



PORSCHE



## **Новые модели 718 GTS 4.0 и новый Macan GTS**

Информация для прессы

# Содержание

Macan, 718 Cayman и 718 Boxster в новом исполнении

**Три новые модели GTS – спортивный характер, эксклюзивный вид** 5

Особенности

**718 Boxster GTS 4.0 и 718 Cayman GTS 4.0** 7

Краткая версия

**Новые модели 718 GTS 4.0: неограниченное удовольствие от вождения** 9

Двигатель и коробка передач

**Высокооборотистый двигатель мощностью 400 л.с.** 12

Ходовая часть и системы помощи водителю

**Выдающаяся динамика и управляемость** 16

Дизайн и оснащение салона

**Непревзойденная спортивность в эксклюзивной «упаковке»** 20

Особенности

**Macan GTS** 24

Краткая версия

**Модельный ряд компактных SUV пополняет новый Macan GTS** 25

Двигатель и коробка передач

**Двигатель битурбо с особо чуткими откликами** 27

Подвеска и системы ходовой части

**Спортивная настройка с занижением кузова** 29

Дизайн и оснащение

**Характерный внешний вид с пакетом Sport Design** 31

Системы комфорта и помощи водителю

**Больше поддержки для водителя**

**33**

История

**История GTS восходит к 904 Carrera GTS**

**36**

## Расход топлива и вредные выбросы

**718 Boxster GTS 4.0:** расход топлива в городском цикле 15,4 л/100 км, загородном цикле 8,1 л/100 км, смешанном цикле 10,8 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> в смешанном цикле 246 г/км

**718 Cayman GTS 4.0:** расход топлива в городском цикле 15,4 л/100 км, загородном цикле 8,1 л/100 км, смешанном цикле 10,8 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> в смешанном цикле 246 г/км

**Macan GTS:** расход топлива в городском цикле 12,1 л/100 км, загородном цикле 8,0 л/100 км, смешанном цикле 9,6 л/100 км<sup>1)</sup> (9,5 л/100 км)<sup>2)</sup>; выбросы CO<sub>2</sub> в смешанном цикле 218 г/км<sup>1)</sup> (216 г/км)<sup>2)</sup>

Все данные относятся к модели для ЕС.

Данные расхода топлива и выбросов CO<sub>2</sub> были рассчитаны по новому циклу WLTP. Пока что обязательными к публикации являются данные, перерассчитанные по циклу NEDC. Эти данные не сравнимы с данными, полученными в результате прямого расчета по методу NEDC. Более подробная информация об официальных данных расхода топлива и удельных выбросах CO<sub>2</sub> новых автомобилей содержится в «Директиве о расходе топлива, выбросах CO<sub>2</sub> и потреблении электроэнергии новых легковых автомобилей», которая бесплатно предлагается во всех точках продаж и в DAT.

<sup>1)</sup> Данные не действительны для Дании, Франции, Швеции, Исландии, Швейцарии, Австрии, Финляндии, Нидерландов, Норвегии, Бельгии, Мальты, Кипра

<sup>2)</sup> Данные действительны только для Дании, Франции, Швеции, Исландии, Швейцарии, Австрии, Финляндии, Нидерландов, Норвегии, Бельгии, Мальты, Кипра

---

Macan, 718 Cayman и 718 Boxster в новом исполнении

## **Три новые модели GTS – спортивный характер, эксклюзивный вид**

Gran Turismo Sport, или сокращенно GTS, в компании Porsche традиционно знаменует чистокровную спортивность и впечатляющую пригодность к повседневной эксплуатации. В линейке Porsche эти автомобили с разносторонним спортивным характером и подчеркнuto эксклюзивным внешним видом располагаются между S-моделями и моделями Turbo или GT соответствующего модельного ряда. Эту традицию продолжают и три новые модели – Macan GTS, 718 Boxster GTS 4.0 и 718 Cayman GTS 4.0. Новый Macan GTS в линейке компактного SUV является спортивной альтернативой в нише между моделями S и Turbo, а новые двухместные спорткары GTS с атмосферным четырехлитровым шестицилиндровым оппозитным двигателем позиционируются чуть ниже 718 Spyder и 718 Cayman GT4.

Все модели GTS компании Porsche имеют особо спортивное и эксклюзивное оснащение, выдающиеся динамические качества и эмоциональный спортивный звук. Каждая модель GTS гармонично сочетает в себе типичную для Porsche динамику и комфорт и подходит как для кольцевой гоночной трассы, так и для повседневных поездок. Двигатели, ориентированные на стремительный набор мощности и высокий запас тяги обеспечивают повышенную по сравнению с S-моделями мощность. У моделей 718 GTS 4.0 используется четырехлитровый силовой агрегат, который также находит применение в 718 Spyder и 718 Cayman GT4. В Macan GTS устанавливается 2,9-литровый двигатель битурбо, который в разных классах мощности обеспечивает привод моделей Panamera, Cayenne и Macan Turbo.

Кроме выдающихся показателей разгона модели GTS отличаются также высокой поперечной динамикой. Основное внимание уделено еще более спортивной настройке компонентов ходовой части, которые способствуют повышенной тяге и устойчивости в поворотах. В базовую комплектацию среди прочего входит адаптивная система регулировки жесткости амортизаторов

Porsche Active Suspension Management (PASM), включая занижение подвески для особо точных ощущений от управления автомобилем. Кузов у Macan GTS по сравнению с S-версией занижен на 15 миллиметров, а у моделей 718 GTS 4.0 – на 20 миллиметров.

Более спортивный характер всех моделей GTS визуально подчеркивают специфические элементы дизайна. Это, в частности, индивидуальное оформление переднего и заднего бампера, облицовки порогов, затемненные фары и задние фонари, черные колесные диски увеличенного размера, черные надписи GTS на боковинах и задней части кузова, а также черные патрубки спортивной выхлопной системы, входящей в базовую комплектацию. Серийные спортивные сиденья в любой ситуации гарантируют оптимальную боковую поддержку и высокий комфорт. Спортивно-элегантное оформление салона в дизайне GTS отличается большим количеством черных элементов, которые в зависимости от пакета оснащения контрастируют с цветами Carmine Red или Crayon. Кроме того, в отделке широко используется Alcantara®.

---

## Особенности

# 718 Boxster GTS 4.0 и 718 Cayman GTS 4.0

### Спортивный дуэт.

Типичный для GTS сплав ярких эмоций, которые может предложить чистокровный спорткар, и высокой практичности в повседневной эксплуатации. При увеличенной на 37 кВт (50 л.с.) по сравнению с S-моделями мощностью новое поколение 718 GTS позиционируется чуть ниже 718 Spyder и 718 Cayman GT4.

### Мощный четырехлитровый атмосферный двигатель.

Шестицилиндровый атмосферный двигатель мощностью 294 кВт (400 л.с.) впечатляет исключительно чутким откликом и линейным набором мощности. Стандартный разгон до 100 км/ч в комплектации с шестиступенчатой механической коробкой передач выполняется за 4,5 секунды. Максимальная скорость составляет 293 км/ч.

### Точное прохождение поворотов.

Серийная спортивная подвеска Porsche Active Suspension Management (PASM) с 20-миллиметровым занижением и система контроля курсовой устойчивости Porsche Stability Management (PSM) с двухступенчатой настройкой (Normal, Sport) гарантируют особо высокую динамику и маневренность.

### Шестиступенчатая механическая коробка переключения передач в базовой комплектации.

Шестиступенчатая механическая коробка переключения передач с двухмассовым маховиком уверенно направляем всю мощность двигателя к колесам. Короткие ходы рычага подчеркивают активный характер переключений.

**Эксклюзивное оснащение.**

В базовую комплектацию среди прочего входят темная отделка из Alcantara®, 20-дюймовые колесные диски 718 Sport, подвеска PASM, спортивная выхлопная система, коммуникационная система Porsche Communication Management (PCM) с 7-дюймовым сенсорным дисплеем с высоким разрешением и пакет Sport Chrono.



---

Краткая версия

## **Новые модели 718 GTS 4.0: неограниченное удовольствие от вождения**

Компания Porsche пополняет семейство среднемоторных спорткаров двумя подчеркнуто спортивными и эксклюзивными моделями. Это 718 Cayman GTS 4.0 и 718 Boxster GTS 4.0. Новые двухместные автомобили оснащаются четырехлитровым шестицилиндровым атмосферным двигателем мощностью 294 кВт (400 л.с.), который используется также в 718 Spyder и 718 Cayman GT4. В сочетании с механической шестиступенчатой коробкой передач и спортивной выхлопной системой он обеспечивает стремительный набор мощности и особо эмоциональные ощущения от вождения. На стандартный разгон с места до 100 км/ч уходит 4,5 секунды. Максимальная скорость составляет 293 км/ч. Благодаря серийной спортивной подвеске Porsche Active Suspension Management (PASM) с занижением кузова на 20 миллиметров, а также системе Porsche Torque Vectoring (PTV) с механической блокировкой заднего дифференциала новое поколение GTS предлагает широчайший диапазон настроек от подчеркнуто спортивной до комфортной. Серийный пакет Sport Chrono с усовершенствованным приложением Porsche Track Precision дополнительно подчеркивает высокодинамичный характер среднемоторных спорткаров. Контрастные черные элементы в оформлении кузова и салона и темная отделка из Alcantara® расставляют типичные для GTS акценты.

Мощный четырехлитровый двигатель, так же как и в 718 Spyder и в 718 Cayman GT4, отличается исключительной экономичностью. Кроме адаптивной системы управления цилиндрами, которая при небольшой нагрузке попеременно отключает процесс впрыска в одном из двух рядов цилиндров, этому способствуют также система непосредственного впрыска топлива с пьезофорсунками и регулируемая система впуска. Кроме того, двигатель GTS впечатляет исключительной приемистостью и невероятным запасом мощности. Благодаря способности к быстрому набору оборотов (максимально до 7800 об/мин) и спортивной выхлопной системе с управляемыми заслонками создается неповторимый раскатистый звук шестицилиндрового «опозита». Спортивную выхлопную систему с интегрированным сажевым фильтром и разнесенными по бокам кузова патрубками модели 718 GTS 4.0 получили от 718 Spyder и

718 Cayman GT4. Благодаря седловидной форме глушителя остается больше места для нижней части заднего бампера, которая была разработана специально для моделей GTS и выполняется в контрастном черном цвете.

Свой вклад в высокоэмоциональные ощущения от вождения вносит и подвеска, которая обеспечивает автомобилю особо точную управляемость, динамичное прохождение поворотов и строгое следование заданной траектории. Она сочетает спортивную жесткость с комфортабельной настройкой для повседневных поездок. Спортивная подвеска Porsche Active Suspension Management (PASM) входит в базовую комплектацию. Как и занижение кузова на 20 миллиметров. В качестве опции предлагается подвеска PASM с занижением всего на 10 миллиметров. Кроме того, в заводскую комплектацию входят и другие компоненты для повышения динамики, такие как система контроля курсовой устойчивости Porsche Stability Management (PSM) с отдельно подключаемым режимом PSM Sport, пакет Sport Chrono с усовершенствованным приложением Porsche Track Precision, адаптивные динамические опоры агрегатов привода Porsche Active Drivetrain Mounts (PADM) и система распределения крутящего момента Porsche Torque Vectoring (PTV) с механической блокировкой заднего дифференциала.

Среднемоторные спорткары комплектуются 20-дюймовыми легкосплавными колесными дисками черного цвета с шелковистым блеском и высокоскоростными шинами размером 235/35 ZR 20 спереди и 265/35 ZR 20 сзади. За колесами хорошо видны перфорированные тормозные диски и красные суппорты усиленной тормозной системы. Керамические композитные тормоза Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) можно заказать в качестве опции.

На особый спортивный статус автомобилей GTS указывают темные контрастные детали: спойлерная кромка, выполненный целиком в черном цвете воздухозаборник в переднем бампере Sport Design, стекла передних фонарей, стекла задних фонарей и нижняя часть заднего бампера в новом дизайне.

В салоне спортивно-элегантную атмосферу создает темная Alcantara®. Она украшает центральные части серийных спортивных сидений Plus, а также обод рулевого колеса, центральную консоль, рычаг переключения передач и подлокотники в обоих дверях. В 718 Cayman GTS 4.0 из Alcantara®,

кроме того, выполнена обивка передних дверных стоек и потолка. Дополнительные цветные акценты вносит опциональный пакет отделки салона GTS: на выбор предлагаются цвета Carmine Red и Grayon. Таким образом в соответствующем выбранном цвете выполняются циферблат тахометра, ремни безопасности, вся декоративная прострочка, включая вышитые эмблемы GTS на подголовниках, и надпись Porsche на ковриках с черной окантовкой. Декоративные элементы, а также накладка центральной консоли выполнены из карбона.

Уже с завода модели 718 GTS 4.0 комплектуются коммуникационной системой Porsche Communication Management (PCM) с 7-дюймовым сенсорным дисплеем с высоким разрешением, а также пакетом Sport Chrono с усовершенствованным приложением Porsche Track Precision. Заимствованная в автоспорте программа для смартфона позволяет через дисплей PCM выводить, просматривать и записывать для последующего анализа данные о движении на гоночной трассе. В качестве опций предлагаются модуль онлайн-навигации с функцией информации о дорожном движении в реальном времени, голосовое управление и Porsche Connect, а также аудиосистемы BOSE® Surround Sound и Burmester High End Surround Sound.

---

Двигатель и коробка передач

## **Высокооборотистый двигатель мощностью 400 л.с.**

«Сердцем» новых моделей 718 GTS 4.0 является четырехлитровый шестицилиндровый атмосферный двигатель. При своей мощности 294 кВт (400 л.с.) он на 37 кВт (50 л.с.) превосходит S-модели с четырехцилиндровым турбированным двигателем и впечатляет исключительно чутким откликом и линейным набором мощности. Конструктивно привод новых моделей GTS практически соответствует приводу 718 Cayman GT4 и 718 Spyder. Оппозитный двигатель базируется на том же поколении моторов, что и силовые агрегаты современного модельного ряда 911 Carrera. Его максимальная частота вращения ограничена электроникой до 7800 об/мин, максимальная мощность достигается при 7000 оборотах. Максимальный крутящий момент 420 ньютон-метров достигается на высоких оборотах и сохраняется постоянным в диапазоне от 5000 до 6500 об/мин. За передачу мощности на колеса отвечает механическая шестиступенчатая коробка передач с динамической функцией «перегазовки» в режиме Sport.

В результате это улучшает динамические качества. Максимальная скорость обеих моделей 718 GTS 4.0 составляет 293 км/ч. При разгоне с места 718 GTS 4.0 с шестиступенчатой механической коробкой передач достигает отметки 100 км/ч за 4,5 секунды, и это на одну десятую секунды быстрее, чем S-модель с турбодвигателем. Разгон с места до 200 км/ч занимает 14,1 секунды.

Высокооборотистый шестицилиндровый оппозитный двигатель нового 718 GTS 4.0 отличается не только своей динамикой, но и исключительной экономичностью. Он создан на базе четырехлитрового атмосферного агрегата 718 Spyder и 718 Cayman GT4 и обладает многочисленными системами, обеспечивающими сокращение расхода топлива и вредных выбросов, в том числе и адаптивной системой управления цилиндрами. При оборотах двигателя от 1600 до 2500 об/мин и нагрузке не более 100 ньютон-метров система на некоторое время прерывает процесс впрыска в одном из двух рядов цилиндров, так что шестицилиндровый двигатель в это время работает только на трех цилиндрах. При постоянной нагрузке каждые 20 секунд происходит смена отключаемого ряда цилиндров, чтобы обеспечить равномерность работы нейтрализаторов и прохождения через них газового потока. За исключением небольшого изменения звука отключение и подключение цилиндров происходит незаметно для водителя. Тем не менее эффект весьма ощутимый:

адаптивная система управления цилиндрами позволяет снизить выбросы CO<sub>2</sub> на величину до 11 граммов на километр. При желании ее можно деактивировать вместе с функцией автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop.

## **Система непосредственного впрыска топлива с пьезофорсунками**

К смесеобразованию в камерах сгорания предъявляются особо высокие требования. Форсунки системы непосредственного впрыска топлива (DFI) впервые для высокооборотистого двигателя имеют управление от пьезоэлементов. При подаче на них электрического напряжения они расширяются и открывают центрально расположенную форсунку. При отсутствии напряжения пьезокристаллы сжимаются, и форсунка вновь закрывается. Таким образом количество топлива, впрыскиваемого за один рабочий цикл, может быть очень точно поделено на несколько порций, что позволяет более точно управлять процессом сгорания. Мелко распыленное топливо, впрыскиваемое с максимальным давлением 200 бар, оптимально распределяется в цилиндре. Это уменьшает каплеобразование на стенках цилиндра и противодействует возможному образованию сажи. В результате расход топлива и вредные выбросы снижаются, в то время как КПД шестицилиндрового двигателя повышается.

Быстрому газообмену в камерах сгорания способствует регулируемая система впуска. Она имеет две резонансные заслонки, которые открываются в зависимости от нагрузки двигателя (по отдельности, либо обе одновременно) и таким образом адаптируют частоту пульсаций воздушной струи на ее пути к впускным клапанам в зависимости от частоты вращения двигателя. Тем самым улучшается степень наполнения цилиндров, что в свою очередь ведет к повышению крутящего момента.

## **Надежная высокооборотная концепция**

Высокооборотная концепция шестицилиндрового атмосферного двигателя базируется на существенно усовершенствованных технологиях четырехлитрового оппозитного двигателя. Надежную механическую базу, способную длительно выдерживать пиковые давления в цилиндрах, образует жесткий, изготовленный из высокопрочного стального сплава, кованный коленчатый вал с широкими шатунными подшипниками, шатунами с оптимизированной геометрией и большими

коренными подшипниками диаметром 67 миллиметров. Той же цели служит и интегрированная система смазки с сухим картером. Даже в условиях движения с очень высокими продольными и поперечными ускорениями она обеспечивает надежную смазку двигателя. Шибберный маслооткачивающий насос со встроенной центрифугой отделяет воздух от масла, что снижает пенообразование. Кроме того, благодаря маслоотделителю тонкой очистки сокращаются вредные выбросы и расход масла. Прочный масляный поддон из пластика весит на 36,5 процента меньше, чем аналогичный литой поддон.

Ввиду высокой частоты вращения для привода клапанов используются рокеры (роликовые коромысла) с гидравлическими компенсаторами зазора. Электронная система управления двигателем адаптирует фазы газораспределения четырех распредвалов (VarioCam) в зависимости от нагрузки, оборотов и температурного режима. Например, на стороне выпуска, диапазон регулирования составляет 30 градусов по углу поворота коленчатого вала. Это обеспечивает высокие показатели мощности и крутящего момента во всем диапазоне оборотов и, следовательно, улучшает ходовые качества автомобиля.

## **Спортивная выхлопная система с сажевым фильтром**

Спортивную выхлопную систему с разнесенными по бокам кузова патрубками модели 718 GTS 4.0 получили от 718 Cayman GT4 и 718 Spyder. Конструкция и большое поперечное сечение выхлопной системы снижает противодавление отработавшим газам и таким образом способствует повышению мощности. Интересная особенность: седловидная форма основного глушителя, который теперь имеет центральное расположение. Благодаря управляемым заслонкам в выхлопной системе узнаваемый звук атмосферного оппозита остался неизменным. В зависимости от температуры двигателя и нагрузки звук харизматичный и подчеркнута эмоциональный, особенно на высоких оборотах

Одновременно с этим спортивная выхлопная система позволяет использовать сажевый фильтр для бензиновых двигателей. Вместе с адаптивной системой управления цилиндрами, пьезофорсунками высокого давления системы непосредственного впрыска топлива и функцией Auto Start Stop он позволяет выполнить требования экологического стандарта Euro 6d-Temp. Фильтр дополняет широкополосное лямбда-регулирование посредством двух кислородных

датчиков, которые контролируют состав отработавших газов отдельно для каждого ряда цилиндров. Еще по одному датчику находится в нейтрализаторах, где они следят за преобразованием вредных веществ. Необходимая регенерация сажевого фильтра осуществляется автоматически и незаметно для водителя.

### **Шестиступенчатая коробка передач с двухмассовым маховиком в базовой комплектации**

Крутящий момент шестицилиндрового атмосферного двигателя передается на задние колеса автомобиля через механическую шестиступенчатую коробку передач. Динамичная функция «перегазовки» уменьшает износ деталей и улучшает устойчивость автомобиля при переключениях на пониженные передачи. Система PADM (Porsche Active Drive Mounts) с динамическими опорами сводит к минимуму вибрации, которые передаются от агрегатов привода на кузов и могут негативно повлиять на динамику движения. Двухмассовый маховик для моделей 718 GTS 4.0 позаимствован у 911 GT3.

---

Ходовая часть и системы помощи водителю

## **Выдающаяся динамика и управляемость**

Подчеркнуто спортивный характер моделей 718 GTS 4.0 отражается также в их ходовых качествах. Как Boxster, так и Cayman впечатляют особо точной управляемостью, динамичным прохождением поворотов и великолепной траекторной устойчивостью. С целью обеспечения большего комфорта в условиях повседневных поездок было решено отказаться от экстремально жесткой серийной подвески по образцу 718 Cayman GT4, который рассчитан на гоночную эксплуатацию. Тем не менее оба варианта 718 GTS 4.0 как чистокровные спорткары идеально сочетают в себе чистую динамику и приемлемый комфорт и способны с блеском продемонстрировать это как на гоночной трассе, так и на обычной дороге.

Оба варианта 718 GTS 4.0 сходят с конвейера со спортивной подвеской, включающей в себя систему регулировки жесткости амортизаторов Porsche Active Suspension Management (PASM). Она занижает кузов Boxster и Cayman на 20 миллиметров. Водители, предпочитающие больший комфорт, могут выбрать спортивную подвеску PASM с занижением на 10 миллиметров. Вместе с современной настройкой ходовой части и усиленной тормозной системой автомобиль имеет широкий диапазон настроек – от подчеркнуто спортивной до комфортной, что позволяет использовать его и для поездок на дальние расстояния.

Кроме того, в серийную комплектацию 718 Boxster GTS 4.0 и 718 Cayman GTS 4.0 входят и другие компоненты для повышения динамики, такие как система контроля курсовой устойчивости Porsche Stability Management (PSM) с отдельно подключаемым режимом PSM Sport, пакет Sport Chrono с усовершенствованным приложением Porsche Track Precision, адаптивные динамические опоры агрегатов привода Porsche Active Drivetrain Mounts (PADM) и система распределения крутящего момента Porsche Torque Vectoring (PTV) с механической блокировкой заднего дифференциала.

Система PSM стабилизирует автомобиль в предельных динамических режимах и тем самым обеспечивает высокий уровень безопасности. Датчики постоянно следят за направлением движения, скоростью, поворотом относительно вертикальной оси и поперечным ускорением. Для амбициозных водителей, которые, например, на гоночной трассе хотят «выжать» из своего



718 GTS 4.0 максимальный динамический потенциал, в серийном пакете Sport Chrono имеется режим PSM Sport. По сравнению с режимом полной активации системы стабилизации данный режим допускает более спортивный стиль езды с увеличенными угловыми скоростями рыскания и большим проскальзыванием ведущих колес, прежде чем в целях безопасности сработает PSM. Таким образом, режим PSM Sport позволяет получить реальные гоночные ощущения, не отказываясь при этом от поддержки со стороны системы безопасности в экстремальном случае.

Пакет Sport Chrono «обостряет» спортивные таланты нового Porsche 718 GTS 4.0 и предлагает следующие режимы движения: Normal, Sport, Sport Plus и Individual. Водитель может выбирать нужный ему режим при помощи поворотного переключателя, эргономично расположенного на 360-миллиметровом спортивном рулевом колесе GT, не отрывая при этом рук от руля. Выбор режима движения влияет среди прочего на чуткость откликов двигателя, усилителя рулевого управления и педали акселератора, а также на систему регулировки ходовой части PASM, алгоритм регулирования заслонок спортивной выхлопной системы, задействование функции Auto Start Stop и выдвижного заднего спойлера. Режим Sport Plus, например, предназначен для использования Porsche 718 GTS на закрытых кольцевых трассах. Режим Individual представляет собой индивидуально сконфигурированный набор настроек автомобиля. Кроме этого в состав пакета Sport Chrono входит приложение Porsche Track Precision.

Система распределения крутящего момента Porsche Torque Vectoring (PTV) с механической блокировкой заднего дифференциала также позитивно сказывается на динамике и устойчивости автомобиля. При входе в поворот внутреннее по отношению к повороту заднее колесо целенаправленно притормаживается, за счет чего на задней оси создается дополнительный поворачивающий момент – это повышает точность прохождения поворота и маневренность. Механическая блокировка заднего дифференциала создает на внешнем колесе повышенный крутящий момент и таким образом улучшает тягу при сильном ускорении на выходе из крутого поворота. В результате повышается продольная и поперечная динамика автомобиля, а также динамический потенциал в целом, что добавляет водителю ярких эмоций.

Еще одной составной частью пакета Sport Chrono являются динамические опоры агрегатов привода, система PADM (Porsche Active Drive Mounts). Она минимизирует колебания в зоне двигателя и коробки передач и снижает негативные воздействия на динамику движения, обусловленные инерционной массой компонентов привода. Система сочетает в себе преимущества мягких и жестких опор: при смене нагрузки и быстром прохождении поворотов автомобиль за счет повышения жесткости опор заметно более устойчив и точнее следует заданной траектории движения. В то же время на неровной дороге, напротив, сохраняется высокий уровень комфорта с мягкими опорами.

Модели GTS 4.0, как и другие модели 718, оснащаются электромеханическим усилителем рулевого управления. По сравнению с предыдущими моделями Cayman и Boxster оно выполнено более «острым» с уменьшенным на 10 процентов передаточным отношением, что делает автомобиль соответственно более чутким в управлении. Рулевой механизм заимствован у 911 Turbo, в то время как дизайн 360-миллиметрового спортивного рулевого колеса GT ориентируется на 918 Spyder.

## **Высокоэффективная тормозная система**

Усиленная тормозная система с чугунными дисками обеспечивает стабильно высокие показатели замедления и тем самым подчеркивает спортивный характер моделей 718 GTS 4.0. Передние суппорты оснащены шестью поршнями, задние – четырехпоршневые. Тормозные диски на передней оси имеют размер 350 x 34 миллиметра, на задней – 330 x 28 миллиметров. Диски перфорированные и вентилируемые, что позволяет эффективно отводить тепло от диска. Кроме того, Porsche оснащает модели 718 мультиколлизийными тормозами. В случае аварии автомобиль после первого столкновения (со срабатыванием подушек безопасности) автоматически затормаживается, что может уберечь от дальнейших столкновений или уменьшить их последствия. При желании модели 718 GTS 4.0 можно оснастить керамическими композитными тормозами Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) с окрашенными в желтый цвет суппортами, на передней оси в этом случае используются шестипоршневые неподвижные суппорты и диски размером 350 x 34 миллиметра, на задней – четырехпоршневые суппорты и диски размером 350 x 28

миллиметров. Уже на заводе 718 GTS 4.0 получает 20-дюймовые легкосплавные колесные диски с окраской в черный цвет с шелковистым блеском. Специально адаптированные спортивные шины размером 235/35 ZR 20 спереди и 265/35 ZR 20 сзади великолепно «держат» дорогу.

Дизайн и оснащение салона

## Непревзойденная спортивность в эксклюзивной «упаковке»

Ярко выраженный спортивный характер двухместных моделей 718 GTS 4.0 визуально подчеркивают особые элементы дизайна. Как и в других моделях GTS компании Porsche, важную роль играют акцентные черные детали. Так, специфический для данной модели, частично окрашенный в черный цвет передний бампер Sport Design со спойлерной кромкой и воздухозаборником, который целиком выполнен в темном цвете, смотрится шире и мощнее. Помимо этого эффектные акценты расставляют биксеноновые фары с затемненными передними фонарями. Их можно дополнить системой динамического освещения Porsche Dynamic Light System (PDLS) или – в сочетании со светодиодными фарами – системой PDLS Plus. При взгляде сбоку в глаза бросаются 20-дюймовые легкосплавные диски черного цвета с шелковистым блеском. Они открывают вид на тормозные суппорты красного или – в сочетании с керамическими тормозами PCCB – желтого цвета. В задней части объектом внимания и одновременно важным отличительным признаком моделей GTS является новая спортивная выхлопная система, заимствованная у 718 Spyder и 718 Cayman GT4. Ее разнесенные по бокам кузова патрубки обрамляют нижнюю часть заднего бампера в новом дизайне, которая – как и надписи 718 Boxster GTS или, соответственно, 718 Cayman GTS – выполнена в черном цвете. Светодиодные задние фонари с темной тонировкой и черные надписи GTS 4.0 на дверях дополняют спортивный имидж.

Спортивную атмосферу в салоне Porsche 718 GTS 4.0 создает отделка из Alcantara®. Этот элегантный черный материал украшает центральные части спортивных сидений Plus с двухпозиционной электрорегулировкой, а также обод рулевого колеса, центральную консоль, рычаг переключения передач и подлокотники в обеих дверях. В 718 Cayman GTS 4.0 из Alcantara®, кроме того, выполнена обивка внутренних частей передних дверных стоек и потолка. Циферблаты круглых приборов также выполнены в черном цвете. С целью более эффектного контраста декоративные элементы, включая декоративные планки, имеют серебристое глянцевое исполнение. При желании они могут быть выполнены также из сатинированного алюминия с черным анодированием. Эмблема GTS украшает тахометр, а также – в виде черной вышивки – подголовники сидений. Накладки

на пороги снабжены надписью названия модели – Boxster GTS или соответственно Cayman GTS. TFT-дисплей серийной коммуникационной системы Porsche Communication Management (PCM) при запуске тоже приветствует водителя и пассажира надписью GTS.

Пакет отделки салона GTS, который предлагается в качестве опции, позволяет добавить дополнительный контрастный цвет. На выбор предлагаются цвета Carmine Red или Crayon. Таким образом в соответствующем выбранном цвете выполняются циферблат тахометра, ремни безопасности, вся декоративная прострочка, включая вышитые эмблемы GTS на подголовниках, и надпись Porsche на ковриках с черной окантовкой. Декоративные элементы, включая декоративные планки, а также накладка центральной консоли выполнены из карбона.

### **Porsche Communication Management: информационно-развлекательная система с простым управлением**

Модели 718 GTS 4.0 уже с завода получают систему Porsche Communication Management (PCM). Навигационный модуль с онлайн-навигацией, голосовое управление и Porsche Connect предлагаются в качестве опций. PCM имеет 7-дюймовый сенсорный дисплей с высоким разрешением и встроенный датчик приближения. Подобно смартфону, управление на экране может легко и удобно осуществляться при помощи мультисенсорных жестов. Мобильные телефоны и смартфоны могут подключаться через опциональный модуль Connect Plus по WiFi. Для быстрой и надежной навигации при желании может использоваться система информирования о дорожном движении в реальном времени. Это гарантирует водителю быстрый обзор транспортной ситуации и динамичную адаптацию маршрута. Кроме того предлагаются и другие сервисы Porsche Connect. Подробный обзор доступных сервисов Connect для конкретной страны и модели автомобиля можно найти на сайте [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect).

Возможности для прослушивания музыки в Porsche 718 GTS 4.0 могут быть дополнительно расширены. Так, в состав опциональной аудиосистемы BOSE входит 10-канальный усилитель и 10 динамиков, включая запатентованный 100-ваттный сабвуфер. Благодаря активному управлению каждого динамика их звучание оптимально адаптируется к особенностям салона. Общая мощность системы составляет 505 ватт. Еще более высокое качество воспроизведения музыки предлагает аудиосистема Burmester High End Surround Sound, специально адаптированная для

Porsche 718. Дополнительно к 12 динамикам, суммарная площадь мембран которых достигает 1340 см<sup>2</sup>, в ее состав входит также активный сабвуфер с 300-ваттным усилителем класса D. Частотный диапазон простирается от 35 Гц до 20 кГц. Через 12-канальный усилитель система выдает свою общую мощность до 821 ватт.

### **Опциональные системы помощи водителю – повышенная безопасность для большей динамики**

Модели 718 GTS 4.0 уже в базовой комплектации оснащены многочисленными системами безопасности, такими как мультиколлизионные тормоза. В случае аварии автомобиль после первого столкновения автоматически затормаживается, что может уберечь от дальнейших столкновений или уменьшить их последствия. С системой контроля курсовой устойчивости Porsche Stability Management (PSM) среднеторговый спорткар даже в предельном динамическом режиме сохраняет уверенную управляемость. Опциональный круиз-контроль умеренно притормаживает автомобиль в случае, если он на уклоне превысит предустановленную водителем скорость. Система помощи при перестроении повышает безопасность на многополосных скоростных магистралях. При помощи радарных датчиков в задней части кузова она, начиная со скорости 15 км/ч, контролирует область позади автомобиля и «слепую» зону. В скоростном диапазоне от 30 до 250 км/ч система информирует водителя посредством предупредительного сигнала в треугольнике зеркала о приближающихся сзади или находящихся в «слепой» зоне автомобилях. Если водитель в это время включает указатель поворота, или система распознает выход за пределы своей полосы движения, предупредительный сигнал загорается более ярко. Таким образом, система помощи при перестроении повышает комфорт и безопасность, в первую очередь при движении по автомагистрали. Она не вмешивается в управление автомобилем и в любое время может быть деактивирована водителем.

### **Новое приложение для сообщества: «Roads by Porsche»**

Вместе с моделями 718 GTS 4.0 компания Porsche предлагает новое приложение. Оно называется «Roads by Porsche» и открывает возможность насладиться вождением по самым живописным и сложным дорогам мира. Единомышленники предлагают и оценивают необычные маршруты, которые отличаются красивыми ландшафтами, фантастическими панорамными видами и

захватывающими виражами. Целью является создание самой обширной коллекции уникальных маршрутов по всему миру, на которых любители-автомобилисты смогут получить новые впечатления – начиная от всем известных дорог до особых маршрутов от «знатоков». Приложение «Roads by Porsche» предлагается бесплатно. А настоящее время приложение доступно для скачивания в Apple Store для смартфонов на платформе iOS и ориентировано на водителей, которые (еще) не имеют собственного Porsche.

### **Новое приложение для сообщества: «Roads by Porsche»**

ROADS – это новое интернет-сообщество для всех автолюбителей. Вне зависимости от марки или модели оно объединяет водителей со всего мира, желающих поделиться своей главной страстью – вожделением автомобилей. Бесплатное приложение позволит Вам найти самые привлекательные маршруты и упростит планирование следующей поездки.

Почти 100 000 единомышленников более чем из 56 стран поделятся своими маршрутами, что позволит создать самый большой в мире каталог для любителей путешествий. Благодаря встроенной навигации с использованием Apple CarPlay приложение ROADS предлагает четкие голосовые подсказки на всем пути следования. Генератор маршрутов дает возможность легко и быстро проложить интересный путь от места отправления до места назначения. Интегрированный цифровой журнал DESTINATIONS знакомит водителей с эксклюзивными историями и рассказывает об уникальных местах, приглашая в новое путешествие.

ROADS – это приложение для всех, кто любит автомобильные поездки. Оно уже сейчас бесплатно предлагается в AppStore.

---

## Особенности

# Macan GTS

### **Самый спортивный Macan.**

Новый Macan GTS располагается между моделями S и Turbo. Эксклюзивный внешний вид и высокая динамика этого автомобиля подчеркивают его спортивный характер и выдающиеся ходовые качества.

### **Яркие эмоции при вождении.**

2,9-литровый двигатель V6 битурбо нового Macan GTS развивает на 15 кВт (20 л.с.) и 20 Нм больше, чем его предшественник. Высокую мощность двигателя подчеркивает впечатляющий звук спортивной выхлопной системы, входящей в базовую комплектацию автомобиля.

### **Динамика на уровне спортивного автомобиля.**

Серийная система Porsche Suspension Management (PASM) с занижением кузова на 15 миллиметров и большие тормоза обеспечивают стабильные и исключительно динамичные ходовые качества.

### **Впечатляющий внешний вид.**

Внешний вид нового Macan GTS – самобытный, спортивный и эксклюзивный. Пакет Sport Design расставляет спортивные акценты, а салон с многочисленными элементами, отделанными Alcantara®, производит сильное впечатление своей элегантностью и эксклюзивностью.

### **Характерные для GTS акценты.**

К характерным для GTS элементам относятся кроме всего прочего передний и задний бамперы, 20-дюймовые колеса RS Spyder Design, спойлер на крыше, декоративные планки на окнах и окрашенные в черный цвет надписи на задней части. Светодиодные фары и светодиодная полоса между задними фонарями имеют затемненное исполнение.



Краткая версия

## **Модельный ряд компактных SUV пополняет новый Macan GTS**

Porsche пополняет модельную линейку Macan подчеркнуто спортивным вариантом. Новый Macan GTS получил мощный двигатель, подвеску, ориентированную на максимальную динамику, характерный дизайн и богатую комплектацию. 2,9-литровый двигатель V6 с двойным турбонаддувом (битурбо) развивает 280 кВт (380 л.с.) – на 15 кВт (20 л.с.) больше по сравнению с предшествующей моделью. В комплектации с коробкой передач с двумя сцеплениями (PDK), получившей новую настройку, и опциональным пакетом Sport Chrono на разгон с места до 100 км/ч у Macan GTS уходит 4,7 секунды. Это на три десятых секунды быстрее, чем раньше. Максимальная скорость автомобиля составляет 261 км/ч.

Аббревиатуры GTS, которая расшифровывается как Gran Turismo Sport, новый член семейства компактных SUV от Porsche заслуживает в первую очередь благодаря своим выдающимся динамическим характеристикам. Подвеска, обеспечивающая занижение кузова на 15 миллиметров, в сочетании с системой регулировки жесткости амортизаторов Porsche Active Suspension Management (PASM), которая получила специальную настройку, гарантирует еще более высокую поперечную динамику. В качестве опции доступна адаптивная пневмоподвеска с дополнительным занижением кузова на 10 миллиметров. Оснащенный в базовой комплектации 20-дюймовыми колесными дисками RS Spyder Design и внушительными по размеру чугунными тормозами (360 x 36 миллиметров спереди, 330 x 22 миллиметра сзади), новый Macan GTS подкупает динамикой и маневренностью настоящего спорткара. С опциональными тормозами Porsche Surface Coated Brake (PSCB), диски которых имеют покрытие из карбида вольфрама, или тормозами Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) с керамическими композитными дисками показатели замедления автомобиля дополнительно улучшаются.

Положительных эмоций при вождении нового Macan GTS добавляет спортивная выхлопная система, которая входит в базовую комплектацию и имеет специфическую для GTS настройку. Источник уникального звука Porsche – 2,9-литровый двигатель V6. Он имеет так называемую компоновку Central Turbo, при которой оба нагнетателя размещены в V-образном пространстве

между рядами цилиндров, что позволяет получить особо «острый» отклик турбин. Максимальный крутящий момент 520 Нм (плюс 20 Нм) достигается в широком диапазоне частоты вращения – от 1750 до 5000 об/мин. Расход топлива в цикле NEDC у самой спортивной модели Macan составляет 9,6 литра на 100 километров.1)

То, что новый Macan GTS обладает особо спортивным характером, подчеркивается уже чисто визуально. Характерный внешний вид автомобилю придает серийный пакет Sport Design с новым передним и задним бамперами, а также эффектные накладки на боковые пороги. Черные элементы в бампере и в передней облицовке кузова – один из отличительных признаков всех моделей GTS у Porsche. Светодиодные фары с системой динамического освещения Porsche Dynamic Light System (PDLS) и трехмерные задние фонари с соединяющей их светодиодной полосой тоже имеют затемненное исполнение. В качестве опции можно заказать черные светодиодные фары с системой PDLS Plus. Спортивную динамику автомобиля дополнительно подчеркивают заниженный на 15 миллиметров кузов, 20-дюймовые колесные диски RS Spyder Design черного цвета с шелковистым блеском, красные тормозные суппорты и декоративные накладки черного глянцевого цвета. В задней части автомобиля тоже широко используются черные акценты: диффузор и патрубки серийной спортивной выхлопной системы окрашены в темный цвет.

Высококачественные материалы, такие как Alcantara®, которой обтянуты центральные части сидений и подлокотники на центральной консоли и в дверях, а также сатинированный алюминий, придают салону Macan GTS спортивный и элегантный вид. Многофункциональное спортивное рулевое колесо с отделкой обода из гладкой кожи и подрулевыми «лепестками» входит в базовую комплектацию, так же как и эксклюзивные для GTS спортивные сиденья с восьмипозиционной регулировкой и увеличенными боковыми валиками для стабильной поддержки при быстром движении в поворотах. В качестве примеров многочисленных возможностей индивидуализации следует назвать кожаную отделку GTS цвета Carmine Red или Crayon с расширенным набором элементов в отделке из Alcantara® и дополнительными цветными акцентами, аудиосистему BOSE® Surround Sound и новое место для хранения смартфона с функцией индуктивной зарядки. Адаптивный круиз-контроль с ассистентом движения в пробке, система помощи при парковке с камерой заднего вида и системой кругового обзора, обогреваемое ветровое стекло и ионизатор воздуха при желании позволят повысить безопасность движения и комфорт.

---

Двигатель и коробка передач

## **Двигатель битурбо с особо чуткими откликами**

Масап GTS оснащается самым мощным двигателем V6 производства Porsche – 2,9-литровым силовым агрегатом с двойным турбонаддувом (битурбо). В разных классах мощности он обеспечивает привод Масап Turbo, а также моделей Cayenne и Panamera. В новом Масап GTS этот высокооборотистый агрегат развивает 280 кВт (380 л.с.), что на 15 кВт (20 л.с.) больше, чем трехлитровый турбированный двигатель предыдущей модели. Максимальный крутящий момент составляет 520 Нм (плюс 20 Нм) с широкой «полкой» в эффективном диапазоне от 1750 до 5000 об/мин. В комплектации с опциональным пакетом Sport Chrono с места до 100 км/ч Масап GTS разгоняется за 4,7 секунды и достигает максимальной скорости 261 км/ч.

Двигатель отличается целым рядом технических инноваций. В первую очередь у него оптимизирован процесс сгорания благодаря центральному расположению форсунок впрыска, а также улучшены газообмен и наддув. Как и все V-образные агрегаты Porsche, этот двигатель имеет так называемую компоновку Central Turbo, которая предусматривает размещение нагнетателей в V-образном пространстве между рядами цилиндров. Преимущество заключается в том, что такое расположение сокращает расстояние между камерами сгорания и турбонагнетателями, которое приходится проходить отработавшим газам, и, следовательно, позволяет получить особо «острый» отклик турбины. Водитель ощущает это прежде всего при динамичном стиле вождения.

Оптимизированные опоры двигателя значительно улучшают качество связи двигателя и шасси. Автомобиль точнее входит в повороты и демонстрирует более высокую маневренность. Очень важный прогресс для подчеркнута спортивного Масап GTS: при ускорениях на выходе из поворота он увереннее держит траекторию и может более эффективно использовать силы бокового увода шин.

За передачу мощности на колеса по-прежнему отвечает 7-ступенчатая трансмиссия PDK с двумя сцеплениями и система интеллектуального полного привода Porsche Traction Management (PTM). В режиме Sport коробка передач работает еще более чутко и обеспечивает быструю смену ступеней. При заказе опционального пакета Sport Chrono в коробке передач используются специально

подобранные передаточные числа. В обычном режиме (Normal) PDK быстро и комфортабельно переключается на более высокие передачи. Это позволяет экономить топливо и улучшает комфорт в дальних поездках. В сочетании с адаптивным круиз-контролем (ACC) PDK также поддерживает режим движения накатом, который способствует дополнительному сокращению расхода топлива в условиях реальной эксплуатации.

При наличии пакета Sport Chrono переключение режимов движения у Macan GTS осуществляется с помощью специального переключателя, расположенного на руле. Кроме режимов Normal, Sport и Sport Plus можно дополнительно задействовать режим Individual. Он позволяет водителю сохранить свою индивидуальную настройку автомобиля и затем, когда потребуется, простым поворотом переключателя быстро включить ее. Кнопка Sport Response, расположенная посередине переключателя режимов движения, позволяет водителю на 20 секунд сделать отклики своего Macan GTS чрезвычайно резкими и обеспечить тем самым максимальную динамику. Компактный SUV значительно острее реагирует на нажатие педали акселератора и демонстрирует оптимальные разгонные характеристики.

Если автомобиль укомплектован опциональным пакетом Sport Chrono, то система стабилизации Porsche Stability Management (PSM) получает отдельно подключаемый режим PSM Sport. Эта особенно спортивная настройка позволяет водителям со спортивными амбициями еще ближе подойти к границе предельных возможностей Macan GTS. При этом PSM остается активной в фоновом режиме. Режим PSM Sport можно подключить вне зависимости от выбранного режима движения.

---

Подвеска и системы ходовой части

## **Спортивная настройка с занижением кузова**

Большим преимуществом нового Macan GTS является высокая поперечная динамика: благодаря серийной подвеске Porsche Active Suspension Management с 15-миллиметровым занижением компактный внедорожник обладает филигранной управляемостью спортивного автомобиля. Подвеска на стальных пружинах, активная система регулировки жесткости амортизаторов и стабилизаторы поперечной устойчивости были полностью переработаны и получили новую настройку. Это позволяет водителю получать больше удовольствия от вождения благодаря более нейтральным ходовым качествам при сохранении курсовой устойчивости и улучшенном комфорте. Новый Macan GTS в базовой комплектации оснащается 20-дюймовыми дисками RS Spyder Design с разноразмерными шинами. Шины собственной разработки Porsche способствуют повышению динамического потенциала. Для дополнительного улучшения динамических характеристик автомобиля опционально предлагается система распределения крутящего момента Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) и регулируемая по высоте пневмоподвеска. В отличие от прочих моделей Macan для GTS пневмоподвеска эксклюзивно предлагается с дополнительным занижением на 10 миллиметров.

## **Мощная тормозная система для надежного замедления**

В базовой комплектации надежное замедление Macan GTS обеспечивает мощная тормозная система с чугунными дисками диаметром 360 миллиметров на передней оси (330 миллиметров на задней) и красными суппортами. Для водителей со спортивными амбициями Porsche предлагает две опциональные тормозные системы, которые способны выдерживать длительное интенсивное торможение в процессе гоночной эксплуатации. Тормоза Porsche Surface Coated Brake (PSCB) отличаются дисками с покрытием из карбида вольфрама и обеспечивают более быстрое срабатывание, повышение коэффициента трения, меньший износ и до 90% меньший объем тормозной пыли по сравнению с традиционными чугунными тормозами. Даже при повышенных нагрузках эти высокоэффективные тормоза, предлагаемые только компанией Porsche, гарантируют стабильное торможение. Отличить тормоза PSCB можно по глянцевым тормозным

дискам и окрашенным в белый цвет суппортам. Помимо этого предлагаются и керамические композитные тормоза Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), прекрасно зарекомендовавшие себя в автоспорте.

## Дизайн и оснащение

# Характерный внешний вид с пакетом Sport Design

Спортивный характер Macan GTS находит свое отражение также и в салоне. Новая модель имеет богатую базовую комплектацию. Уже при посадке накладки на пороги из сатинированного алюминия с черной надписью Macan GTS однозначно указывают на особо спортивный характер автомобиля. Пакет отделки салона черным сатинированным алюминием создает спортивный контраст и подчеркивает высококачественный внешний вид. В черном цвете с надписью GTS выполнен также и тахометр. В дополнении к серийному многофункциональному спортивному рулевому колесу с «лепестками» в качестве опции предлагается многофункциональное рулевое колесо GT с обогреваемым ободом и отделкой из Alcantara® или кожи.

## **Спортивные сиденья GTS с 8-позиционной электрорегулировкой обеспечивают особенно хорошую боковую поддержку**

Спортивные сиденья GTS с 8-позиционной электрорегулировкой для водителя и переднего пассажира, доступные эксклюзивно только для Macan в версии Gran Turismo Sport, имеют специальную набивку боковых валиков. Благодаря этому они отлично фиксируют тело даже при динамичном прохождении поворотов. Надписи GTS на подголовниках передних и крайних задних сидений подчеркивают эксклюзивность. Отделка из Alcantara® на центральных частях сидений и подлокотниках на центральной консоли и в дверях у Macan GTS уже входит в базовую комплектацию. В качестве опции из Alcantara® выполняется также и обивка потолка.

Опциональный пакет отделки интерьера GTS с контрастной прострочкой цвета Carmine Red или Craуon позволяет дополнительно индивидуализировать интерьер. В этом случае в соответствующем выбранном цвете выполняются, в частности, вышитые надписи на подголовниках передних и крайних задних сидений. В тот же цвет окрашены и ремни безопасности на этих сиденьях. Кроме этого в выбранном цвете выполнены циферблат тахометра, декоративная прострочка на сиденьях, центральной консоли, верхней части передней панели, обивке дверей и напольных ковриках.

Для дополнительной индивидуализации доступны и другие многочисленные опции. Серийная коммуникационная система Porsche Communication Management (PCM) 10,9-дюймовым сенсорным экраном Full HD в качестве опции может быть дополнена аудиосистемой BOSE® Surround Sound. Управление ее 14 динамиками осуществляется через 14 каналов усилителя общей мощностью 665 ватт. Как и у других моделей Macan, в состав PCM входит онлайн-навигация с информацией о дорожном движении в реальном времени и подключением к навигационной облачной платформе Here Cloud, подготовка для установки мобильного телефона, два аудиоинтерфейса и интеллектуальная система голосового управления. Кроме того, в базовое оснащение также входит Porsche Connect Plus с телефонным модулем LTE, интегрированной SIM-картой и разъемом для установки внешней SIM-карты, а также точкой доступа WiFi и множеством сервисов Porsche Connect.

Приложение Porsche Car Connect обеспечивает через смартфон доступ к отдельным функциям автомобиля. Так, функция защиты автомобиля помогает избежать угона, а если все же это произошло, то окажет поддержку в его поисках. Дополнительно уровень безопасности повышают функции дистанционного запираения автомобиля, экстренного вызова и извещения об аварии. Широкий список опций для Macan пополнился местом для хранения смартфона с индуктивной беспроводной зарядкой по стандарту Qi. Еще больше повысить комфорт помогут такие опции, как обогрев ветрового стекла и ионизатор воздуха, который совместно с серийным фильтром тонкой очистки улучшает качество воздуха в салоне. Кроме того, Macan GTS может быть оснащен ассистентом движения в пробках, системой помощи при парковке с камерой заднего вида и системой кругового обзора.



---

Системы комфорта и помощи водителю

## **Больше поддержки для водителя**

Компания Porsche в рамках последнего обновления модельного ряда Macan расширила предложение систем помощи водителю. Это было сделано и для нового Macan GTS. Более производительные датчики, системы обработки данных и изображений обеспечивают новые функциональные возможности. Как и прежде, в качестве опции предлагаются система контроля полосы движения, система помощи при перестроении и индикатор ограничений скорости. Адаптивный круиз-контроль был усовершенствован и дополнен системой помощи при движении в пробке.

С помощью радарного датчика, расположенного по центру центрального воздухозаборника, система контролирует расстояние до идущих впереди транспортных средств и автоматически его регулирует. Распознаются также автомобили, перестраивающиеся сбоку с соседних полос движения. Если необходимо, система вслед за идущим впереди транспортным средством затормаживает автомобиль до полной остановки. Благодаря функции Stop-and-go автомобиль может самостоятельно возобновить движение после торможения до полной остановки. Если остановка длится более трех секунд, для начала движения будет достаточно легкого касания педали акселератора или нажатия подрулевого рычага.

### **Новый ассистент оказывает поддержку при движении в пробке**

Дополнительный ассистент движения в пробке расширяет функцию Stop-and-go функцией подруливания. На основе показаний оптимизированных радарных датчиков и видеокамер на скорости примерно до 60 км/ч система распознает дорожную разметку и другие автомобили на собственной и соседней полосе движения. Когда система активна, автомобиль удерживается в рамках своей полосы целенаправленным подруливанием. Это значительно снижает нагрузку на водителя при движении в пробке или в медленном транспортном потоке и существенно повышает уровень комфорта. Частью адаптивного круиз-контроля и, следовательно, ассистента движения в пробке, является система предупреждения о столкновениях с ассистентом торможения, которая снижает опасность столкновения с транспортными средствами или наезда на пешеходов. С

помощью фронтальной камеры система распознает находящиеся в опасной зоне автомобили или пешеходов и подает водителю сначала визуальное и звуковое предупреждение. В случае опасности столкновения с автомобилем система затем производит притормаживание, если сближение автомобилей происходит слишком быстро. Торможение, которое впоследствии выполняется водителем, может быть усилено вплоть до экстренного. Если же водитель не реагирует, производится автоматическое экстренное торможение, чтобы избежать столкновения или снизить его последствия.

Водителю нового Масан в условиях повседневного движения помогает трехступенчатая система помощи при парковке. Опциональная система с передними и задними датчиками информирует водителя посредством звуковых и визуальных предупреждений во время маневрирования и парковки. Система работает на базе ультразвуковых датчиков в передней и задней части кузова. В качестве опции она может быть дополнена камерой заднего вида. В этом случае на экран РСМ выводится цветное изображение с камеры с указанием динамических вспомогательных линий и расстояния до потенциальных препятствий. Система помощи при парковке с функцией кругового обзора на основании данных от четырех отдельных видеокамер генерирует картинку с охватом 360 градусов, которая помогает при парковке и маневрировании. Отображение на экране РСМ осуществляется со значительно увеличенным разрешением, что делает картинку более резкой.

Разнообразные опции вариантов остекления позволяют выбрать именно то решение, которое позволит в максимальной степени адаптировать Масан к персональным пожеланиям водителя. Впервые компактный внедорожник в качестве опции предлагается с обогревом ветрового стекла. При этом в стекло интегрируется специальная пленка без видимых нагревательных нитей. Также для Масан доступна опция усовершенствованного шумо- и теплозащитного остекления с использованием многослойного стекла. Новая акустическая пленка внутри многослойного стекла улучшает три важнейшие характеристики: практически полностью блокируются вредные УФ-лучи, посторонние шумы сводятся к минимуму, повышается защита от взлома.

По желанию шумо- и теплозащитные стекла предлагаются в сочетании с тонировкой. Эта отдельно предлагающаяся опция включает в себя сильно тонированные стекла для всех окон, расположенных за средней стойкой. Тонирование поглощает видимый свет, оставляя менее 20

процентов (в комбинации с шумо- и теплозащитным остеклением — менее 30 процентов) в задних боковых окнах и менее 30 процентов в окне крышки багажника. Дополнительно наряду с тонированием предлагаются солнцезащитные шторки для задних боковых окон.

## История

# История GTS восходит к 904 Carrera GTS

Все модели GTS во всех модельных рядах Porsche связывает один общий факт: все они относятся к самым спортивным, самым динамичным и самым эмоциональным автомобилям в своем сегменте. В 2015 году семейство моделей GTS впервые охватило пять модельных рядов, всего предлагалось девять разных вариантов – двух- и трехдверные, с жесткой крышей или с кузовом кабриолет, с механической трансмиссией или с коробкой PDK. В новом 718 GTS 4.0 соединились сразу два исторических гена Porsche. Семейство двухдверных спорткаров основывается на концептуальных и стилистических элементах легендарных среднемоторных гоночных автомобилей 550 Spyder (1953 год), 718 GTR Coupé (1962 год) и 904 Carrera GTS (1963 год) – их формы и пропорции в современной интерпретации можно видеть в 718 Boxster и Cayman. Одновременно с этим предком линейки GTS компании Porsche считается созданный Фердинандом Александром «Бутци» Порше Carrera GTS, который из соображений охраны товарных знаков не мог официально именоваться 904.

Первым делом аббревиатура, расшифровывающаяся как Gran Turismo Sport, вошла в историю гоночного спорта – она украшала «широкоплечий» 924 Carrera GTS 1980 года выпуска. Эволюционная серия 924 Carrera GT массой всего 1121 килограмма, выпущенная ограниченным тиражом 406 экземпляров, была оснащенная двухлитровым турбированным двигателем мощностью 245 л.с. и имела максимальную скорость свыше 250 км/ч. Допуск 50 экземпляров к эксплуатации на дорогах общего пользования был возможен в индивидуальном порядке. Имелась также чисто гоночная версия мощностью 375 л.с., а также 280-сильный раллийный вариант. Раллийный автомобиль, на котором Вальтер Рёрль в 1981 году произвел фурор в Немецком чемпионате, – это тоже был разработанный в Вайссахе 924 Carrera GTS Rallye.

Сегодня аббревиатура GTS во всех модельных рядах символизирует разносторонний спортивный характер, и таким образом эти модели располагаются вплотную к автомобилям Turbo и GT. Полностью соответствовал этому принципу и 928 GTS, вышедший в 1992 году. Он имел 5,4-литровый восьмицилиндровый двигатель с четырьмя клапанами на цилиндр, с которым этот спортивный автомобиль с разнесенной компоновкой (Transaxle) достиг зенита славы. Он

развивал мощность 350 л.с. и мог оснащаться пятиступенчатой механической коробкой передач или четырехступенчатой АКПП. До отметки 100 км/ч 928 GTS разогнался менее чем за 6 секунд и достигал максимальной скорости 275 км/ч. Вместе с ним в 1995 году закончилась история модельного ряда 928.

Двенадцать лет спустя, в 2007 году, Cayenne GTS с атмосферной V-образной «восьмеркой» стал новым образцом для подражания для многих последующих моделей GTS компании Porsche. 430 л.с. и жесткая подвеска сделали четырехдверный SUV экстраспортивным. Преображение завершили соответствующая «экипировка» в виде многочисленных черных элементов дизайна и мощный звук. По тем же стопам в 2012 году пошел и преемник – Cayenne GTS серии 92A. При своих 309 кВт (420 л.с.) он тоже был на тот момент самым мощным среди спортивных SUV с атмосферным двигателем.

В 2010 году впервые вышел 911 Carrera GTS. С двигателем мощностью 300 кВт (408 л.с.) он был связующим звеном между моделями Carrera, Turbo и GT модельного ряда 911 поколения 997. Автомобиль предлагался в вариантах Coupé и Cabriolet, с задним или с полным приводом, но всегда с расширенным на 44 миллиметра кузовом от S-модели. Уже тогда отличительными признаками GTS были окрашенная в черный гляцевый цвет спойлерная кромка на переднем бампере и красные тормозные суппорты. Еще одна особенность: 19-дюймовые легкосплавные диски имели центральное крепление, как это практикуется в автоспорте. По тому же принципу с 2014 года предлагался 911 Carrera GTS поколения 991. Автомобиль был доступен не только в вариантах Coupé и Cabriolet, но и впервые в варианте Targa. Мощность его 3,8-литрового шестицилиндрового оппозитного двигателя была увеличена до 316 кВт (430 л.с.).

Третьим модельным рядом, который компания Porsche дополнила версией GTS, был вышедший в 2011 году спортивный седан Panamera. Здесь спортивный темперамент и максимальную скорость 288 км/ч поначалу обеспечивал 4,8-литровый двигатель V8 мощностью 316 кВт (430 л.с.) в сочетании с семиступенчатой PDK. Полноприводный Panamera GTS заполнил нишу между Panamera S мощностью 380 л.с. и 500-сильным Panamera Turbo. После обновления Panamera

GTS достиг 324 кВт (440 л.с.). С 2018 года предлагается Panamera GTS второго поколения с четырехлитровым двигателем V8 битурбо мощностью 338 кВт (460 л.с.). Он осуществляет привод на все четыре колеса – как в Panamera GTS, так и в Panamera GTS Sport Turismo.

В семействе Macan первый вариант GTS появился в 2015 году. С двигателем 265 кВт (360 л.с.), более жесткой подвеской и максимальной скоростью 256 км/ч он стал самой спортивной серийной версией компактного SUV. Сейчас на старт выходит более современная модель – с улучшенными во всех отношениях ходовыми качествами.

За год до этого, в 2014, философия GTS была использована для открытого Porsche Boxster и купе Cayman. Таким образом, впервые после Porsche 904 Carrera GTS внимание инженеров вновь привлек к себе среднемоторный спорткар. Его 3,4-литровый шестицилиндровый оппозитный двигатель мощностью до 250 кВт (340 л.с.) в комбинации с коробкой передач с двумя сцеплениями PDK обеспечивал разгон до 100 км/ч за 4,9 секунды и максимальную скорость 281 – 285 км/ч. Следующая модель с 2017 года сперва получила турбированное «сердце»: Porsche 718 GTS комплектовался 2,5-литровым четырехцилиндровым турбодвигателем. В 2020 году 718 GTS 4.0 с высокооборотистым атмосферным шестицилиндровым оппозитным двигателем мощностью 294 кВт (400 л.с.) открывает новую главу в истории моделей GTS компании Porsche. Турбированный вариант по-прежнему остается в модельной программе для китайского рынка.