요약

### 포르쉐 듀얼 클러치 변속기 적용한 718 모델 공개

박스터와 카이맨 718 GTS 4.0뿐 아니라 최상위 718 스파이더와 718 카이맨 GT4 모델에서 이제 자동 변속기를 적용할 수 있다. PDK 장착 시 기어 변속 중 가속이 중단되지 않기 때문에 기어 변속 안정성과 가속이 모두 증가한다. 최고출력 420마력(PS)의 718 스파이더 및 718 카이맨 GT4, 두 GT 모델은 정지상태에서 100km/h까지 가속하는데 수동 변속기가 탑재 모델보다 0.5초 빠른 3.9초가 소요되며, 200km/h까지는 0.4초 빠른 13.4초가 소요된다. 최고출력 400마력(PS)의 718 카이맨 GTS 4.0과 718 박스터 GTS 4.0은 정지상태에서 100km/h까지 가속하는데 기존 모델보다 0.5초 빠른 4.0초 소요되며, 200km/h까지는 0.4초 빠른 13.7초가 소요된다.

718 GTS 4.0에 기본 사양으로 제공되는 스포츠 크로노 패키지는 노멀(Normal), 스포츠(Sport), 스포츠 플러스(Sport Plus), 인디비주얼(Individual) 등 4개의 주행 모드에 따라 PDK의 기어 변속 특성을 조정한다. 스포츠 모드에서는 기어 변속이 더 빠르게 작동하고, 자동 스톱블립을 통해 저단 변속 역시 빠르며, 변속 구간에서 최적화된 가속을 지원한다. 극대화된 성능에 맞춘 스포츠 플러스 모드는 자연흡기 6기통 박서 엔진 rpm의 전 구간을 활용한다. 런치 컨트롤은 자동 레이스 스타트 기능을 활성화하는 스포츠 플러스 모드에 통합되어 있다. 모드 스위치 중앙에 있는 스포츠 리스폰스 버튼을 누르면, 운전자는 현재 주행 모드와 상관없이 20초 간 엔진 및 변속기 성능을 극대화할 수 있다. 보다 즉각적인 추월을 가능하게 하는 이 기능은 모터스포츠에서 영감을 받았다.

718 스파이더와 718 카이맨 GT4 플래그십의 주행 모드는 전형적인 GT 모델의 특성을 가지며, PDK 스포츠 버튼을 사용해 최대 성능을 프로그래밍할 수 있다. 911 GT3 디자인을 상기시키는 자동 기어 변속 레버(automatic selector lever)는 풍부한 감성의 GT 경험을 강조한다. 4리터 자연흡기 엔진의 모든 718 모델에 적용되는 PDK 7단 기어는 더 짧은 비율을 가진다.

또한, 718 스파이더 및 718 카이맨 GT4의 PDK 버전에는 더 향상된 기계식 리어 디퍼렌셜 록이 장착된다. 트랙션과 오버런 모드의 잠금 비율은 수동 변속기 모델의 22, 27 퍼센트와 비교해 각각 30, 37 퍼센트로 늘었다. 이는 견인력뿐 아니라 차량 다이내믹도 개선시켜, 운전의 즐거움을 증가시킨다.

## 더욱 향상된 첨단 장비 탑재한 2021년형 모델

2021년형 718 모델에는 알칸타라를 대체하는 고품질 레이스-텍스(Race-Tex) 소재가 사용된다. 이 소재는 레이싱 시트에 사용되는 커버를 기반으로 하며 높은 통기성과 지지력을 제공한다. 옵션 사양도 더 풍성해졌다. 선명한 페인트 마감의 파이톤 그린 컬러 (Python Green)가 718 카이맨 GT4와 718 스파이더의 컬러 옵션에 추가된다. 또한, 718 카이맨 GT4에만 장착할 수 있었던 아우룸(Aurum) 20인치 휠을 718 스파이더에서도 이용할 수 있다. 로드스터는 초고성능 타이어 대신 비슷한 사이즈의 여름용 타이어로도 장착 가능하다.

## 엔진 및 변속기

### 최고출력 400마력(PS)의 고회전 성능 엔진

신형 718 GTS 4.0 의 핵심은 4리터 6기통 자연 흡기 박서 엔진이다. 최고출력 400마력 (PS)의 엔진은 4기통 터보차저 엔진을 탑재한 기존 S 모델보다 50마력(PS) 증가해 즉각적인 응답성과 선형 출력 전달력이 돋보인다. 이 신형 GTS 모델에는 718 카이맨 GT4와 718 스파이더에 사용되는 동일한 파워트레인이 탑재된다. 또한, 현행 911 카레라 엔진과 동일한 엔진을 기반으로 한다. 최대 7,800rpm의 고회전 엔진은 회전 수 7,000에서 최고출력을, 5,000~6500rpm 사이에서 최대토크 42.8kg·m를 발휘한다. 스포츠모드의 다이내믹 스톱블립 기능을 갖춘 6단 수동 변속기를 통해 탁월한 동력 전달이 가능하다.

'718 카이맨 GTS 4.0'과 '718 박스터 GTS 4.0'의 최고속도는 모두 293km/h다. 6단 수동변속기를 장착한 718 GTS 4.0은 정지상태에서 100km/h까지 가속하는데 터보차저 엔진을 장착한 S 모델보다도 0.1초 빠른 4.5초가 소요되며, 시속 200 km/h까지는 14.1초가 소요된다.

신형 718 GTS 4.0 두 모델에 장착된 6기통 박서 엔진은 뛰어난 효율성을 발휘하는 고성능 및 고회전 엔진으로 어댑티브 실린더 컨트롤과 같이 718 스파이더와 718 카이맨 GT4의 연료 소비량과 배기가스 배출량을 감소시킨 혁신적 기술들이 적용되었다. 1,600-2,500rpm 사이에서 최대토크 10.2kg·m까지 부하가 걸리며, 두 개의 실린더 뱅크를 하나씩 교대로 중단해 6기통 엔진이 일시적으로 3기통 엔진 모드로 만든다. 일정한 부하에서는 20초마다 실린더 뱅크를 교대하며 촉매 변환기를 통해 균일한 부하 및 흐름을 보장한다. 실린더 뱅크 교대 시 사운드 패턴이 약간 달라지지만 운전자가 감지할 수 없을 정도로 미미하다. 반면, 어댑티브 실린더 컨트롤을 통해 최대 11g/km CO<sub>2</sub> 배출량을 감소시키는 효과가 있다. 스타트/스탑 (Start/Stop) 기능으로 비활성시킬 수 있다.

### 직접 연료 분사 방식의 피에조 인젝터

연소실 내 공기와 연료의 혼합물이 형성되면서 특정 요건들을 충족시킨다. 먼저, 고회전 엔진의 피에조 인젝터는 제어 전압 적용 시 팽창하며 중앙에 위치한 인젝터를 개방해 가솔린 직분사(DFI)을 제어한다. 전류가 흐르지 않으면 결정체가 수축하고 주입 밸브는 다시 닫히며, 이 때 주입 과정이 서로 다른 단계로 명확히 구분되어 더욱 정확한 연소가 가능해진다.

최대 200 바(bar)의 연료 분사 압력은 실린더 벽면의 물방울 형성을 감소시키고 잠재적인 그을음 형성을 중화시키기 위해 최적화된 분사 패턴을 만든다. 결과적으로 연료 소비량과 배기가스 배출량은 감소하는 반면, 6기통 엔진의 효율은 증가한다.

연소실의 가변형 흡기 시스템은 빠른 가스 교환을 지원한다. 출력 요건에 따라 각각 또는 동시에 열리는 2개의 플랩이 특징이며, 에어 컬럼의 진동 횟수를 흡기 밸브로 이동하는 엔진 속도에 맞게 조정해 실린더의 충전 수준을 향상시키고 더욱 강력한 토크를 발휘한다.

## 안정적인 고회전 엔진

고회전 6기통 엔진 콘셉트는 4리터 자연 흡기 박서 엔진을 집중적으로 개선시킨 기술을 기반으로 한다. 고강도 합금강, 넓은 커넥팅 로드 베어링, 기하학적으로 최적화된 피스톤 로드 및 직경 67 밀리미터의 크랭크축 메인 베어링으로 이루어진 견고한 단조 크랭크 축은 실린더의 최대 압력을 견딜 수 있도록 한다. 통합 드라이 섀프트 윤활 방식은 증회방향으로 빠르게 가속할 때에도 엔진에 최적의 엔진 오일 공급을 가능하게 한다. 베인 타입의 흡입 펌프는 통합 원심분리기로 오일을 공기와 분리하며, 배출가스와 윤활유 소비를 줄여준다. 탄탄한 플라스틱 오일 흡입 펌프의 무게는 유사한 캐스트 부품보다 36.5 퍼센트 더 가볍다.

높은 엔진 속도에서 유압식 밸브 간극 보상의 로커 암이 밸브를 작동시킨다. 전자 엔진 관리 시스템은 부하 요건, 엔진 속도 및 온도 범위에 따라 4개의 바리오 캠의 타이밍을 조절한다. 예를 들어, 배기 측면에서 크랭크 축을 30도 범위로 조정하면 모든 속도 범위에서 탁월한 주행성능과 높은 출력 및 토크를 발휘한다.

## 가솔린 미립자 필터가 장착된 스포츠 배기 시스템

718 GTS 4.0은 718 카이맨 GT4와 718 스파이더의 분리형 테일 파이프 스포츠 배기 시스템을 채택했다. 배기 시스템 디자인과 넓은 단면은 배압을 낮추고 성능을 향상시킨다. 중심부에 위치한 메인 사일렌서의 아치형 새들 구조(the arch-shaped saddle construction)도 특징이다. 댐퍼 컨트롤 덕분에 고속 회전 시에도 박서 엔진 고유의 독특한 엔진 소리를 그대로 유지한다. 엔진 특성에 따라 완전 가변적으로 작동 및 제어되며, 엔진 온도와 부하 수요에 맞춰 카리스마 있는 사운드로 감성적인 주행 경험을 제공한다.



또한, 스포츠 배기 시스템에는 가솔린 미립자 필터 (GPF)가 장착되었다. 어댑티브 실린더 컨트롤, 고압으로 직접 가솔린을 분사하는 방식의 피에조 인젝터 및 스타트/스탑 기능과 유기적으로 상호 작용하며, 유로 6d-Temp 배기가스 규정을 준수하는 데 중요한 기여를 한다. 두 개의 램다 센서는 광대역 램다 컨트롤 시스템을 통해 각 실린더 측의 배기가스 구성을 개별적으로 제어한다. 한 개의 추가 센서는 각 촉매 변환기에서의 오염 물질 변환을 추적하고, 가솔린 미립자 필터의 필수 재생 과정은 운전자 개입 없이도 자동으로 처리된다.

## 듀얼매스 플라이휠을 기본 사양으로 탑재한 6단 수동 변속기

6기통 자연흡기 엔진의 동력은 6단 수동 변속기를 통해 리어 휠로 전달된다. 다이내믹 스톱플립 기능은 저단 변속 시 차량 안정성을 개선하고 마모 손상을 줄인다. 드라이빙 다이내믹에 영향을 줄 수 있는 파워트레인 무브먼트는 진동을 최소화시키는 PADM(Porsche Active Drivetrain Mounts) 트랜스미션 마운트에 의해 줄어든다. 718 GTS 4.0은 911 GT3와 마찬가지로 듀얼매스 플라이휠을 탑재한다.

## 새시 및 지원 시스템

### 탁월한 핸들링의 드라이빙 다이내믹

718 GTS 4.0의 강력하고 스포티한 디자인은 드라이빙 다이내믹에도 반영된다. 718 박스터 GTS 4.0과 718 카이맨 GTS 4.0은 정밀한 핸들링과 민첩한 스티어링, 반응성이 뛰어난 코너링이 강점이다. 기본 사양의 서스펜션은 레이스 트랙에 최적화된 718 카이맨 GT4의 민첩함을 제공해 일상적 사용에도 적합하다. 즉, 718 GTS 4.0은 레이스 트랙과 일상 생활에서 역동성과 주행 안정성 완벽하게 결합한 순수 스포츠카다.

포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트(PASM) 어댑티브 댐핑 시스템으로 718 GTS 4.0의 새시는 20 밀리미터 더 낮아진다. 차체를 10 밀리미터 더 낮춰주는 옵션 사양의 PASM 스포츠 서스펜션은 운전자에게 더 높은 주행 안정성을 제공한다. 최신 새시 레이아웃과 향상된 고성능 브레이크 시스템을 통해 더 견고한 스포티 성능과 장거리 주행 안정성까지 탁월한 밸런스를 자랑한다.

718 박스터 GTS 4.0과 718 카이맨 GTS 4.0은 PSM 스포츠 모드를 지원하는 포르쉐 스태빌리티 매니지먼트(PSM), 포르쉐 트랙 프리시전 앱이 포함된 스포츠 크로노 패키지, 포르쉐 액티브 드라이브 트레인 마운트(PADM), 기계식 리어 디퍼렌셜 록을 지원하는 포르쉐 토크 벡터링 시스템(PTV) 등 다양한 요소들을 기본 사양으로 제공된다.

PSM은 역동적인 주행으로 차량이 한계에 도달했을 때 더 높은 안전성을 보장하며, 주행 방향과 속도, 요 비율, 횡방향 가속도까지 조정한다. 서킷에서 718 GTS 4.0의 한계를 경험할 수 있는 PSM 스포츠 모드가 포함된 스포츠 크로노 패키지를 기본 사양으로 장착한다. 완전히 활성화된 시스템과 비교 시, PSM이 안정화를 위해 작동하기 전, 수직 축 주위의 요 무브먼트가 증가하며 구동 휠에서 더 많은 슬립이 발생함으로써 더욱 스포티한 주행이 가능하다. 안전한 환경에서도 레이싱에 준하는 역동적인 드라이빙 경험을 할 수 있다.

스포츠 크로노 패키지는 "노멀(Normal)", "스포츠(Sport)", "스포츠 플러스(Sport Plus)", "인디비주얼(Individual)" 모드로 구성되어 신형 포르쉐 718 GTS 4.0에 더욱 스포티하고 강력한 성능을 더했다. 스티어링 휠에 인체공학적으로 위치한 로터리 모드 스위치(rotary mode switch) 덕분에, 360밀리미터의 GT 스포츠 스티어링 휠에서 손을 떼지 않아도 작동시킬 수 있다. 인

디비주얼 프로그램은 엔진의 응답성, 파워 스티어링, 가속 페달, PASM 서스펜션 시스템, 스포츠 배기 시스템의 댐퍼 컨트롤, 오토 스타트/스톱 기능 및 리어 스포일러를 조정할 수 있다. 스포츠 플러스 모드는 레이스 트랙 주행에 최적화되어 있다. 개별 모드에서는 사용자가 자신의 구성을 정의할 수 있다. 인디비주얼 모드에서는 운전자의 개별 환경 설정이 가능하며, 트랙 프리시전 앱도 스포츠 크로노 패키지에 포함된다.

기계식 리어 액슬 디퍼렌셜 록을 장착한 기본 사양의 포르쉐 토크 벡터링(PTV)은 한층 더 강화된 퍼포먼스와 주行的 즐거움을 선사한다. 코너링 시 안쪽 휠에 적절한 브레이크 압력이 가해져 차량 수직 축을 중심으로 각운동량(Angular Momentum)을 생성해 차량의 정확도와 민첩성을 대폭 향상시킨다. 기계식 디퍼렌셜 록은 외부 휠에 더 많은 힘을 분배하고, 이는 급격한 코너링 구간에서도 강력한 견인력을 제공해 차량의 종횡 방향 동력과 드라이빙 퍼포먼스를 향상시킨다.

포르쉐 액티브 드라이브 마운트(PADM)는 스포츠 크로노 패키지의 또 다른 특별한 기능이다. PADM은 엔진과 변속기에서의 진동을 최소화하고, 드라이브 트레인의 전체 중량으로 주행에 영향을 줄 수 있는 움직임을 줄인다. 견고하면서도 부드러운 기어박스 마운팅의 이점을 통해 고르지 않은 노면에서 차체 하중에 변화가 있거나 급격한 코너링이 발생하더라도 매우 정확하고 안정적인 핸들링을 지원한다.

신형 GTS 4.0은 다른 718 모델과 마찬가지로 전자 기계식 스티어링이 이점이다. 이전 카이맨과 박스터보다 스티어링 비율이 10 퍼센트 더 향상되었다. 스티어링 기어는 911 터보로 부터 채택되었고, 360밀리미터 GT 스포츠 스티어링 휠 디자인은 918 스파이더를 기반으로 제작되었다.

## 더 큰 사이즈의 브레이크 시스템

더 강력해진 그레이 컬러의 주철 브레이크 시스템은 탁월한 감속을 통해 718 GTS 4.0의 스포츠카 면모를 여실히 드러낸다. 프런트 리어 액슬의 브레이크 캘리퍼는 브레이크 디스크 반대 방향으로 패드를 누르는 6-피스톤이 장착되며, 리어에는 4-피스톤 캘리퍼가 장착된다. 콤포지트 브레이크는 프런트 액슬의 경우 350x34 mm, 리어 액슬의 경우 330x28 mm 직경이며, 크로스 드릴 처리된 내부 환기식으로 열발산을 최적화한다. 다중 충돌방지 브레이크도 제공하며, 이를 통해 최초 충돌 발생 이후 자동으로 차량을 감속시키고 에어백을 펼쳐 심

각한 후속 충격을 줄여준다. 프런트 액슬에는 옐로우 컬러의 6-피스톤 고정 캘리퍼가 결합된 350x34 mm 브레이크 디스크가 장착되며, 리어 액슬에는 4-피스톤 고정 캘리퍼와 함께 350x28 mm 디스크가 장착된 포르쉐 세라믹 컴포지트 브레이크(PCCB)를 옵션으로 선택할 수 있다. 718 GTS 4.0은 20인치 새틴 글로스 블랙 (Satin-Gloss Black) 컬러의 알루미늄 휠을 기본을 장착한다. 프런트와 리어에 각각 적용된 235/35 ZR 20인치 및 265/35 ZR 20인치 스포츠 타이어는 최상의 접지력을 제공한다.

## 디자인 및 인테리어

### 더 스포티한 익스클루시브 패키지

신형 718 GTS 4.0 2인승 모델은 정교한 디자인 요소로 스포티함을 더욱 강조한다. 전형적인 포르쉐 GTS 모델과 마찬가지로 블랙 컬러 디테일은 핵심적인 특징이다. 예를 들어, 스포일러 립과 블랙 에어 인테이크를 장착한 스포츠 디자인 프론트 에이프런은 강인한 인상을 만들어 낸다. 어두운 프론트 라이트 모듈이 장착된 바이 제논(bi-xenon) 헤드라이트도 돋보인다. LED 메인 헤드라이트가 결합된 포르쉐 다이내믹 라이트 시스템(PDLS)은 PDLS 플러스로 보완 가능하다. 측면은 블랙 새틴 글로스 컬러의 10 스포크 디자인 20인치 알로이 휠이 특징으로, 레드 컬러 또는 PCCB가 결합된 옐로우 브레이크 캘리퍼는 선명한 시각적 효과를 제공한다. 후면부는 718 스파이더와 718 카이맨 GT4에 적용된 새로운 스포츠 배기 시스템이 두드러진 특징이다. 분리된 테일 파이프는 718 박스터 GTS 또는 718 카이맨 GTS 레터링처럼 블랙 컬러로 도장되었다. 어두운 LED 테일 라이트와 도어에 새겨진 "GTS 4.0" 블랙 레터링으로 GTS의 전형적인 외관이 완성된다.

알칸타라 소재는 GTS 모델만의 스포티하고 우아한 디자인적 특징을 완성한다. 블랙 컬러 소재는 2방향 전동 조절식 스포츠 시트 플러스 및 스티어링 휠 림, 센터 콘솔 및 기어 레버, 도어의 암레스트와 클로징 핸들, 그리고 718 카이맨 4.0의 A필러 내부와 루프 라이닝까지 알칸타라 소재가 적용된다. 원형 계기판 다이얼 역시 블랙 컬러이며, 고광택 실버 트림 스트립은 이와 대조된다. 블랙 컬러의 브러시드 아노다이즈드 알루미늄 디자인 또한 옵션 선택 가능하다. GTS 엠블럼은 타코미터에 위치하며, 헤드레스트에 블랙 컬러로 각인되어 있다. 도어 엔트리 패널에는 '박스터 GTS' 혹은 '카이맨 GTS' 모델명이 부착된다. 시동을 걸면 기본 사양으로 제공되는 포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트(PCM) 시스템의 TFT 스크린에 GTS 로고가 나타난다.

카민 레드(Carmine Red)와 초크(Chalk) 컬러는 옵션 사양으로 제공되는 GTS 인테리어 패키지를 통해 선택 가능하다. 이를 통해, 타코미터와 안전벨트, 헤드레스트에 각인된 GTS 엠블럼과 바닥 매트에 새겨진 포르쉐 레터링 등 모든 장식을 강조할 수 있다. 센터 콘솔 트림 등 트림 요소는 카본 소재로 제작된다.

## 포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트: 편리한 작동법의 인포테인먼트 시스템

신형 718 GTS 4.0에는 포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트(PCM)가 기본 사양으로 탑재된다. 온라인 내비게이션 모듈, 음성 제어 컨트롤 및 포르쉐 커넥트 기능은 옵션 사양으로 제공된다. 근접 센서가 장착된 고해상도 7인치 터치 디스플레이의 PCM은 스마트폰과 같이 멀티 터치 제스처를 통해 쉽고 간편하게 조작 가능하다. 옵션 사양의 커넥트 플러스(Connect Plus) 모듈 장착 시, WLAN을 통해 스마트폰 연결이 가능하다. 옵션으로 제공되는 실시간 교통 정보를 통해 신뢰도 높은 내비게이션도 이용할 수 있으며, 교통 상황을 빠르게 파악하고, 최적의 경로 안내해 준다. 포르쉐 커넥트 서비스에 관한 국가 별 정보는 [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect)에서 확인할 수 있다.

포르쉐 718 GTS 4.0은 옵션 사양을 통해 음악을 들을 때 더욱 특별한 사운드 경험을 제공한다. BOSE® 서라운드 사운드 시스템은 특허 받은 100와트 고성능 우퍼를 포함해 10개의 앰프 채널과 10개의 스피커로 구성된다. 개별 스피커들을 최적화시키는 완전한 액티브 컨트롤 시스템의 총 출력은 505와트다. 1,340 제곱 센티미터 면적의 300와트 클래스 D 앰프와 액티브 서브 우퍼가 장착된 부메스터 하이엔드 서라운드 사운드 시스템은 훨씬 더 높은 오디오 성능을 제공한다. 주파수 응답 범위는 35Hz~20kHz이며, 12개의 앰프 채널 구성으로 총 821와트의 출력을 제공한다.

## 옵션 사양의 지원 시스템 – 향상된 퍼포먼스와 강화된 안정성

신형 718 GTS 4.0은 다중 충돌 브레이크와 같은 광범위한 안전 시스템을 기본 사양으로 제공한다. 시스템은 최초 충돌 이후 자동으로 차량을 제동시켜 심각한 후속 충격을 줄여준다. 포르쉐 스태빌리티 매니지먼트(PSM)를 탑재한 미드엔진 스포츠카 신형 718 GTS 4.0은 차량 성능이 한계에 도달했을 때에도 쉽게 제어 가능하다. 옵션 사양으로 제공되는 크루즈 컨트롤은 경사로에서 설정된 속도를 넘기면 적절한 제동으로 속도를 제어한다. 레인 체인지 어시스트는 다차선 도로에서 안정성을 높인다. 주행 속도가 15km/h를 넘으면 후방 레이더 센서를 통해 차량 후방과 사각지대를 감지한다. 주행 속도 30km/h부터 250km/h 사이에서는 차량 후방 또는 운전자 사각지대에 접근 차량이 있을 경우, 사이드 미러 경고등으로 이를 알려준다. 운전자가 방향 지시등을 설정하거나 시스템이 차선 변경을 인식하면 경고 신호가 켜진다. 레인 체인지 어시스트 기능은 고속도로에서 특히 편리하고 안전하다. 이 시스템은 운전자의 차량 제어를 방해하지 않으며, 언제든지 비활성화가 가능하다.

## 새로운 커뮤니티 애플리케이션: “로드 바이 포르쉐(Road by Porsche)”

ROADS는 열정적인 드라이버들을 위한 새로운 온라인 커뮤니티로, 전 세계 운전자들을 차종과 상관없이 연결해 그들의 드라이빙 열정을 충족시켜준다. 무료로 제공되는 ROADS 애플리케이션은 세계에서 가장 아름답고 장대한 주행 경로를 제공해 로드 트립 모험을 더 수월하게 계획할 수 있도록 돕는다.

56개국 약 10만 명의 동일한 관심사를 가진 사람들이 각자 최고의 드라이브 순간을 기록하고 공유하는 ROADS앱은 세계 최대의 사용자 참여 주행 경로 카탈로그를 지향한다. 또한, 애플 카플레이(Apple CarPlay)를 갖춘 맞춤형 인앱 내비게이션으로 주행 경로를 편리한 음성 안내로 제공한다. 혁신적인 경로 생성 서비스는 출발지에서 목적지 사이에 위치한 매력적인 도로 정보를 즉시 제안하며, 애플리케이션 내 디지털 매거진인 데스티네이션스 (DESTINATIONS)를 통해 열정적인 운전자들을 위한 아티클 제공은 물론, 다음 여행 경로에 대한 영감을 제공한다.

ROADS는 운전을 좋아하는 모든 이들을 위한 앱으로, iOS앱 스토어에서 무료로 다운로드할 수 있다.