



PORSCHE



全新 718 GTS 4.0 和全新 Macan GTS

新聞資料

內容

全新改款 Macan、718 Cayman 以及 718 Boxster 三款全新 GTS車型 – 具備跑車加速性能與專屬外觀	5
特色 718 Boxster GTS 4.0 與 718 Cayman GTS 4.0	6
總覽 全新 718 GTS 4.0：擁有頂級感官享受的駕馭樂趣	7
引擎和變速箱 400 PS的高轉速高性能引擎	9
底盤輔助系統 優異操控的駕駛動態	12
設計與內裝 運動化外觀與專屬套件	14
特色 Macan GTS	17
總覽 全新的 Macan GTS 入列以完備 SUV 車系陣容	18

引擎與變速箱

雙渦輪增壓引擎高度敏捷的動態反應 20

底盤與底盤系統

性能調校與低底盤配置 22

設計與配備

個性化外觀與SportDesign套件 23

輔助與舒適系統

駕駛輔助系統更為完善 25

歷史

GTS 的歷史可追溯至 904 Carrera GTS 27

油耗表現與碳排放量：

718 Boxster GTS 4.0: 油耗表現 - 市區油耗 15.4 l/100 km, 高速油耗 8.1 l/100 km, 綜合油耗 10.8 l/100 km; 碳排放量 246 g/km

718 Cayman GTS 4.0: 油耗表現 - 市區油耗 15.4 l/100 km, 高速油耗 8.1 l/100 km, 綜合油耗 10.8 l/100 km; 碳排放量 246 g/km

Macan GTS: 油耗表現 - 市區油耗 12.1 l/100 km, 高速油耗 8.0 l/100 km, 綜合油耗 9.6 l/100 km¹⁾ (9.5 l/100 km)²⁾; 碳排放量 218 g/km¹⁾ (216 g/km)²⁾

All information relates to the EU model

所有訊息均與EU車款相關

油耗數據與CO₂排放數值採用新式WLTP 評測標準，暫時提供符合規範之NEDC 數值，但此數據不宜與過往NEDC 數值直接對照比較。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，該測試數據僅供參考。有關新式規範乘用車官方油耗數據，與官方碳排放量數據的進一步資訊，請參閱「新式乘用車的油耗，碳排放量與電耗指南」，在所有銷售據點和 DAT 免費提供。

註1：數據不適用於以下國家：丹麥、法國、瑞典、冰島、瑞士、奧地利、芬蘭、和藍、挪威、比利時、馬爾他與賽普勒斯。

註2：數據僅適用於以下國家：丹麥、法國、瑞典、冰島、瑞士、奧地利、芬蘭、和藍、挪威、比利時、馬爾他與賽普勒斯。

全新改款 Macan、718 Cayman 以及 718 Boxster

三款全新 GTS車型 — 具備跑車加速性能與專屬外觀

Gran Turismo Sport (GTS) 可說是保時捷純粹性能與日常實用性的完美結合。GTS獨特的車系縮寫代表其等級介於 S 車系與保時捷各系列車款中之中高性能的 GT 車系之間，具卓越的跑車性能和獨特的外觀。Macan GTS、718 Boxster GTS 4.0 和 718 Cayman GTS 4.0 等三款車延續此傳統。都會型 SUV 系列中的全新 Macan GTS 就如同 S 和 Turbo 車款之間的運動化連結，新款的雙人座 GTS 配備 4.0 升六缸水平對臥自然進氣引擎，等級僅次於跑車車款 718 Spyder 和 718 Cayman GT4。

保時捷 GTS 車系的特色為跑車優異的性能和悅耳的引擎聲浪，且完美結合保時捷經典的駕駛動力與乘坐舒適性，無論於賽道上或日常駕駛皆然。和 S 車系相比，GTS車系具備較高的引擎性能、動力輸出和扭力。718 GTS 4.0使用與718 Spyder 和 718 Cayman GT4 相同的 4.0升引擎。Macan GTS 則配備 2.9 升雙渦輪引擎，與 Panamera、Cayenne 及 Macan Turbo相同，但各自有不同輸出調校。

除驚人的直線加速外，GTS 車款也有著高度的橫向動態表現。本車焦點在於更運動化的懸吊配置，確保在轉彎時擁有高穩定度與更佳的循跡表現。此外，標準配備包括可變阻尼系統的保時捷主動式懸載調整系統 (PASM)，以及較低的懸吊高度，使駕駛感受更佳精確。Macan GTS 車身高度較 S 系列低 15 mm，而 718 GTS 4.0 車款則低 20 mm。

獨特的外觀設計特色點亮 GTS 車款的跑車特色，包括獨立設計的車頭及車尾、側裙、暗色化處理的車燈模組、大尺寸的黑色輪圈、車側和車尾的黑色 GTS 字樣，及標準跑車化排氣系統標配的黑色排氣尾飾管。跑車座椅自出廠即提供優異的橫向支撐和舒適度。大量的黑色飾條元素與胭脂紅、蠟灰等烤漆顏色形成強烈對比（烤漆顏色依選配而異），為 GTS 刻劃出具跑格又不失優雅的設計。此外，車室內裝大量使用Alcantara® 麂皮。

特色

718 Boxster GTS 4.0 與 718 Cayman GTS 4.0

運動型組合

GTS 車型專為運動化的生活所打造。全新718 GTS較 S 車型多了 37 kW (50 PS) 的動力，僅次 718 Spyder 和 718 Cayman GT4。

強悍的 4.0升引擎

搭載六缸水平對臥引擎可輸出高達294 kW (400 PS)，敏捷快速的反應和線性動力輸出使人懾服。六速手排變速箱讓駕駛在 4.5 秒內加速至100 km/h，且極速可達 293 km/h。

精準地掌握彎道

歸功於標配的保時捷主動式懸載調整系統 (PASM)，使車身高度下降 20 mm；可兩段式調整的保時捷車身動態穩定系統 (PSM) 提供靈活的駕駛快感。

個人賽道獨享時光

Porsche Track Precision App應用程式提供一些額外功能。在賽道上保時捷通訊管理系統 (PCM) 可顯示、呈現和記錄本車性能表現。

獨特且迷人的配備套件

標配包括深色的Alcantara® 高質感麂皮內裝套件、20 吋 718 Sport輪圈、底盤搭載保時捷主動式懸載調整系統 (PASM)、跑車排氣系統、配備7 吋高解析度觸控式螢幕的保時捷通訊管理系統 (PCM) 及跑車計時套件。

總覽

全新 718 GTS 4.0：擁有頂級感官享受的駕馭樂趣

保時捷在中置引擎跑車系列加入兩款配備獨特車型，分別為 718 Cayman GTS 4.0 和 718 Boxster GTS 4.0。這兩款全新雙人座跑車搭配 4.0 升自然進氣六缸水平對臥引擎，可輸出 294 kW（400 PS），此引擎也同樣使用於 718 Spyder 和 718 Cayman GT4。結合六速手排變速箱和跑車排氣系統，兩全新車型為駕駛帶來優異的動力和熱血沸騰的駕馭體驗。在 4.5 秒內可加速至 100 km/h，且極速可達 293 km/h。全新 GTS 車系在性能和日常實用舒適性取得完美平衡，這歸功於標配的保時捷主動式懸載調整系統（PASM），不僅車身高度下降了 20 mm，更配備保時捷扭力分導系統（PTV），含機械式後輪差速器鎖定裝置。標配的跑車計時套件具備 Porsche Track Precision App 應用程式強調中置引擎跑車的動態性能。GTS 的經典設計特色為黑色的對比設計元素與深色的 Alcantara® 高質感麂皮套件。

如同 718 Spyder 和 718 Cayman GT4，其擁有超高馬力 4.0 升引擎的優異效能。除在低負載時主動式汽缸控制會交替關閉汽缸缸體外，配備 Piezo 噴油嘴的缸內直噴技術（DFI）與可變式進氣系統也為此加分不少。GTS 引擎更具備優異動力儲存和迅速敏捷反應等特色。配備動態閥門控制的標準跑車排氣化系統讓引擎轉速可輕鬆爬升至 7,800 rpm，打造 6 缸水平對臥引擎獨特純粹的聲浪原音。718 GTS 4.0 搭配汽油微粒過濾器的跑車排氣系統，採用同 718 Spyder 及 718 Cayman GT4 的獨立排氣管。而馬鞍式的設計為其車尾創造出較大空間，其搭配黑色的設計，成為 GTS 的特色。

718 GTS 4.0 在操控上有著優異的精準表現，直接的轉向反應含靈敏的過彎表現，底盤更提供十足熱血的駕馭體驗。GTS 搭載保時捷主動式懸載調整系統（PASM）結合了運動與舒適，十分適合日常駕駛。此特色與降低 20 mm 的底盤可說是完美組合，且也可選配車身降低 10 mm 的主動式懸載調整系統（PASM）。其餘標配包括含「Sport」運動模式的保時捷車身動態穩定系統（PSM）、含 Porsche Track Precision App 應用程式的跑車計時套件、保時捷主動式引擎支撐系統（PADM）及保時捷扭力分導系統（PTV）含機械式後輪差速器鎖定裝置。

此中置引擎跑車配備 20 吋的消光黑色輪圈。前輪尺寸為 235/35 ZR 20，後輪尺寸為 265/35 ZR 20，車輪內的煞車碟盤採交叉鑽孔技術，而強化版煞車系統則配備紅色煞車卡鉗。另可選配保時捷陶瓷複合煞車系統（PCCB）。

深色的對比細節反映出 GTS 車型特殊的跑車特色：深色元素應用於擾流板、Sport Design 前保險桿的全黑進氣孔、車頭的霧燈燈罩、車尾燈罩與全新設計的車尾下端。

車室內裝以深色的Alcantara® 高質感麂皮套件創造出具跑格的優雅氛圍，且Alcantara® 高質感麂皮套件包含標配跑車升級座椅的中央面板、方向盤、中央置物盒、排檔桿與車門扶手。718 Cayman GTS 4.0中的A柱和車頂內襯同樣為麂皮材質。GTS內裝套件可另選擇胭脂紅或蠟灰，並將色彩運用至轉速表、安全帶與縫線，包括施以「GTS」字樣的頭枕、車內腳踏墊黑色縫邊的「Porsche」字樣。飾條和中控台飾板皆由石墨碳纖打造。

718 GTS 4.0 標配具高解析度 7 吋觸控式螢幕的保時捷通訊管理系統（PCM），及含升級版 Porsche Track Precision App 應用程式的跑車計時套件。這款可安裝於智慧型手機上的應用程式最初是為賽車運動開發，在賽道使用時將性能相關數據顯示於 PCM 顯示幕上，並記錄以供後續分析使用。車主也可選配含即時交通資訊的導航功能、聲控功能和保時捷互聯系統（Porsche Connect），及 BOSE® 環繞音場系統或 Burmester® 頂級環繞音響系統。

引擎和變速箱

400 PS的高轉速高性能引擎

全新718 GTS 4.0搭載 4.0 升自然進氣六缸水平對臥引擎，最大可輸出 294 kW（400 PS），比 S 車款的四缸渦輪增壓引擎高 37 kW（50 PS），敏捷快速的反應和線性動力輸出使人懾服。全新 GTS 車款的動力傳動與 718 Cayman GT4 及 718 Spyder相同。這款水平對臥引擎設計以 911 Carrera 車系的引擎為基礎。高轉速引擎的最高轉速為 7,800 rpm；轉速 5,000 至 6,500 rpm 時，最大扭矩可達 420 Nm。動力由六速手排變速箱進行傳輸，且在「Sport」運動模式具自動補油功能。

這造就GTS令人驚豔的性能。全新718 GTS 4.0 車款極速為 293 km/h，0 - 100 km/h加速為 4.5 秒，配備六速手排變速箱的 718 GTS 4.0 比配備渦輪增壓引擎的 S 車系快了0.1 秒；0 - 200 km/h加速至則約14.1 秒。

全新 718 GTS 4.0 雙座跑車的六缸水平對臥引擎具極高性能，且高轉速的引擎也展現出極佳效能。歸功於主動式汽缸控制技術等技術，如718 Spyder 與 718 Cayman GT4 一般718 GTS 4.0大幅降低油耗和排氣量。在轉速1,600 至 2,500 rpm間及負載需求最大扭矩為 100 Nm 時，系統將暫時中斷兩個汽缸其中一個的噴油過程。六缸引擎在此時暫時切換為三缸作動模式。在穩定的負載下，透過觸媒轉換器每 20 秒切換汽缸缸體，以確保穩定的負載和電流。因啟閉聲音十分細微，駕駛一般不易察覺，但效果卻十分顯著：主動式汽缸控制技術使的每公里減少最多11 g的二氧化碳排放量。此功能可透過引擎怠速節能來關閉。

配備 壓電噴油嘴（piezo）的燃油直噴技術

在燃燒室形成的油氣混合滿足了一些特定需求，這也是高轉速引擎第一次採用了壓電 控制（piezo）的燃油直噴技術（DFI）。在施加控制電壓的狀態下，元件會擴張將中置的噴油嘴打開。當無電流時，晶體將收縮，噴油閥會再次關閉。這項技術使噴油過程可精準的區分成兩個不同階段，使燃燒更完全。以最大噴油壓力 200 bar的方式完美的霧化燃油，可減少汽缸壁上的滴狀形成並減少可能形成的廢氣。此技術使六缸引擎的效能增加，但油耗和排氣量皆下降。

可變式進氣系統使氣體可在燃燒室內快速交換。此系統以兩片共振瓣片根據動力需求個別或同時打開，因此當進氣流的脈衝頻率能在通過汽門時能對應引擎轉速調整。此功能可提升缸內壓力進而帶來更令人印象深刻的扭力特性。

可靠的高轉速概念

六缸引擎高轉速概念以4.0 升自然進氣水平對臥引擎為基礎，並進行大幅技術改良。就機械而言，以下組件提供氣缸承受最高壓力的基礎：由高強度合金鍛造的硬式曲軸及刻意加寬的連桿軸承、幾何結構上改良的活塞桿、直徑為 67 mm大尺寸曲軸主承軸。整合式乾式油底殼機油系統讓車輛於高縱向和橫向加速下，仍使引擎潤滑達到最佳化。透過整合型離心機，使葉片型吸泵分離燃油與空氣。優異的機油分離器可減少排汙和機油消耗。堅實的塑膠油底殼重量較相似的鑄造零件減輕約 36.5%。

考量到本車款的高引擎轉速，採用液壓閥間隙補償技術的汽門搖臂負責汽門作動。電子引擎管理系統會根據負載需求、引擎轉速和溫度範圍，調整四個可變汽門正時與揚程系統（VarioCam），如排氣側上凸輪軸可調整範圍超過 30 度。這使車輛可發揮出優異的性能與及全速域的高性能輸出與扭力值。

配備汽油微粒過濾器的跑車排氣系統

718 GTS 4.0採用跑車排氣系統和與 718 Cayman GT4 及 718 Spyde 相同的獨立排氣管。這樣的設計和車身流線線條減少了排氣回壓，並有助於車輛性能。718 GTS 4.0另一醒目的細節為拱型鞍式設計的中置主消音器：之所以能夠保留自然進氣水平對臥引擎獨特聲響歸功於緩衝控制系統，特別在高轉速下。該系統高度可變且受到引擎特性控制，並根據不同的引擎溫度和負載需求，輸出悅耳的引擎聲響，打造魅力無窮的聽覺饗宴，強化挑動感官的駕馭體驗。

同時，跑車排氣系統採用了汽油微粒過濾器（GPF）。搭配主動式汽缸控制系統、配備壓電（piezo）噴油嘴的高壓直接燃油噴射系統，及引擎怠速節能啟閉系統，使車款得以符合 Euro 6d-Temp 排放標準。兩組排氣傳感器透過排氣傳感知控制系統個別控制一側汽缸的排氣成份。在任何情況下皆會有一個額外的感測器監控各觸媒轉換器內污染物的轉換過程。汽油微粒過濾器（GPF）會自動進行開啟，駕駛人一般不會察覺。

六速手排變速箱搭配雙質量飛輪

六速手排變速箱會將六缸自然進氣引擎的動力傳輸至後輪。自動補油功能改善降檔後車輛的穩定度並減少摩擦。保時捷主動式引擎支撐系統（PADM）變速箱固定架能夠抑制震動，同時使震動的傳輸影響降到最低。718 GTS 4.0採用與 911 GT3 相同的雙質量飛輪。

底盤輔助系統

優異操控的駕駛動態

718 GTS 4.0顯著的運動化設計也反映在車輛操駕上。Boxster 和 Cayman 車系特色皆為其極為精準的操控、敏捷的轉向和過彎的回饋。標配的懸載系統分散 718 Cayman GT4 專為賽道所調校進行的優化的尖銳感，融入更多以日常使用為考量的實用性。兩款 718 GTS 4.0皆展現跑車純正血統，並完美結合動力與駕駛舒適性，讓車主既可上賽道，也可用於日常生活。

兩款 718 GTS 4.0皆標配保時捷主動式懸載調整系統（PASM）含主動式阻尼控制系統，Boxster 和 Cayman 的車身高度各降低20 mm。若駕駛人追求更高的舒適度，可選配保時捷主動式懸載調整系統含跑車化調校（PASM sports suspension），該懸載系統可使車身高度下降 10 mm，結合現代底盤配置和進化的高性能煞車系統後，更完美地結合跑車的動態操駕和長途駕駛舒適性。

718 Boxster GTS 4.0 和 718 Cayman GTS 4.0 另標配性能套件包括可個別選 PSM Sport 模式的保時捷車身動態穩定系統、含Porsche Track Precision App應用程式的跑車計時套件、保時捷主動式引擎支撐系統（PADM），及保時捷扭力分導升級系統（PTV Plus）含機械式後輪差速器鎖定裝置。

保時捷車身動態穩定系統（PSM）會在車輛達到駕駛動能限制時穩定車輛，確保安全。除行駛方向、行駛速度和擺動率外，保時捷車身動態穩定系統（PSM）也決定了橫向加速度。針對欲深入探索 718 GTS 4.0 車款極限的駕駛，標配的跑車計時套件提供了 PSM Sport 模式。此模式容許搖車輛更大的擺幅和驅動輪更多的滑動，突顯跑車的駕駛風格。這使駕駛在安全無虞的狀況下，擁有更貼近賽車的駕馭體驗。

跑車計時套件加強全新保時捷 718 GTS 4.0 的跑車性能設定，模式包括「Normal」一般模式、「Sport」運動模式、「Sport Plus」運動升級模式和「Individual」個人設定模式。盤幅僅360 mm且符合人體工學的 GT 跑車方向盤上有模式旋轉鈕，讓駕駛人在行進間輕鬆切換。各模式會影響引擎的反應、動力轉向系統、油門踏板、保時捷主動式懸載調整系

統（PASM）、跑車排氣系統的閥門控制、引擎怠速節能啟閉系統，及主動式後擾流板。

「Sport Plus」運動升級模式則適用在封閉賽道上。「Individual」個人設定模式讓車主自行設定專屬配置。Porsche Track Precision App應用程式也是跑車計時套件部分之一。

標配的保時捷扭力分導系統（PTV）含機械式後輪差速器鎖定裝置有效提升車輛駕馭樂趣。藉由內側後車輪的煞車，可在車輛轉彎時於產生角動量，因此增加轉向的精準性和敏捷性。機械式後輪差速器鎖定裝置提供外輪更大的動力，可增強急轉彎後加速的循跡功能。

保時捷主動式引擎支撐系統（PADM）是跑車計時套件中的另一個特點。該系統可降低引擎／變速箱的震動，並減少對車輛動態的影響。如此一來，該系統結合硬式和軟式變速箱固定架的優點：在疾速過彎及負載改變的狀況下，對車身的掌控更精準、穩定，且於不平整的道路上仍可享有駕駛舒適性。

與其他的 718 車款相同，GTS 4.0 也得益於優異的電子機械式轉向系統。相較上一世代的 Cayman 及 Boxster，其轉向齒比提高10%，並使操駕更加靈敏。其轉向齒輪和 911 Turbo 相同，而 360 mm 的 GT 跑車式方向盤設計則以 918 Spyder 為基礎。

多樣化規格的煞車系統

強而有力的灰色鑄鐵煞車碟盤強化 718 GTS 4.0 車款的運動化風格，並可持續進行高速減速。前軸的每個煞車卡鉗都有六個活塞，不斷地將墊片推向煞車碟盤，後方則採用配備四個活塞的煞車卡鉗。前軸複合煞車碟盤的直徑為 350 x 34 mm，後軸則為 330 x 28 mm。煞車碟盤採內部通風結構交叉鑽孔設計，以達到極佳的散熱效果。保時捷 718 車款皆配備二次碰撞預煞系統。該系統在初次撞擊發生後即會自動將車輛煞停，並觸發氣囊，以減少連續撞擊的傷害。另可另選配保時捷陶瓷複合煞車系統（PCCB），前軸結合 350 x 34 mm 的煞車碟盤及六活塞固定式黃色煞車卡鉗；後軸則採用 350 x 28 mm 的煞車碟盤以及四活塞固定式卡鉗。718 GTS 4.0 車款出廠時即配備 20 吋的消光黑色輪圈。前輪尺寸為 235/35 ZR 20 的輪胎，後輪則搭配 265/35 ZR 20 輪胎。

設計與內裝

運動化外觀與專屬套件

718 GTS 4.0 雙座跑車以相稱的設計元素突顯獨特的跑車特性。保時捷的 GTS 車款皆可進行客製化服務，其中黑色的細節元素扮演重要的角色。例如，Sport Design 前保險桿上部分的黑色設計和擾流板，及純黑進氣柵口使車輛更加更具肌肉感。雙氙氣頭燈和經過暗色處理的車頭燈模組也為風格定調。此外也可選配保時捷動態照明系統（PDLS）或結合 LED 主頭燈保時捷動態照明升級系統（PDLS Plus）。除 20 吋的消光黑鋁圈及十輻條設計，車輪可看見明顯的紅色元素，若選配保時捷陶瓷複合煞車系統（PCCB）則採用黃色煞車卡鉗。車尾另一顯眼特色為與 718 Spyder 及 718 Cayman GT4 相同的全新跑車化排氣系統。獨立排氣管為車尾下方的主要設計架構，並與 718 Boxster GTS 及 718 Cayman GTS 字樣同為黑色。燻黑的 LED 尾燈以及車門黑色的「GTS 4.0」字樣使的車輛外觀風格更趨一致。

典雅的Alcantara® 高質感麂皮套件為保時捷 718 GTS 4.0車室內裝裝點運動化氛圍。雙向電動調整跑車升級座椅的中央椅面、方向盤套、中央置物盒和排檔桿、車門扶手和車門把手皆採用黑色真皮布料。若為 718 Cayman GTS 4.0 車款，A柱內側和車頂內襯採高質感 Alcantara® 麂皮套件。環式儀錶板的盤面也為黑色，與高亮澤的銀色飾條和元素形成強烈對比。另外也可選配黑色髮絲紋電鍍鋁合金設計。轉速表可見 GTS 字樣，而座椅頭枕施以黑色GTS 刺繡。車門內飾板上同樣有「Boxster GTS」或「Cayman GTS」的車型字樣。標配保時捷通訊管理系統（PCM）的TFT 顯示幕也會在車輛啟動時以 GTS 字樣迎接乘客。

選配的 GTS 內裝套件可添加更強烈的對比色，車主可選擇將胭脂紅或蠟灰運用在轉速表、安全帶和所有縫線上，包括頭枕飾以 GTS 刺繡字樣和腳踏墊黑色縫邊的 Porsche 字樣。飾條元素和中控台飾板皆由石墨碳纖維所打造。

保時捷通訊管理系統（PCM）：操作簡易的資訊娛樂系統

718 GTS 4.0車款出廠時配備保時捷通訊管理系統（PCM）。此外也可選配線上導航模組、聲控功能和保時捷互聯系統。PCM 配備了高解析度的 7 吋觸控式螢幕以及整合手勢靠近感測器。和智慧型手機一樣，可使用多種觸控手勢不費工夫地操作螢幕。若選配互聯升級系統（Connect Plus），即可透過 WLAN 整合您的手機和智慧型手機。若欲使導航資訊更佳可

靠，您可選配即時交通資訊系統。本系統可提供目前交通狀況的快速總覽，還支援動態路線調整功能。除此之外還有許多保時捷互聯服務可做使用。若欲深入了解不同國家及車輛所提供的保時捷互聯服務，請見 www.porsche.com/connect。

您也可於保時捷 718 GTS 4.0 車款選配升級的音響系統來享受音樂的樂趣。BOSE® 環繞音場系統配備 10 聲道擴大機和 10 支揚聲器，包括 1 個獲得專利認證的 100 瓦高性能低音喇叭。完全主動式的控制系統可確保各揚聲器和車輛內裝皆完美結合。系統總輸出為 505 瓦。專為保時捷 718 設計的 Burmester® 頂級環繞音場系統可提供更高水準的音頻表現。該系統配備 12 支揚聲器，可達到 1,340 cm² 的振膜有效面積，此外，系統也包括配備 300 瓦 D 級擴大機的主動式重低音喇叭。頻率響應的範圍位於 35 Hz 至 20 kHz 之間。12 個擴大機頻道一起輸出時總輸出為 821 瓦。

選配輔助系統－更加安全的高性能表現

718 GTS 4.0 車款原先即已配備十分全面性的安全系統，如標配的二次碰撞預煞系統。該系統在初次撞擊發生後即會自動將車輛煞停，以減少連續撞擊的傷害程度。歸功於保時捷車身動態穩定系統（PSM），這款中置引擎跑車的操作即使在激烈操駕狀況下仍然十分簡易。選配的巡航系統在行駛於陡坡時若超過特定速度會適時煞車。變換車道輔助系統增加在多線道行駛的安全性。該系統在車輛後端採用雷達感測器，在時速 15 km/h 以上時監測車輛後方的區域以及盲點。時速在 30 至 250 km/h 之間時，輔助系統會在鏡面上以警示燈的方式提醒後方有來車，或盲點區域有車。駕駛打下方向燈或系統偵測到變換車道的同時警示燈即會亮起。變換車道輔助系統可增進車輛行駛的舒適度以及安全性，在高速公路上其所提供的作用會更明顯。該系統不會干擾車輛控制，且可隨時關閉。

全新社群 app：「Roads by Porsche」

ROADS 是專為熱血車迷打造的線上社群，無論車款，全球車迷皆可透過免費應用程式交流充滿熱情的駕馭體驗；同時，ROADS 協助車迷尋覓世界各地的壯遊秘境，以規畫下一趟冒險旅程。

ROADS設計初衷以成為全球最大使用者原創內容壯遊路線資料庫為目標，目前已聚集超過56國、近10萬名車迷同好在社群上分享絕佳公路旅程。ROADS支援Apple CarPlay導航系統，並提供語音導航。使用者選擇起始點後，應用程式便立即建議行駛路段，且內建數位雜誌DESTINATIONS分享車迷的動人故事，成為規劃下一段壯遊路線的靈感來源。

ROADS 即日起供所有享受駕馭樂趣的車迷朋友於AppStore免費下載。

特色

Macan GTS

最運動化的 Macan

全新Macan GTS 補足了 Macan S 和 Macan Turbo 之間的产品斷層，且保時捷以跑車特性和駕駛性能為目標打造Macan GTS，展現獨具匠心的設計以及絕佳的駕駛性能。

純粹駕駛體驗

配備 2.9 升V6雙渦輪增壓引擎，全新 Macan GTS 比起前代車款足足多出 15kW（20 PS）的動力和 20 Nm的扭力。而標配的跑車化排氣系統更使本車的高動力傳輸趨近完美。

跑車般的縱向和橫向動態表現

標配的保時捷主動式懸載調整系統（PASM）包括降低 15 mm的車身底盤與大尺寸的煞車，創造出穩健且獨一無二的動態車輛操作性。

不容錯認的外型 全新

Macan GTS 擁有獨特且運動化的外型。Sport Design套件著重於運動化的氛圍，搭配 Alcantara®高質感麂皮內裝，其獨特外型與獨一無二的感受驚艷車

GTS-專屬設計

GTS 專屬設計包括前保險桿與車頭上的組件、20 吋 RS Spyder Design 輪圈、車頂擾流板、側窗飾條以及飾以黑色字樣的車尾。LED 頭燈和尾燈桿皆經過黑化處理。

總覽

全新的 Macan GTS 入列以完備 SUV 車系陣容

全新研發的運動化車型讓 Macan 車型系列更加完備：全新發表的 Macan GTS 配備強大的動力引擎、注重性能表現的底盤、與眾不同的設計和強化的配備。2.9 升的 V6 雙渦輪增壓引擎，可提供 280 kW（380 PS）的動力 - 相較於先前車型多了 15 kW（20 PS）。並結合全新的 PDK 雙離合器自手排變速箱與選配的跑車計時套件，Macan GTS 可在 4.7 秒內從 0 加速至 100 km/h，比前世代快了 0.3 秒。而極速為 261 km/h。

保時捷 SUV 的最新成員因其出色的駕駛性能而贏得 GTS「Gran Turismo Sport」的美譽。結合特殊調校的保時捷主動式懸載調整系統（PASM）阻尼控制，可讓車身底盤降低 15 mm 以獲得更大的橫向動力表現。若再選配主動式氣壓懸載系統，可將底盤再降低約 10 mm。結合標配的 20 吋 RS Spyder Design 輪圈與大尺寸的鑄鐵煞車碟盤（前 360 x 36 cm；後 330 x 22 cm），全新的 Macan GTS 車款展現出更為運動化的敏捷與個性。作為升級選配項目，煞車系統可選配碳化鎢塗層的保時捷表面塗層處理煞車系統（PSCB）或保時捷陶瓷複合煞車系統（PCCB）。

在聽覺的感官刺激上，全新 Macan GTS 透過採用專屬於 GTS 的標準跑車化排氣系統增加駕駛的樂趣。而 2.9 升 V6 引擎則是極佳聲浪體驗的核心。中央渦輪增壓的佈局則在引擎 V 形夾角中配備兩個渦輪增壓器，展現直接快速的增壓反應。最大扭矩為 520 Nm（比前款多 20 Nm）並能於 1,750 至 5,000 rpm 轉速的範圍達到峰值。根據 NEDC 測試，最運動化的 Macan 車款油耗為 9.6 l/100 km。

全新 Macan GTS 同時也於視覺外觀上強調其卓越的運動性能。標準的 Sport Design 套件包括全新的前後保險桿和醒目的側裙，突顯 Macan GTS 獨特外觀。前保險桿和車頭部分的黑色塗裝組件，為所有 Porsche GTS 車型的顯著特徵。LED 頭燈系統含保時捷動態照明系統（PDLS）和包括 LED 燈條的 3D 立體式 LED 尾燈也特別經過燻黑處理。還可選配黑色 LED 頭燈系統含保時捷動態照明升級系統（PDLS Plus）。降低 15 mm 的車身、20 吋 RS Spyder Design 輪圈施以消光黑色烤漆、紅色煞車卡鉗以及高亮澤銀色窗框同時突顯性能個性外觀。車尾的黑色調也極具特色：擴散器與標配的跑車化排氣系統的排氣尾管皆以暗色烤漆塗覆。

座椅中央、車門扶手及中央鞍座扶手均以 Alcantara® 高質感麂皮包覆，搭配黑色髮絲紋鋁合金飾板，強調Macan GTS內裝的運動風格與優雅氛圍。標配的多功能跑車方向盤採用皮革包覆，換檔撥片列為標準配備，GTS車型專屬標配的雙前座八向電動調整運動座椅，可於高速過彎時提供穩定的支撐。GTS車款的座椅皮革可選用胭脂紅或蠟灰搭配Alcantara®麂皮打造鮮明風格。BOSE®環繞音響系統為個人化配置選項。另可選配智慧巡航系統（ACC）與停車測距輔助系統（後視攝影機與360度環景輔助攝影）、可加熱前擋風玻璃與負離子空氣淨化器，增加行車安全與舒適性。

引擎與變速箱

雙渦輪增壓引擎高度敏捷的動態反應

Macan GTS 搭載保時捷最具性能潛力的2.9升V6雙渦輪增壓引擎，此款引擎以多種輸出功率調校應用於 Macan Turbo、Cayenne 與 Panamera 車款。在全新 Macan GTS 中，此款高速引擎可輸出 280 kW（380 PS）馬力，相較於前一代車款的3.0升渦輪增壓引擎高出 15 kW（20 PS）馬力。最大扭力可達 520 Nm（較前一代提升 20 Nm），可於 1,750 至 5,000 rpm 中達到峰值。配合選配的跑車計時套件，Macan GTS可以在 4.7 秒內從0加速到 100 km/h，最高時速可達261 km/h。

此款引擎裝載多種創新科技。尤其是中央噴射系統、壓縮循環與汽缸壓縮皆經過優化。如同保時捷所有的 V 型引擎，這款引擎專門設計所謂的中央渦輪佈局，也就是在 V 型汽缸結構內配備兩個排氣渦輪增壓器。因燃燒室和渦輪增壓器之間的極短排氣路徑可確保傑出且迅速的反應，強化動態駕馭體驗。

先進的引擎搭載駕駛動態支座可確保引擎與底盤間連結更加穩固。轉向的轉入性能也因此而更加靈敏直接。精進的幾何結構對運動化 Macan GTS 來說是向前邁進極為重要的一步：大幅改善 SUV 在加速過彎時的軌跡，並更加精準地控制外側輪胎的過彎應力。

動力傳輸由七速雙離合自手排變速系統（PDK），搭配智慧型全時四輪驅動的保時捷循跡管理系統（PTM）。「SPORT」運動模式下的傳輸反應會更加靈敏，且換檔會更加迅速。結合選配的跑車計時套件則能讓上述功能更上一層樓。在「Normal」模式下，PDK 能夠快速輕鬆地切換至更高檔。這樣能夠在行駛長途的同時節省燃料並增加舒適度。若裝載智慧巡航系統，PDK 也可提供巡航功能模式以供在實際行駛狀況下降低耗油量。

裝載跑車計時套件的 Macan GTS 可透過方向盤內建的駕馭模式切換旋鈕進行模式切換操作。除了「Normal」一般模式、「Sport」運動模式、「Sport Plus」運動升級模式之外，此功能也提供「Individual」個人設定模式選擇。駕駛可在此儲存個人化設置，並直接使用模式切換旋鈕啟動。透過啟動模式切換旋鈕中央的運動極限按鈕，駕駛可在 20 秒內增強 Macan GTS 的反應以便立即將性能發揮至極限，此狀態下車輛對油門踏板指令的反應更加自然，並且能更加迅速達到最理想的加速度。

搭配選配的跑車計時套件，保時捷車身動態穩定系統（PSM）另外提供的個別可選模式為「PSM Sport」運動模式。配備此運動化專屬設置讓享受激烈操駕的駕駛可更進一步靠近 Macan GTS 的極限範圍。PSM 則會持續在後台保持運行。「PSM Sport」運動模式可於任何駕駛模式下啟動。

底盤與底盤系統

性能調校與低底盤配置

全新 Macan GTS 最大優點在於其操駕表現：由於標配的保時捷主動式懸載調整系統將車身底盤降低 15 mm，使得 SUV 具有如跑車般的操駕感。鋼製懸吊、主動式阻尼控制系統與防傾桿皆經過完全改造與重新調校。這代表著在提供更加中性的反應，同時保有優異的穩定性與更優越的的駕乘舒適性。新款 Macan GTS 裝載 20 吋 RS Spyder Design 輪圈與混合胎作為標配。這款專門研發的輪胎對性能特性方面的改善貢獻良多。也可選配保時捷扭力分導升級系統（PTV Plus）與可調整高度的氣壓懸載系統，進一步提升駕馭動態。與其他 Macan 車款相較，這款 GTS 的底盤可透過上述選配的系統額外再降低 10 mm。

強大的煞車系統以供安全減速之用

Macan GTS 配備強力的鑄鐵煞車碟盤與前軸碟盤半徑為 360 mm，後軸為 330 mm，以及紅色煞車卡鉗作為標配以供安全減速使用。對於有賽車運動需求的駕駛，保時捷也提供兩樣選配的煞車系統，專門為持續性的超高負載而設計。保時捷表面塗層煞車系統（PSCB）的煞車碟盤採用超薄碳化鎢塗層以提供更快速的反應、更大的摩擦係數、較低的磨損，而且與傳統鑄鐵煞車碟盤相較減少了高達 90% 的煞車粉塵。即使處於高負載狀態，這款全世界僅有保時捷能提供的高效能煞車也能確保穩定的煞車性能。PSCB 的特徵為高亮澤煞車碟盤與白色煞車卡鉗。在此也提供久經考驗的保時捷陶瓷複合煞車系統（PCCB）供選配使用。

設計與配備

個性化外觀與SportDesign套件

Macan GTS 的內裝也極具運動化特徵。此款新車受益於全面升級的標準設備。髮絲紋鋁合金車門內板配上黑色「Macan GTS」字樣更凸顯此車系獨特的運動化內裝細節。搭配的黑色髮絲紋鋁合金內裝套件不但賦予車款運動風格的反差感，也呈現出優雅內斂的氣質。轉速表同為黑色且配上「GTS」字樣。除了標配的含換檔撥片多功能跑車式方向盤之外，也提供選配 Alcantara® 高質感麂皮包覆的GT 多功能跑車方向盤或採用真皮包覆的方向盤搭載電熱裝置。

GTS 八向跑車座椅提供良好的橫向支撐

此款座椅專屬 Macan GTS 車款。為駕駛及前座乘客提供的GTS 八向電動調整跑車座椅配有特殊的前座側墊，可確保在過彎時提供最佳的橫向支撐力。前座及後座外側座椅頭枕皆飾以有「GTS」字樣以突顯其獨特性。座椅中央、中央鞍座扶手及車門內板上的 Alcantara® 高質感麂皮已成為 Macan GTS 的標準配備，並且提供 Alcantara® 高質感麂皮車內頂篷作為選配。

選配的胭脂紅或蠟灰 GTS 內裝套件讓內裝設計更加獨一無二。除此之外，也包括在前座及後座外側座椅頭枕飾以不同顏色刺繡的字樣。安全帶的配色也與座椅顏色相同。轉速表底色、座位上的裝飾線、中央鞍座、控制面板頂部、車門內板與車內腳踏墊皆採用相同顏色。

也提供各式各樣的個人化選配。標配的保時捷通訊管理系統（PCM）具備 10.9 吋 HD 觸控式全螢幕，可選配 BOSE® 環繞音響系統，裝配的 14 支揚聲器使用 14 聲道擴大機控制，總輸出功率為 665 瓦。與其他 Macan 車款相同，PCM 包括具備 Here Cloud 的導航功能與即時交通資訊、行動電話藍芽功能、通用音源介面及聲控功能。其他標配功能包括：保時捷互聯升級系統（Connect Plus）含 LTE 專用電話模組並搭載 SIM 卡與SIM卡插槽、Wifi熱點與各式保時捷互聯服務。

保時捷互聯應用程式可透過智慧型手機存取所選擇的車輛功能。安全服務有助於汽車防盜，並在能最壞狀況發生時搜尋車輛。而遙控鎖定、緊急故障通報與安全氣囊警報能夠進一步提升安全性。豐富選配清單也包括符合 Qi 標準具備感應

充電功能的智慧型手機托盤。為讓旅途更加舒適，也可選配加熱擋風玻璃和負離子空氣淨化器並與作為標配的精緻碳微粒濾清器結合，改善車內的空氣品質。

，Macan GTS可配備塞車輔助系統以及含後視攝影機與環景顯像系統的停車測距輔助系統。

輔助與舒適系統

駕駛輔助系統更為完善

保時捷 Macan 將輔助系統的範圍進一步拓展，作為車款升級的一部分，全新 Macan GTS 也隨之升級。為實現多項新功能，新車款提供更強大的感應器以及資料和影像處理。也提供選配的車道維持輔助功能、變換車道輔助功能和速限顯示功能。智慧巡航系統也進一步進化整合至塞車輔助系統。

智慧巡航系統使用位於中央進氣口的雷達感應器監控前面車輛的距離，並自動調整距離。此外也可偵測到從相鄰車道切入的車輛。如有需要，系統會根據前方車輛的煞車動作同時煞停車輛。因為配備駐車再行進功能，車輛能夠在煞停後自動再行駛。若車輛停滯超過三秒，駕駛可踩下油門，或使用控制桿的重啟功能讓車輛再次行進。

全新的塞車輔助系統協助您輕鬆應對塞車狀況

附加的塞車輔助系統功能透過轉向輔助提供駐車再行進的功能。運用進化的雷達與影像偵測感應系統，系統偵測到車道標線以及相同或鄰近車道以時速 0 至 60 km/h 速度範圍行駛的前方車輛。當系統作動時，能夠藉由鎖定的轉向干擾將車輛維持在行駛的車道內。若處於塞車或慢速行駛的交通狀態下，系統能大幅減少駕駛的負擔並增加行車舒適度。作為智慧巡航系統的組件同時也是塞車輔助功能的一部分，警告與煞車系統能降低車輛與行人的碰撞風險。系統使用前置攝影機偵測處於碰撞區域中的車輛或行人，並在初期階段透過影像及聲音警告駕駛。如果車輛往障礙物方向加速行駛，系統會在第二階段透過煞車震動警告駕駛。由駕駛操作的煞車將視需要增強為完全煞車。若駕駛毫無反應，將啟動自動緊急煞車功能以減輕碰撞造成的結果。

透過停車輔助功能的三階段系統，保時捷在每日繁忙的交通中為新款 Macan 的駕駛提供支援。在操縱車輛或停車時，選配的前、後方停車測距輔助系統會透過影像與聲音警告讓駕駛隨時瞭解最新情況。此功能使用位於車輛前後方的超音波感應器。停車測距輔助系統還能另外選配後視攝影機。此功能透過在 PCM 螢幕上顯示彩色攝影機影像與動態指導，以及與潛在障礙物間的距離協助車輛的操作。含 360 度環景攝影的停車測距輔助系統從四個獨立攝影機演算鳥瞰圖，以協助停車與車輛操作。目前使用的 PCM 螢幕也具備更高的解析度。

為符合個人對 Macan 舒適度的客製化需求而提供一系列不同的玻璃鍍膜選項。小改款 SUV 第一次提供可選配的加熱擋風玻璃。為達成此功能而將一片不需任何電熱絲的特殊薄膜加裝至擋風玻璃上。Macan 也能夠另外選配強化隔熱和隔音的夾層玻璃。夾層玻璃中的全新吸音薄膜是專為改進三個重要區域而設計：為近 100% 完全隔絕有害的紫外線、更有效降低外部噪音並增強車輛的防盜保護。

此外，也提供結合隔熱隔音玻璃的私密玻璃選配。配備此選配的設備，所有 B 柱後面的窗戶皆為深色系玻璃。此深色玻璃能將後側車窗的可見光減至 20% 以下（結合隔熱隔音玻璃則為 30% 以下），而後窗則減至 30% 以下。為了進一步強化私密性，後側車窗的私密玻璃可另外加裝遮陽簾。

歷史

GTS 的歷史可追溯至 904 Carrera GTS

保時捷品牌旗下所有 GTS 車型具備一項共通點：皆為他們所屬級距中最運動化、最動感與最為挑動人心的車型。2015 年，GTS 車型首次延伸為九款車型分屬於五大車系，其中包括雙門與四門車款、配備硬頂或敞篷、搭載手排或 PDK 變速箱。兩處傳承歷史經典的保時捷設計 DNA 貫穿全新的 718 GTS 4.0，採極具代表性的賽車化中置引擎配置，延續 550 和 Spyder（1953）、718 GTR Coupé（1962）以及 904 Carrera GTS（1963）等賽車設計、718 Cayman 與 Boxster 以其外形與比例為基礎賦予現代化的詮釋。同時，小名「Butzi」的費迪南·亞歷山大·保時捷（Ferdinand Alexander Porsche）所設計，但因商標保護因素而無法正式被命名為 904 的 Carrera GTS，則被視為保時捷 GTS 車型的濫觴。

最初，「Gran Turismo Sport」縮寫再次改寫賽車歷史，並自 1980 年起成為寬體的 924 Carrera GTS 代名詞。Evolution 系列中 1,121 公斤輕量化 924 Carrera GT 搭載 2.0 升渦輪增壓引擎且僅有 400 台，動力輸出為 245 PS 且速度可超過時速 250 km/h。其中 50 台已經個人認證供道路使用。同時也提供 375 PS 的賽車限定版本與名為 924 Carrera GTR 的 280 PS 拉力賽車版本；1981 年，Walter Röhrl 駕駛專於德國魏薩設計製造的賽車 924 Carrera GTS，於德國拉力賽造成轟動。

如今 GTS 代表保時捷各車系中運動型的全能車款，在一眾高性能與 GT 車款中獨樹一格。1992 年，928 GTS 秉持信念完成挑戰，搭載 5.4 升 V8 四汽門引擎，並象徵此搭載反向傳動軸車系歷史巔峰。車款動力輸出為 350 PS 且能結合五速或四速自排變速箱。928 GTS 可在短於六秒的時間內衝刺至時速 100 km/h 且時速約為 275 km/h。928 系列的歷史在 928 GTS 推出之後於 1995 年畫下句點。

歷經 12 載，於 2007 年發表的 Cayenne GTS 運用 V8 自然進氣引擎為保時捷其他 GTS 車款規畫未來藍圖。搭載 430 PS 輸出的引擎，以及強化調教的底盤為此四門車款增添運動風格。專屬設計的配備，搭配各種黑色設計元素與跑車聲浪，更為運動化個性加分。2012 年起，上述特色同樣應用於後繼的 Cayenne GTS 車款。具備 309 kW（420 PS）動力輸出的 Cayenne GTS 再次成為當時跑車型 SUV 車款級距，自然進氣性能最強悍的選項。

2010 年首款 911 Carrera GTS 車款隨後問世。具備 300 kW (408 PS) 強悍動力輸出，該車型成為 Carrera、Turbo 車型與 997 世代 911 GT 車款之間的連結。911 Carrera GTS 提供硬頂與敞篷車型以及後輪驅動與四輪驅動選項，但 S 車型維持加寬的 44 mm 寬體設計。即使如此，黑色烤漆覆蓋的前擾流板與紅色煞車卡鉗仍為此車款的必備視覺設計重點。另一項特色：該車型配備的 19 吋鋁圈採用類似賽車的中控鎖系統。延續相同的設計原則，保時捷於 2014 年發表的 991 世代 911 Carrera GTS 車款，同樣提供硬頂與敞篷選項，以及史無前例的 Targa 車頂。搭載的 3.8 升六缸水平對臥引擎，動力輸出高達 316 kW (430 PS)。

第三款入列保時捷 GTS 車系的車款為 2011 年發表的 Panamera 轎跑車。最初動力輸出為 316 kW (430 PS) 的 4.8 升 V8 引擎結合七速 PDK，以強化運動化風格並創造極速達 288 km/h 的性能表現。四輪驅動的 Panamera GTS 補足 380 PS Panamera S 與 500 PS Panamera Turbo 之間的空缺。車型進化後，輸出提升至 324 kW (440 PS)。第二代 Panamera GTS 自 2018 年起搭載 4.0 升 V8 雙渦輪增壓引擎。動力輸出達 338 kW (460 PS) 包括四輪驅動的 Panamera GTS 以及 Panamera GTS Sport Turismo。

Macan 車系於 2015 年首次發表 GTS 車型。作為最運動化的車型，Macan GTS 具備 265 kW (360 PS) 動力輸出、更堅實的底盤結構與 256 km/h 的極速表現。而今推出全方位性能進化的後繼車款。

GTS 設計理念早在 2014 年應用於敞篷的 Porsche Boxster 與 Cayman Coupé，自 904 Carrera GTS 後堪稱首部懸掛 GTS 名稱的保時捷中置引擎跑車。高達 250 kW (340 PS) 動力輸出的 3.4 升六缸水平對臥引擎結合保時捷 PDK 雙離合器變速箱，該雙座跑車 0-100 km/h 加速僅需 4.9 秒，極速介於 281 km/h 至 285 km/h。於 2017 年發表的後繼車款則首次配備更高輸出的引擎：Porsche 718 GTS 首次搭載 2.5 升雙渦輪四缸引擎。2020 年，搭載自然進氣六缸高轉速水平對臥引擎與 294 kW (400 PS) 動力輸出的 718 GTS 4.0 開啟保時捷 GTS 車系歷史的嶄新篇章。