



PORSCHE



## 新款 Macan GTS

新闻资料

## 目录

经过全新改进的 Macan .....	3
新款 GTS 车型 - 运动加速性能, 风格独特的外观 .....	3
亮点 .....	5
Macan GTS .....	5
总结 .....	6
新款 Macan GTS 完善了紧凑型 SUV 车型系列 .....	6
发动机和性能 .....	8
双涡轮增压发动机具有极其迅捷的响应特性 .....	8
底盘和底盘系统 .....	10
底盘更低的运动调校 .....	10
设计与装备 .....	11
通过 Sport Design 组件打造独特外观 .....	11
辅助和舒适系统 .....	13
更强大的驾驶者辅助功能 .....	13
辉煌历史 .....	15
保时捷打造 GTS 车型的历史可追溯到 904 Carrera GTS .....	15
在葡萄牙试驾新款 GTS 车型 .....	18
葡萄牙卡斯卡伊斯, 大西洋上的明珠 .....	18

经过全新改进的 Macan

## 新款 GTS 车型 - 运动加速性能，风格独特的外观

一直以来，保时捷的 Gran Turismo Sport 车型（简称 GTS）都代表着纯粹性能与出色日常实用性的完美结合。这些被赋予独特缩写名称的全能运动车型定位于保时捷 S 车型和高性能 GT 车型之间，兼具卓越的运动性能与风格独特的外观。保时捷秉承公司传统，在紧凑型 SUV 车型细分市场推出一款全新 GTS 车型 - Macan GTS，这是一款介于 Macan S 和 Macan Turbo 之间的运动车型。

保时捷 GTS 车型不仅拥有运动性与独特性，同时兼具出色的性能和迷人的发动机轰鸣声。每一款 GTS 车型都将保时捷典型的驾驶动态性能与驾乘舒适性完美结合，无论是在赛道上驰骋还是日常驾驶，这些特点都表现得淋漓尽致。其发动机性能在 S 车型基础上进一步提升，具有迅捷的功率输出表现和高扭矩储备。Macan GTS 配备 2.9 升双涡轮增压发动机，该发动机也为 Panamera、Cayenne 车型以及 Macan Turbo 提供动力，提供不同的功率级别。

除了出色的纵向加速度外，GTS 车型还具有出色的横向动态性能。设计师对悬架部件进行了更运动的调校，确保了更优异的过弯稳定性和牵引力。标准配置中包括保时捷主动悬挂管理（PASM）自适应减震器系统，通过降低悬架实现了极其精准的驾驶反馈。Macan GTS 的车身离地间隙比 S 车型降低了 15 mm。

独特的设计从视觉上强调了所有 GTS 车型的运动个性。例如，经过个性化设计的前脸和车尾、侧裙板、熏黑灯组、涂黑的大车轮、车身侧面和尾部的黑色 GTS 标识以及标配运动型排气系统的黑色尾管。该车在出厂时配备运动型座椅，提供最佳的侧向支撑

和乘坐舒适度。GTS 车型在设计中通过大量黑色饰件展现出的运动优雅风范，与胭脂红或哑灰色内饰（取决于装备组件）形成鲜明的对比。此外，该车还大面积采用了 Alcantara® 面料。

## 亮点

### Macan GTS

- **最运动的 Macan**

新款 Macan GTS 填补了 S 车型与 Turbo 车型之间的空白，无论是其独特的设计还是非凡的动态功率输出，都为实现出色的运动性和驾驶性能而专门打造。

- **动人的驾驶体验**

新款 Macan GTS 配备 2.9 升 V6 双涡轮增压发动机，动力相较前代车型提高了 15 kW (20 PS) 和 20 Nm。标配运动型排气系统可发出强劲的轰鸣声，与其高功率相得益彰。

- **媲美跑车的纵向和横向动态性能**

标配保时捷悬挂管理系统 (PASM)，车身降低 15 mm，配备大尺寸制动器，确保了稳定且极为动态的车辆操控性。

- **与众不同的外观**

新款 Macan GTS 具有独特、运动而又高档的外观。Sport Design 组件包含诸多运动风格装饰，内饰则大范围采用 Alcantara®，独特外观和高档质感令人印象深刻。

- **GTS 车型专属装饰**

GTS 车型的标志性特点包括前裙板和前部的元件、20 英寸 RS Spyder Design 车轮、车顶扰流板、车窗饰条以及车尾的黑色车型标识。LED 大灯和 LED 尾灯条采用熏黑设计。

## 总结

### 新款 Macan GTS 完善了紧凑型 SUV 车型系列

保时捷通过独具运动风格的新款 Macan GTS 车型令 Macan 车系更臻完善。该车采用与众不同的设计，搭载动力强劲的发动机、以性能为核心的底盘以及经过强化的装备。2.9 升 V6 双涡轮增压发动机输出功率为 280 kW (380 PS)，比前代车型提高了 15 kW (20 PS)。Macan GTS 将经过全新改进的保时捷双离合变速箱 (PDK) 与选装 Sport Chrono 组件相结合，从静止加速至 100 km/h 仅需 4.7 秒，比之前快了 0.3 秒。其最高车速为 261 km/h。

保时捷紧凑型 SUV 家族的这位新成员拥有出色的驾驶动态性能，因此不负其“Gran Turismo Sport” (GTS) 之名。车身降低 15 mm，结合经过特别调校的保时捷主动悬挂管理 (PASM) 减震器控制系统，实现了更出色的横向动态。中国市场标配自适应空气悬架。新款 Macan GTS 标配 20 英寸 RS Spyder Design 车轮和大尺寸灰铸铁制动盘（前轮为 360 x 36 mm，后轮为 330 x 22 mm），如同纯正的跑车一样灵敏迅捷。可以选装带碳化钨镀层的保时捷表面镀层制动系统 (PSCB) 或者保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)，以进一步提升制动性能。

在声学方面，专门针对 GTS 车型改进的标配运动型排气系统进一步提升了新款 Macan GTS 的驾驶乐趣。2.9 升 V6 发动机发出极为动人的轰鸣声。两个涡轮增压器布置在发动机的 V 型结构中间，响应非常直接。发动机可在 1,750 - 5,000 rpm 的宽转速区间提供 520 Nm 最大扭矩（提高了 20 Nm）。

新款 Macan GTS 还从外观上强调了其出众的运动形象。标配的 Sport Design 组件包含新设计的前裙板和后裙板以及引人注目的侧裙板，赋予车辆独一无二的外观。与其他所有保时捷 GTS 车型一样，前裙板和前脸带有涂黑色漆的元件。带保时捷动态照明系统

(PDLS) 的 LED 大灯以及带 LED 灯条的立体尾灯也采用了熏黑设计。可以选装带保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 的黑色 LED 大灯。降低 15 mm 的底盘、20 英寸缎纹黑色 RS Spyder Design 车轮、红色制动卡钳以及高光黑色饰条也突出了其高性能外观。车尾同样带有黑色设计：扩散器和标配运动型排气系统的尾管均喷涂黑色漆。

座椅中心部分、中控台扶手和门板上的 Alcantara® 以及内饰中的拉丝铝合金等优质材料也赋予 Macan GTS 内饰一种运动而优雅的外观和质感。带换挡拨片和光面真皮方向盘轮圈的多功能运动型方向盘，以及 GTS 车型专属的运动型座椅，均作为标准配置提供。座椅提供 8 向调节功能，带有突出的侧垫，可在车辆动态过弯时提供稳定的支撑。个性化选装配置中包括带有附加 Alcantara® 装饰和更多颜色选项，如胭脂红或哑灰色的 GTS 真皮内饰、BOSE® 环绕声音响系统以及新型智能手机感应充电座。自适应巡航定速控制系统（包括交通阻塞辅助）、停车辅助系统（包括倒车摄像头和全景影像系统）、加热式挡风玻璃和空气净化离子发生器则提升了安全性和舒适性。其中，带倒车影像的停车辅助系统与空气净化离子发生器为中国市场专属标配。

## 发动机和变速箱

### 双涡轮增压发动机具有极其迅捷的响应特性

Macan GTS 配备的 2.9 升双涡轮增压发动机，是具有最大性能潜力的保时捷 V6 发动机。该款发动机还为 Macan Turbo、Cayenne 和 Panamera 提供动力，可实现不同的功率级别。在新款 Macan GTS 中，发动机输出功率为 280 kW（380 PS），比前代车型的 3.0 升涡轮增压发动机提高了 15 kW（20 PS）。在 1,750 - 5,000 rpm 宽转速区间提供 520 Nm 最大扭矩（提高了 20 Nm）。如果选装 Sport Chrono 组件，Macan GTS 从静止加速至 100 km/h 仅需 4.7 秒，最高车速为 261 km/h。

发动机采用了大量创新技术。尤其值得一提的是，采用中央喷油器的燃烧过程、进气循环和增压进气均经过优化。与所有保时捷 V 型发动机一样，该发动机也采用了中央涡轮布局，即废气涡轮增压器位于 V 形气缸列内侧。其优势在于：燃烧室和涡轮增压器之间的排气路径极短，保证了出色的快速响应性。在动态驾驶情况下对驾驶者尤其有益。

经过优化的发动机支承带驾驶动态支持，改进了发动机与底盘之间的连接。入弯时的转向操作更直接、更灵活。Macan GTS 的一个重要进步是：加速出弯时的行驶轨迹得到改进，外侧轮胎的回转力更加可控。

7 速保时捷双离合变速箱（PDK）以及包含智能四轮驱动系统的保时捷牵引力控制管理系统（PTM）负责传输动力。在“Sport”（运动）模式中，变速箱响应更迅速，换挡更快。搭配选装 Sport Chrono 组件时则更进一步。在“Normal”（标准）模式中，保时捷双离合变速箱（PDK）能够快速、平稳地换到高档位。在长途行驶时，这不仅能够减少燃油消耗，还能提升舒适性。保时捷双离合变速箱搭配自适应巡航定速控制系统后，还提供航行模式，从而进一步减少实际驾驶耗油量。

配备 Sport Chrono 组件时，Macan GTS 可通过方向盘上集成的模式开关进行操作。除了“Normal”（标准）、“Sport”（运动）和“Sport Plus”（运动升级）驾驶模式之外，还可选择“Individual”（个性化）模式。在“Individual”（个性化）模式中，驾驶者可以保存个人设置，并能通过模式开关直接启用该设置。按下位于模式开关中央的“Sport Response”（运动响应）按钮，驾驶者还可提高 Macan GTS 的响应性，并使其保持 20 秒，以迅速激发车辆的最大性能。这将大幅提升车辆对油门踏板操作的响应性，并能让车辆更快达到理想的加速度。

配备选装的 Sport Chrono 组件时，保时捷稳定管理系统（PSM）还将增加一种“PSM Sport”模式。该模式提供极具运动风格的设置，用于让驾驶者挑战 Macan GTS 的性能极限。PSM 始终在后台保持启用。无论选择哪种驾驶模式，均可启用 PSM 运动模式。

## 底盘更低的运动调校

新款 Macan GTS 的最大优势在于横向动态：标配的保时捷主动悬挂管理系统以及降低 15 mm 的车身赋予这款紧凑型 SUV 跑车般的出色操控性。弹簧悬挂系统、主动式减震器系统和防侧倾杆均经过彻底的改进和重新调校，提升了平衡性，从而在确保出色稳定性和更高舒适性的前提下增强了驾驶乐趣。新款 Macan GTS 标配 20 英寸 RS Spyder Design 车轮，配后轮加宽轮胎。专门开发的轮胎有助于改善性能特性。可选装保时捷扭矩引导系统升级版（PTV Plus）和标配的带行车高度调节功能的空气悬架，以进一步增强动态性能。

### 强大的制动系统确保安全减速

Macan GTS 标配强劲的灰铸铁制动盘（前桥制动盘为 360 mm，后桥为 330 mm）和红色卡钳，确保安全减速。对于喜欢运动驾驶的车主，保时捷还提供两款选装制动系统，专为持续猛烈的制动操作而设计。保时捷表面镀层制动系统（PSCB）的制动盘上带有薄薄的碳化钨镀层，改善了制动响应，提高了摩擦系数，减少了磨损，并且制动粉尘量比传统灰铸铁制动盘减少了 90%。该高性能制动器全球仅保时捷提供，即使在高负荷下也能确保稳定的制动性能。PSCB 的特点是高光制动盘和涂白色漆的制动卡钳。还可选装久经考验的保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB）。

## 通过 Sport Design 组件打造独特外观

Macan GTS 的运动风格在内饰上也展现得淋漓尽致。标准配置经过全面升级。带黑色“Macan GTS”标识的拉丝铝合金车门迎宾踏板彰显了其非凡的运动风范。采用黑色拉丝铝合金装饰的内饰组件营造出运动感十足的对比效果以及出众的高档质感。转速表也提供黑色版本，并带有“GTS”标识。除了带换挡拨片的标配多功能运动型方向盘之外，Macan GTS 还可选装采用 Alcantara®面料或真皮方向盘轮圈并提供加热功能的 GT 多功能方向盘。

### 8 向 GTS 运动型座椅提供极佳的侧向支撑

带电动 8 向调节功能的 GTS 运动型座椅仅供 Macan GTS 车型装备。驾驶者和前排乘客座椅均带有独特的侧垫，即使在车辆动态过弯时，也能确保最佳的侧向支撑。前排和后排外侧座椅头枕上的“GTS”标识彰显了其独特身份。Macan GTS 的座椅中心部分、中控台扶手和门板上均标配 Alcantara®。车顶衬里也可选配 Alcantara®。

通过选装胭脂红或哑灰色 GTS 内饰组件，可令内饰更显高档、独特。例如，前排和后排外侧座椅头枕上的刺绣字母标识，座椅上的安全带，转速表的表盘、座椅上的装饰线迹、中控台、控制面板上部、门板和地板垫，均将采用这种选配的颜色。

此外，还提供丰富的个性化配置选项。例如，通过选装 BOSE®环绕声音响系统，进一步提升配备 10.9 英寸全 HD 触摸屏的标配保时捷通讯管理系统（PCM）。包含 14 个扬声器，通过 14 个放大器通道控制，总输出功率为 665 W。与其它 Macan 车型一样，PCM 包含带有 Here Cloud 实时路况信息的在线导航功能、蓝牙电话连接（HFP）、两个音频接口以及智能语音控制功能。其它标准配置包括：保时捷智慧互联升级版

(Porsche Connect Plus)，包括带嵌入式 SIM 卡和 SIM 卡读卡器的 LTE 电话模块、Wi-Fi 热点以及众多保时捷智慧互联（Porsche Connect）服务。

可通过智能手机上的保时捷车辆互联应用程序访问所选的车辆功能。车辆安全服务增强了车辆的防盗保护，在最糟糕的车辆被盗情况下还能帮助锁定车辆位置。遥控锁车、紧急道路救援呼叫和安全气囊警报进一步增强了安全性。选装配置更加丰富，还包括 Qi 标准智能手机感应充电座。可加热的挡风玻璃、中国市场专属标配的空气净化离子发生器、标配的微粒空气滤清器进一步提高了驾乘舒适性，能够显著改善车内的空气质量。此外，Macan GTS 还可配备交通阻塞辅助系统，以及包括倒车摄像头和全景影像系统的停车辅助系统，其中，带倒车影像的停车辅助系统为中国市场专属标配。

## 更强大的驾驶者辅助功能

作为车型升级的一部分，保时捷扩充了 Macan 的辅助系统范围。新款 Macan GTS 也从中受益。更强大的传感器以及数据和图像处理技术实现了新的功能。车道保持辅助系统、车道变换辅助系统和限速显示仍作为选装配置提供。自适应巡航定速控制系统进一步强化为交通阻塞辅助系统。

借助位于中央进气口正中央的雷达传感器，自适应巡航定速控制系统可监控与前方车辆之间的距离，并自动进行调节。该系统还可以探测从相邻车道中并入的车辆。如有必要，系统会跟随前方车辆制动停车。由于配备了自动跟车起停功能，即使是在制动停车后，车辆也能自动重新起步。如果车辆静止超过 3 秒，只需通过短暂踩踏油门踏板或者利用方向盘拨杆重新发动车辆即可。

新型交通阻塞辅助系统可在时走时停的交通状况下提供支持

增加的交通阻塞辅助功能通过转向辅助扩展了自动跟车起停功能。该系统使用经过优化的雷达和视频传感器系统探测车道标线以及同车道或相邻车道内车速在 0 至 60 km/h 范围内的前方车辆。系统启用时，车辆可以通过针对性的转向干预保持在当前车道上。遇到交通阻塞或缓慢移动的车流时，系统能够显著减轻驾驶者的压力，并大大提高舒适性。在自适应定速巡航控制系统，即新增的交通阻塞辅助系统中包含了警告和制动辅助系统，能够减少与车辆和行人发生碰撞的风险。系统利用前置摄像头探测是否有车辆或行人位于碰撞区域内，并通过第一阶段的视觉和声音信号提醒驾驶者。如果车辆接近障碍物的速度过快，则系统将在第二阶段通过制动踏板振动提醒驾驶者，并在必要时增强制动力度，直至车辆达到最大制动力。如果驾驶者未作出反应，系统将自动启用紧急制动，以减轻碰撞后果。

保时捷为新款 Macan 配备了三级停车辅助系统，从而在日常驾驶中为驾驶者提供支持。前部和后部停车辅助系统在挪车和停车时通过视觉和声音信号提醒驾驶者。这项功能

利用了位于车辆前部和后部的超声波传感器。停车辅助系统在中国标配倒车摄像头。在 PCM 屏幕上显示带有动态引导线和障碍物距离的彩色图像，从而帮助挪车。带全景影像系统的停车辅助系统通过 4 个独立的摄像头生成 360 度全景画面，帮助驾驶者进行停车和挪车操控。现在，PCM 屏幕的显示画面分辨率更高。

车主可以选择一系列玻璃窗，从而根据个人需求提升舒适性。可加热挡风玻璃首次作为选装配置向 Macan 车型提供。这种挡风玻璃加入了一种特殊的薄膜，无需使用任何加热丝。Macan 还可选装具有更强隔热和隔音性能的夹层玻璃。夹层玻璃中的全新隔音薄膜进行了三项重要改进：几乎阻隔 100% 的有害紫外线，有效地降低外部噪音，提高车辆的防侵入能力。

隔热隔音玻璃可以选择搭配私密玻璃。搭配该选装配置时，B 柱后的所有车窗均为深色玻璃。这将使后侧车窗的可见光减少到 20% 以下（配备隔热隔音玻璃时减少到 30% 以下），后窗的可见光减少到 30% 以下。如想进一步提高私密性，配备私密玻璃的后侧车窗还可安装遮阳卷帘。

## 保时捷打造 GTS 车型的历史可追溯到 904 Carrera GTS

各个保时捷车型系列的所有 GTS 车型有一个共同之处：是其所属细分市场中最运动、最动态、最富激情的车型。2015 年，GTS 车型系列首次扩大到 5 个车系中的 9 款车型，涵盖双门和四门车型，硬顶跑车或敞篷跑车，配备手动变速箱或 PDK 变速箱。两条传统保时捷 DNA 链在新款 718 GTS 4.0 中交汇。从理念和创新方面看，双门跑车家族采用了来自标志性中置发动机赛车（如 550 Spyder（1953）、718 GTR Coupé（1962）和 904 Carrera GTS（1963））的元件，在 718 Cayman 和 Boxster 中，保时捷对这些赛车的造型和比例以现代方式加以重新诠释。同时，费迪南德·亚历山大·保时捷“布齐”（Ferdinand Alexander "Butzi" Porsche）设计的 Carrera GTS 成为保时捷打造的第一款 GTS 车型，但由于商标保护的原因，不能正式命名为 904。

但是，“Gran Turismo Sport”的这一缩写从一开始便重新撰写了赛车历史，并从 1980 年起用于 924 Carrera GT 的轻量化版本 - 采用宽车身的 924 Carrera GTS。该车重 1,121 kg，配备 2.0 升涡轮增压发动机，限量生产 406 台，输出功率为 245 PS，车速超过 250 km/h。其中 50 台通过单独验收获得了道路使用许可。这款发动机还搭载于输出功率为 375 PS 的纯赛车版 924 Carrera 以及输出功率为 280 PS 的拉力赛版 924 Carrera。在 1981 年的德国锦标赛中，沃尔特·罗尔（Walter Röhrl）驾驶这款拉力赛赛车引起轰动，该车同样是在魏斯阿赫专门开发的 924 Carrera GTS Rally。

如今，GTS 代表了各个车型的全能运动车型，与高性能 GT 车型有着明显区别。1992 年，928 GTS 便以其卓越表现而备受青睐。该车配备变速驱动桥，搭载排量 5.4 升的 8 缸 4 气门发动机，输出功率为 350 PS，动力性能在其车型历史中达到了巅峰。可选择配备五速或四速自动变速箱。928 GTS 从静止加速至 100 km/h 仅需不到 6 秒，最高车速能够达到 275 km/h。928 车系的历史在 1995 年结束。

12年后，即2007年，配备V8自然吸气发动机的Cayenne GTS为众多其它保时捷GTS车型提供了蓝图。430 PS的输出功率和更硬的底盘赋予这款四门车型更多运动风范。大量黑色设计元件以及浑厚的排气轰鸣声彰显其内在的澎湃性能。从2012年起，这些设计也被应用于Cayenne GTS继任车型。该车最大输出功率为309 kW（420 PS），强劲动力再次超越当时运动型SUV细分市场中的任何其它自然吸气发动机车型。

2010年，911 Carrera车型首次推出GTS版本，输出功率为300 kW（408 PS），成为Carrera、Turbo和997 GT车型之间的过渡车型。提供硬顶跑车、敞篷跑车以及配备后轮驱动和全轮驱动的版本，但车身始终采用在S车型基础上加宽44 mm的设计。即使在那时，涂黑色漆的前扰流唇和红色制动卡钳便已成为外观设计的亮点。此外，该车还有一些独特之处：19英寸轻合金车轮配有与赛车相似的中央锁止系统。秉承这一传统，从2014年起，保时捷也为991车型打造了911 Carrera GTS版本，可选择硬顶跑车或敞篷跑车，并首次推出Targa车型。该车搭载3.8升六缸水平对置（Boxer）发动机，输出功率提升至316 kW（430 PS）。

2011年，Panamera轿跑车成为第三个推出GTS版本的保时捷车型系列。最初的Panamera GTS采用四轮驱动系统，配备316 kW（430 PS）4.8升V8发动机和运动型7速PDK，最高车速为288 km/h，填补了Panamera S（输出功率为380 PS）和Panamera Turbo（输出功率为500 PS）之间的空白。经过产品升级，发动机输出功率提升至324 kW（440 PS）。从2018年起，第二代Panamera GTS搭载4.0升V8双涡轮增压发动机提供，输出功率为338 kW（460 PS），有Panamera GTS和Panamera GTS Sport Turismo可选。

2015 年，Macan 家族首次推出一款 GTS 车型。该车型输出功率为 265 kW（360 PS），底盘经过全新调校，最高车速达 256 km/h，成为最运动的 Macan 车型。如今 Macan GTS 又推新版本，性能实现了全面提升。

一年前，即 2014 年，敞篷版保时捷 Boxster 和 Cayman Coupé 就已发布 GTS 版本。这是自 904 Carrera GTS 以来，保时捷中置发动机跑车首次以这种方式进行区分。这款双座跑车搭载 3.4 升六缸水平对置（Boxer）发动机，最高输出功率为 250 kW（340 PS），搭配保时捷双离合变速箱（PDK），从静止加速至 100 km/h 仅需 4.9 秒，最高车速为 281 - 285 km/h。2017 年，换代车型保时捷 718 GTS 首次配备了功率更高的动力单元：2.5 升四缸涡轮增压发动机。