



PORSCHE



## **718 Boxster GTS 4.0 и 718 Cayman GTS 4.0**

Информация для прессы

---

# Содержание

<b>Расход топлива и вредные выбросы</b>	<b>4</b>
Особенности	
<b>718 Boxster GTS 4.0 и 718 Cayman GTS 4.0</b>	<b>5</b>
Краткая версия	
<b>Новые модели 718 GTS 4.0: неограниченное удовольствие от вождения</b>	<b>7</b>
Двигатель и коробка передач	
<b>Высокооборотистый двигатель мощностью 400 л.с.</b>	<b>10</b>
Ходовая часть и системы помощи водителю	
<b>Выдающаяся динамика и управляемость</b>	<b>14</b>
Дизайн и оснащение салона	
<b>Непревзойденная спортивность в эксклюзивной «упаковке»</b>	<b>18</b>

---

## Расход топлива и вредные выбросы

**718 Boxster GTS 4.0:** расход топлива в городском цикле 14,7 л/100 км, загородном цикле 8,5 л/100 км, смешанном цикле 10,8 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> в смешанном цикле 246 г/км

**718 Boxster GTS 4.0 (PDK):** расход топлива в городском цикле 13,0 л/100 км, загородном цикле 7,6 л/100 км, смешанном цикле 9,6 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> в смешанном цикле 219 г/км

**718 Cayman GTS 4.0:** расход топлива в городском цикле 14,7 л/100 км, загородном цикле 8,5 л/100 км, смешанном цикле 10,8 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> в смешанном цикле 246 г/км

**718 Cayman GTS 4.0 (PDK):** расход топлива в городском цикле 13,0 л/100 км, загородном цикле 7,6 л/100 км, смешанном цикле 9,6 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> в смешанном цикле 219 г/км

Все данные относятся к модели для ЕС.

Данные расхода топлива и выбросов CO<sub>2</sub> были рассчитаны по новому циклу WLTP. Пока что обязательными к публикации являются данные, перерассчитанные по циклу NEDC. Эти данные не сравнимы с данными, полученными в результате прямого расчета по методу NEDC. Более подробная информация об официальных данных расхода топлива и удельных выбросах CO<sub>2</sub> новых автомобилей содержится в «Директиве о расходе топлива, выбросах CO<sub>2</sub> и потреблении электроэнергии новых легковых автомобилей», которая бесплатно предлагается во всех точках продаж и в DAT.

---

## Особенности

# 718 Boxster GTS 4.0 и 718 Cayman GTS 4.0 с PDK

### Мощный четырехлитровый атмосферный агрегат.

Шестицилиндровый атмосферный двигатель мощностью 294 кВт (400 л.с.) впечатляет исключительно чутким откликом и линейным набором мощности. На стандартный разгон до 100 км/ч в комплектации с коробкой передач Porsche Doppelkupplung уходит 4,0 секунды. Максимальная скорость составляет 288 км/ч.

### Спортивный дуэт.

Типичный для GTS сплав ярких эмоций, которые может предложить чистокровный спорткар, и высокой практичности в повседневной эксплуатации. С увеличенной на 37 кВт (50 л.с.) по сравнению с S-моделями мощностью новое поколение 718 GTS позиционируется чуть ниже 718 Spyder и 718 Cayman GT4.

### Точное прохождение поворотов.

Серийная спортивная подвеска Porsche Active Suspension Management (PASM) с 20-миллиметровым занижением и система контроля курсовой устойчивости Porsche Stability Management (PSM) с двухступенчатой настройкой (Normal, Sport) гарантируют особо высокую динамику и маневренность.

### Эксклюзивный и привлекательный пакет комплектации.

В базовую комплектацию среди прочего входят темная отделка из Alcantara®, 20-дюймовые колесные диски 718 Sport, подвеска PASM, спортивная выхлопная система, коммуникационная система Porsche Communication Management (PCM) с 7-дюймовым сенсорным дисплеем с высоким разрешением и пакет Sport Chrono.

---

Краткая версия

## **Porsche Doppelkupplung теперь и для топ-моделей 718**

Оба варианта 718 GTS 4.0 – Boxster и Cayman – а также топ-модели 718 Spyder и 718 Cayman GT4 теперь доступны также с автоматической коробкой передач. С PDK переключение передач осуществляется без прерывания тягового усилия. Это повышает комфорт и улучшает показатели разгона. GT-модели 718 Spyder и 718 Cayman GT4 с двигателем мощностью 309 кВт теперь разгоняются до 100 км/ч всего за 3,9 секунды – это на полсекунды быстрее по сравнению с моделями 718 с механической трансмиссией. Отметки 200 км/ч они достигают за 13,4 секунды (минус 0,4 секунды). У 718 Cayman GTS 4.0 и 718 Boxster GTS 4.0 с двигателем мощностью 294 кВт (400 л.с.) показатели разгона до 100 и 200 км/ч также улучшились примерно на полсекунды и составляют 4,0 и 13,7 секунды соответственно (минус 0,4 секунды по сравнению с моделями с механической трансмиссией).

В моделях 718 GTS 4.0 серийный пакет Sport Chrono адаптирует алгоритм переключения передач PDK в зависимости от того, какой из четырех режимов движения (Normal, Sport, Sport Plus и Individual) активирован. В режиме Sport коробка PDK переходит на спортивный алгоритм работы с более быстрыми переключениями, переключение на пониженные передачи происходит раньше – с автоматической «перегазовкой», а на повышенные позже – для оптимального разгона автомобиля. Режим Sport Plus в еще большей степени ориентирован на достижение максимального динамического потенциала, используя для этого все резервы высокооборотистого атмосферного шестицилиндрового оппозитного двигателя. В этом режиме движения доступна также функция гоночного старта Launch Control, которая активирует автоматизированный разгон с места с максимальным ускорением.

Кнопка Sport Response, расположенная в центре переключателя режимов движения, позволяет на 20 секунд настроить двигатель и коробку передач на максимальный динамический потенциал независимо от активированного в данный момент режима движения. Позаимствованная из автоспорта, эта кнопка предназначена, например, для выполнения быстрого обгона.

В топ-моделях 718 Spyder и 718 Cayman GT4 для достижения максимальной динамики предусмотрена характерная для моделей GT возможность настройки режима движения при помощи кнопки PDK Sport. Дополнительных гоночных эмоций в этих моделях добавляет рычаг селектора в дизайне 911 GT3. Седьмая передача PDK у всех модельных вариантов 718 с четырехлитровым атмосферным двигателем выполнена более «короткой».

Кроме того, модельные варианты 718 Spyder и 718 Cayman GT4, оснащенные PDK, получили задний дифференциал с расширенной механической блокировкой: коэффициенты блокировки в режиме тяги и в режиме принудительного холостого хода достигают 30 и 37 процентов по сравнению с 22 и 27 процентами у модельных вариантов с механической коробкой передач. Все это положительно сказывается на продольной и поперечной динамике, а также тяге и тем самым способствует большему удовольствию от управления автомобилем.

## **Расширенное оснащение в новом модельном году**

В новый 2021 модельный год семейство Porsche 718 входит с целым рядом новинок. На смену алькантаре пришел новый высококачественный материал Race-Tex. По своим эксплуатационным качествам он напоминает обивку гоночных сидений. Материал имеет особо дышащую структуру и благодаря нескользкой поверхности обеспечивает лучшую поддержку.

Цветовая палитра GT-моделей 718 Cayman GT4 и 718 Spyder дополнена эффектным специальным цветом кузова Python Green. 20-дюймовые колесные диски для 718 Spyder теперь также предлагаются в известном по GT4 золотистом исполнении (Aurum). Кроме того, вместо серийных высокоскоростных шин класса UHP (Ultra-High-Performance) родстер можно заказать с обычными летними шинами того же размера.

---

Двигатель и коробка передач

## **Высокооборотистый двигатель мощностью 400 л.с.**

«Сердцем» новых моделей 718 GTS 4.0 является четырехлитровый шестицилиндровый атмосферный двигатель. При своей мощности 294 кВт (400 л.с.) он на 37 кВт (50 л.с.) превосходит S-модели с четырехцилиндровым турбированным двигателем и впечатляет исключительно чутким откликом и линейным набором мощности. Конструктивно привод новых моделей GTS практически соответствует приводу 718 Cayman GT4 и 718 Spyder. Оппозитный двигатель базируется на том же поколении моторов, что и силовые агрегаты современного модельного ряда 911 Carrera. Его максимальная частота вращения ограничена электроникой до 7800 об/мин, максимальная мощность достигается при 7000 оборотах. Максимальный крутящий момент 420 ньютон-метров достигается на высоких оборотах и сохраняется постоянным в диапазоне от 5000 до 6500 об/мин. За передачу мощности на колеса отвечает механическая шестиступенчатая коробка передач с динамической функцией «перегазовки» в режиме Sport.

В результате это улучшает динамические качества. Максимальная скорость обеих моделей 718 GTS 4.0 составляет 293 км/ч. При разгоне с места 718 GTS 4.0 с шестиступенчатой механической коробкой передач достигает отметки 100 км/ч за 4,5 секунды, и это на одну десятую секунды быстрее, чем S-модель с турбодвигателем. Разгон с места до 200 км/ч занимает 14,1 секунды.

Высокооборотистый шестицилиндровый оппозитный двигатель нового 718 GTS 4.0 отличается не только своей динамикой, но и исключительной экономичностью. Он создан на базе четырехлитрового атмосферного агрегата 718 Spyder и 718 Cayman GT4 и обладает многочисленными системами, обеспечивающими сокращение расхода топлива и вредных выбросов, в том числе и адаптивной системой управления цилиндрами. При оборотах двигателя от 1600 до 2500 об/мин и нагрузке не более 100 ньютон-метров система на некоторое время прерывает процесс впрыска в одном из двух рядов цилиндров, так что шестицилиндровый двигатель в это время работает только на трех цилиндрах. При постоянной нагрузке каждые 20 секунд происходит смена отключаемого ряда цилиндров, чтобы обеспечить равномерность работы нейтрализаторов и прохождения через них газового потока. За исключением небольшого изменения звука отключение и подключение цилиндров происходит незаметно для водителя. Тем не менее эффект весьма ощутимый:

адаптивная система управления цилиндрами позволяет снизить выбросы CO<sub>2</sub> на величину до 11 граммов на километр. При желании ее можно деактивировать вместе с функцией автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop.

## **Система непосредственного впрыска топлива с пьезофорсунками**

К смесеобразованию в камерах сгорания предъявляются особо высокие требования. Форсунки системы непосредственного впрыска топлива (DFI) впервые для высокооборотистого двигателя имеют управление от пьезоэлементов. При подаче на них электрического напряжения они расширяются и открывают центрально расположенную форсунку. При отсутствии напряжения пьезокристаллы сжимаются, и форсунка вновь закрывается. Таким образом количество топлива, впрыскиваемого за один рабочий цикл, может быть очень точно поделено на несколько порций, что позволяет более точно управлять процессом сгорания. Мелко распыленное топливо, впрыскиваемое с максимальным давлением 200 бар, оптимально распределяется в цилиндре. Это уменьшает каплеобразование на стенках цилиндра и противодействует возможному образованию сажи. В результате расход топлива и вредные выбросы снижаются, в то время как КПД шестицилиндрового двигателя повышается.

Быстрому газообмену в камерах сгорания способствует регулируемая система впуска. Она имеет две резонансные заслонки, которые открываются в зависимости от нагрузки двигателя (по отдельности, либо обе одновременно) и таким образом адаптируют частоту пульсаций воздушной струи на ее пути к впускным клапанам в зависимости от частоты вращения двигателя. Тем самым улучшается степень наполнения цилиндров, что в свою очередь ведет к повышению крутящего момента.

## **Надежная высокооборотная концепция**

Высокооборотная концепция шестицилиндрового атмосферного двигателя базируется на существенно усовершенствованных технологиях четырехлитрового оппозитного двигателя. Надежную механическую базу, способную длительно выдерживать пиковые давления в цилиндрах, образует жесткий, изготовленный из высокопрочного стального сплава, кованный коленчатый вал с широкими шатунными подшипниками, шатунами с оптимизированной геометрией и большими



коренными подшипниками диаметром 67 миллиметров. Той же цели служит и интегрированная система смазки с сухим картером. Даже в условиях движения с очень высокими продольными и поперечными ускорениями она обеспечивает надежную смазку двигателя. Шибберный маслооткачивающий насос со встроенной центрифугой отделяет воздух от масла, что снижает пенообразование. Кроме того, благодаря маслоотделителю тонкой очистки сокращаются вредные выбросы и расход масла. Прочный масляный поддон из пластика весит на 36,5 процента меньше, чем аналогичный литой поддон.

Ввиду высокой частоты вращения для привода клапанов используются рокеры (роликовые коромысла) с гидравлическими компенсаторами зазора. Электронная система управления двигателем адаптирует фазы газораспределения четырех распредвалов (VarioCam) в зависимости от нагрузки, оборотов и температурного режима. Например, на стороне выпуска, диапазон регулирования составляет 30 градусов по углу поворота коленчатого вала. Это обеспечивает высокие показатели мощности и крутящего момента во всем диапазоне оборотов и, следовательно, улучшает ходовые качества автомобиля.

## **Спортивная выхлопная система с сажевым фильтром**

Спортивную выхлопную систему с разнесенными по бокам кузова патрубками модели 718 GTS 4.0 получили от 718 Cayman GT4 и 718 Spyder. Конструкция и большое поперечное сечение выхлопной системы снижает противодавление отработавшим газам и таким образом способствует повышению мощности. Интересная особенность: седловидная форма основного глушителя, который теперь имеет центральное расположение. Благодаря управляемым заслонкам в выхлопной системе узнаваемый звук атмосферного оппозита остался неизменным. В зависимости от температуры двигателя и нагрузки звук харизматичный и подчеркнута эмоциональный, особенно на высоких оборотах

Одновременно с этим спортивная выхлопная система позволяет использовать сажевый фильтр для бензиновых двигателей. Вместе с адаптивной системой управления цилиндрами, пьезофорсунками высокого давления системы непосредственного впрыска топлива и функцией Auto Start Stop он позволяет выполнить требования экологического стандарта Euro 6d-Temp. Фильтр дополняет широкополосное лямбда-регулирование посредством двух кислородных

датчиков, которые контролируют состав отработавших газов отдельно для каждого ряда цилиндров. Еще по одному датчику находится в нейтрализаторах, где они следят за преобразованием вредных веществ. Необходимая регенерация сажевого фильтра осуществляется автоматически и незаметно для водителя.

### **Шестиступенчатая коробка передач с двухмассовым маховиком в базовой комплектации**

Крутящий момент шестицилиндрового атмосферного двигателя передается на задние колеса автомобиля через механическую шестиступенчатую коробку передач. Динамичная функция «перегазовки» уменьшает износ деталей и улучшает устойчивость автомобиля при переключениях на пониженные передачи. Система PADM (Porsche Active Drive Mounts) с динамическими опорами сводит к минимуму вибрации, которые передаются от агрегатов привода на кузов и могут негативно повлиять на динамику движения. Двухмассовый маховик для моделей 718 GTS 4.0 позаимствован у 911 GT3.

---

Ходовая часть и системы помощи водителю

## **Выдающаяся динамика и управляемость**

Подчеркнуто спортивный характер моделей 718 GTS 4.0 отражается также в их ходовых качествах. Как Boxster, так и Cayman впечатляют особо точной управляемостью, динамичным прохождением поворотов и великолепной траекторной устойчивостью. С целью обеспечения большего комфорта в условиях повседневных поездок было решено отказаться от экстремально жесткой серийной подвески по образцу 718 Cayman GT4, который рассчитан на гоночную эксплуатацию. Тем не менее оба варианта 718 GTS 4.0 как чистокровные спорткары идеально сочетают в себе чистую динамику и приемлемый комфорт и способны с блеском продемонстрировать это как на гоночной трассе, так и на обычной дороге.

Оба варианта 718 GTS 4.0 сходят с конвейера со спортивной подвеской, включающей в себя систему регулировки жесткости амортизаторов Porsche Active Suspension Management (PASM). Она занижает кузов Boxster и Cayman на 20 миллиметров. Водители, предпочитающие больший комфорт, могут выбрать спортивную подвеску PASM с занижением на 10 миллиметров. Вместе с современной настройкой ходовой части и усиленной тормозной системой автомобиль имеет широкий диапазон настроек – от подчеркнуто спортивной до комфортной, что позволяет использовать его и для поездок на дальние расстояния.

Кроме того, в серийную комплектацию 718 Boxster GTS 4.0 и 718 Cayman GTS 4.0 входят и другие компоненты для повышения динамики, такие как система контроля курсовой устойчивости Porsche Stability Management (PSM) с отдельно подключаемым режимом PSM Sport, пакет Sport Chrono с усовершенствованным приложением Porsche Track Precision, адаптивные динамические опоры агрегатов привода Porsche Active Drivetrain Mounts (PADM) и система распределения крутящего момента Porsche Torque Vectoring (PTV) с механической блокировкой заднего дифференциала.

Система PSM стабилизирует автомобиль в предельных динамических режимах и тем самым обеспечивает высокий уровень безопасности. Датчики постоянно следят за направлением движения, скоростью, поворотом относительно вертикальной оси и поперечным ускорением. Для амбициозных водителей, которые, например, на гоночной трассе хотят «выжать» из своего

718 GTS 4.0 максимальный динамический потенциал, в серийном пакете Sport Chrono имеется режим PSM Sport. По сравнению с режимом полной активации системы стабилизации данный режим допускает более спортивный стиль езды с увеличенными угловыми скоростями рыскания и большим проскальзыванием ведущих колес, прежде чем в целях безопасности сработает PSM. Таким образом, режим PSM Sport позволяет получить реальные гоночные ощущения, не отказываясь при этом от поддержки со стороны системы безопасности в экстремальном случае.

Пакет Sport Chrono «обостряет» спортивные таланты нового Porsche 718 GTS 4.0 и предлагает следующие режимы движения: Normal, Sport, Sport Plus и Individual. Водитель может выбирать нужный ему режим при помощи поворотного переключателя, эргономично расположенного на 360-миллиметровом спортивном рулевом колесе GT, не отрывая при этом рук от руля. Выбор режима движения влияет среди прочего на чуткость откликов двигателя, усилителя рулевого управления и педали акселератора, а также на систему регулировки ходовой части PASM, алгоритм регулирования заслонок спортивной выхлопной системы, задействование функции Auto Start Stop и выдвижного заднего спойлера. Режим Sport Plus, например, предназначен для использования Porsche 718 GTS на закрытых кольцевых трассах. Режим Individual представляет собой индивидуально сконфигурированный набор настроек автомобиля. Кроме этого в состав пакета Sport Chrono входит приложение Porsche Track Precision.

Система распределения крутящего момента Porsche Torque Vectoring (PTV) с механической блокировкой заднего дифференциала также позитивно сказывается на динамике и устойчивости автомобиля. При входе в поворот внутреннее по отношению к повороту заднее колесо целенаправленно притормаживается, за счет чего на задней оси создается дополнительный поворачивающий момент – это повышает точность прохождения поворота и маневренность. Механическая блокировка заднего дифференциала создает на внешнем колесе повышенный крутящий момент и таким образом улучшает тягу при сильном ускорении на выходе из крутого поворота. В результате повышается продольная и поперечная динамика автомобиля, а также динамический потенциал в целом, что добавляет водителю ярких эмоций.

Еще одной составной частью пакета Sport Chrono являются динамические опоры агрегатов привода, система PADM (Porsche Active Drive Mounts). Она минимизирует колебания в зоне двигателя и коробки передач и снижает негативные воздействия на динамику движения, обусловленные инерционной массой компонентов привода. Система сочетает в себе преимущества мягких и жестких опор: при смене нагрузки и быстром прохождении поворотов автомобиль за счет повышения жесткости опор заметно более устойчив и точнее следует заданной траектории движения. В то же время на неровной дороге, напротив, сохраняется высокий уровень комфорта с мягкими опорами.

Модели GTS 4.0, как и другие модели 718, оснащаются электромеханическим усилителем рулевого управления. По сравнению с предыдущими моделями Cayman и Boxster оно выполнено более «острым» с уменьшенным на 10 процентов передаточным отношением, что делает автомобиль соответственно более чутким в управлении. Рулевой механизм заимствован у 911 Turbo, в то время как дизайн 360-миллиметрового спортивного рулевого колеса GT ориентируется на 918 Spyder.

## Высокоэффективная тормозная система

Усиленная тормозная система с чугунными дисками обеспечивает стабильно высокие показатели замедления и тем самым подчеркивает спортивный характер моделей 718 GTS 4.0. Передние суппорты оснащены шестью поршнями, задние – четырехпоршневые. Тормозные диски на передней оси имеют размер 350 x 34 миллиметра, на задней – 330 x 28 миллиметров. Диски перфорированные и вентилируемые, что позволяет эффективно отводить тепло от диска. Кроме того, Porsche оснащает модели 718 мультиколлизийными тормозами. В случае аварии автомобиль после первого столкновения (со срабатыванием подушек безопасности) автоматически затормаживается, что может уберечь от дальнейших столкновений или уменьшить их последствия. При желании модели 718 GTS 4.0 можно оснастить керамическими композитными тормозами Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) с окрашенными в желтый цвет суппортами, на передней оси в этом случае используются шестипоршневые неподвижные суппорты и диски размером 350 x 34 миллиметра, на задней – четырехпоршневые суппорты и диски размером 350 x 28

миллиметров. Уже на заводе 718 GTS 4.0 получает 20-дюймовые легкосплавные колесные диски с окраской в черный цвет с шелковистым блеском. Специально адаптированные спортивные шины размером 235/35 ZR 20 спереди и 265/35 ZR 20 сзади великолепно «держат» дорогу.

---

Дизайн и оснащение салона

## **Непревзойденная спортивность в эксклюзивной «упаковке»**

Ярко выраженный спортивный характер двухместных моделей 718 GTS 4.0 визуально подчеркивают особые элементы дизайна. Как и в других моделях GTS компании Porsche, важную роль играют акцентные черные детали. Так, специфический для данной модели, частично окрашенный в черный цвет передний бампер Sport Design со спойлерной кромкой и воздухозаборником, который целиком выполнен в темном цвете, смотрится шире и мощнее. Помимо этого эффектные акценты расставляют биксеноновые фары с затемненными передними фонарями. Их можно дополнить системой динамического освещения Porsche Dynamic Light System (PDLS) или – в сочетании со светодиодными фарами – системой PDLS Plus. При взгляде сбоку в глаза бросаются 20-дюймовые легкосплавные диски черного цвета с шелковистым блеском. Они открывают вид на тормозные суппорты красного или – в сочетании с керамическими тормозами PCCB – желтого цвета. В задней части объектом внимания и одновременно важным отличительным признаком моделей GTS является новая спортивная выхлопная система, заимствованная у 718 Spyder и 718 Cayman GT4. Ее разнесенные по бокам кузова патрубки обрамляют нижнюю часть заднего бампера в новом дизайне, которая – как и надписи 718 Boxster GTS или, соответственно, 718 Cayman GTS – выполнена в черном цвете. Светодиодные задние фонари с темной тонировкой и черные надписи GTS 4.0 на дверях дополняют спортивный имидж.

Спортивную атмосферу в салоне Porsche 718 GTS 4.0 создает отделка из Alcantara®. Этот элегантный черный материал украшает центральные части спортивных сидений Plus с двухпозиционной электрорегулировкой, а также обод рулевого колеса, центральную консоль, рычаг переключения передач и подлокотники в обеих дверях. В 718 Cayman GTS 4.0 из Alcantara®, кроме того, выполнена обивка внутренних частей передних дверных стоек и потолка. Циферблаты круглых приборов также выполнены в черном цвете. С целью более эффектного контраста декоративные элементы, включая декоративные планки, имеют серебристое глянцевое исполнение. При желании они могут быть выполнены также из сатинированного алюминия с черным анодированием. Эмблема GTS украшает тахометр, а также – в виде черной вышивки – подголовники сидений. Накладки

на пороги снабжены надписью названия модели – Boxster GTS или соответственно Cayman GTS. TFT-дисплей серийной коммуникационной системы Porsche Communication Management (PCM) при запуске тоже приветствует водителя и пассажира надписью GTS.

Пакет отделки салона GTS, который предлагается в качестве опции, позволяет добавить дополнительный контрастный цвет. На выбор предлагаются цвета Carmine Red или Crayon. Таким образом в соответствующем выбранном цвете выполняются циферблат тахометра, ремни безопасности, вся декоративная прострочка, включая вышитые эмблемы GTS на подголовниках, и надпись Porsche на ковриках с черной окантовкой. Декоративные элементы, включая декоративные планки, а также накладка центральной консоли выполнены из карбона.

### **Porsche Communication Management: информационно-развлекательная система с простым управлением**

Модели 718 GTS 4.0 уже с завода получают систему Porsche Communication Management (PCM). Навигационный модуль с онлайн-навигацией, голосовое управление и Porsche Connect предлагаются в качестве опций. PCM имеет 7-дюймовый сенсорный дисплей с высоким разрешением и встроенный датчик приближения. Подобно смартфону, управление на экране может легко и удобно осуществляться при помощи мультисенсорных жестов. Мобильные телефоны и смартфоны могут подключаться через опциональный модуль Connect Plus по WiFi. Для быстрой и надежной навигации при желании может использоваться система информирования о дорожном движении в реальном времени. Это гарантирует водителю быстрый обзор транспортной ситуации и динамичную адаптацию маршрута. Кроме того предлагаются и другие сервисы Porsche Connect. Подробный обзор доступных сервисов Connect для конкретной страны и модели автомобиля можно найти на сайте [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect).

Возможности для прослушивания музыки в Porsche 718 GTS 4.0 могут быть дополнительно расширены. Так, в состав опциональной аудиосистемы BOSE входит 10-канальный усилитель и 10 динамиков, включая запатентованный 100-ваттный сабвуфер. Благодаря активному управлению каждого динамика их звучание оптимально адаптируется к особенностям салона. Общая мощность системы составляет 505 ватт. Еще более высокое качество воспроизведения музыки предлагает аудиосистема Burmester High End Surround Sound, специально адаптированная для



Porsche 718. Дополнительно к 12 динамикам, суммарная площадь мембран которых достигает 1340 см<sup>2</sup>, в ее состав входит также активный сабвуфер с 300-ваттным усилителем класса D. Частотный диапазон простирается от 35 Гц до 20 кГц. Через 12-канальный усилитель система выдает свою общую мощность до 821 ватт.

### **Опциональные системы помощи водителю – повышенная безопасность для большей динамики**

Модели 718 GTS 4.0 уже в базовой комплектации оснащены многочисленными системами безопасности, такими как мультиколлизионные тормоза. В случае аварии автомобиль после первого столкновения автоматически затормаживается, что может уберечь от дальнейших столкновений или уменьшить их последствия. С системой контроля курсовой устойчивости Porsche Stability Management (PSM) среднеторговый спорткар даже в предельном динамическом режиме сохраняет уверенную управляемость. Опциональный круиз-контроль умеренно притормаживает автомобиль в случае, если он на уклоне превысит предустановленную водителем скорость. Система помощи при перестроении повышает безопасность на многополосных скоростных магистралях. При помощи радарных датчиков в задней части кузова она, начиная со скорости 15 км/ч, контролирует область позади автомобиля и «слепую» зону. В скоростном диапазоне от 30 до 250 км/ч система информирует водителя посредством предупредительного сигнала в треугольнике зеркала о приближающихся сзади или находящихся в «слепой» зоне автомобилях. Если водитель в это время включает указатель поворота, или система распознает выход за пределы своей полосы движения, предупредительный сигнал загорается более ярко. Таким образом, система помощи при перестроении повышает комфорт и безопасность, в первую очередь при движении по автомагистрали. Она не вмешивается в управление автомобилем и в любое время может быть деактивирована водителем.

### **Новое приложение для сообщества: «Roads by Porsche»**

Вместе с моделями 718 GTS 4.0 компания Porsche предлагает новое приложение. Оно называется «Roads by Porsche» и открывает возможность насладиться вождением по самым живописным и сложным дорогам мира. Единомышленники предлагают и оценивают необычные маршруты, которые отличаются красивыми ландшафтами, фантастическими панорамными видами и

захватывающими виражами. Целью является создание самой обширной коллекции уникальных маршрутов по всему миру, на которых любители-автомобилисты смогут получить новые впечатления – начиная от всем известных дорог до особых маршрутов от «знатоков». Приложение «Roads by Porsche» предлагается бесплатно. А настоящее время приложение доступно для скачивания в Apple Store для смартфонов на платформе iOS и ориентировано на водителей, которые (еще) не имеют собственного Porsche.

### **Новое приложение для сообщества: «Roads by Porsche»**

ROADS – это новое интернет-сообщество для всех автолюбителей. Вне зависимости от марки или модели оно объединяет водителей со всего мира, желающих поделиться своей главной страстью – вожделением автомобилей. Бесплатное приложение позволит Вам найти самые привлекательные маршруты и упростит планирование следующей поездки.

Почти 100 000 единомышленников более чем из 56 стран поделятся своими маршрутами, что позволит создать самый большой в мире каталог для любителей путешествий. Благодаря встроенной навигации с использованием Apple CarPlay приложение ROADS предлагает четкие голосовые подсказки на всем пути следования. Генератор маршрутов дает возможность легко и быстро проложить интересный путь от места отправления до места назначения. Интегрированный цифровой журнал DESTINATIONS знакомит водителей с эксклюзивными историями и рассказывает об уникальных местах, приглашая в новое путешествие.

ROADS – это приложение для всех, кто любит автомобильные поездки. Оно уже сейчас бесплатно предлагается в AppStore.