

718 Boxster GTS 4.0

Motor	
Bauart	Sechszylinder-Boxer-Saugmotor mit Ottopartikelfilter
Zylinderzahl	6
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	3.995 cm ³
Bohrung	102,0 mm
Hub	81,5 mm
Maximale Leistung	294 kW (400 PS)
bei Drehzahl	7.000 1/min
Maximales Drehmoment	420 Nm
bei Drehzahl	5.000 – 6.500 1/min
Maximale Literleistung	73,6 kW/l (100,1 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	13,0:1
Maximale Drehzahl	7.800 1/min
Ventilsteuerung	VarioCam (Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslassseite) und adaptive Zylindersteuerung
Ölversorgung	Integrierte Trockensumpfschmierung mit bedarfsgeregelter Ölpumpe
Ansauganlage	Variable Sauganlage mit zwei schaltbaren Resonanzklappen
Abgasanlage	Zweiflutige Sportabgasanlage mit zwei Endrohren in Schwarz (hochglanz)

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren. Alle Angaben beziehen sich auf die EU-Version.

718 Boxster GTS 4.0

Kraftübertragung

Antrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	Sechsgang-Schaltgetriebe mit Zweimassenschwungrad; Porsche Torque Vectoring (PTV) inkl. mechanischer Hinterachs-Quersperre
Übersetzungsverhältnis	
1. Gang	3,31
2. Gang	1,95
3. Gang	1,41
4. Gang	1,13
5. Gang	0,95
6. Gang	0,81
Rückwärtsgang	3,00
Gesamtübersetzung HA	3,89

Fahrwerk

Vorderachse	Leichtbau-Federbeinachse
Hinterachse	Leichtbau-Federbeinachse
Federung und Dämpfung	Sportfahrwerk mit Stahlfederung und 20 Millimeter Tieferlegung; variables Dämpfungssystem Porsche Active Suspension Management (PASM)
Lenkung	Elektromechanische Direktlenkung mit variabler Lenkübersetzung und Lenkimpuls
Lenkübersetzung	15,02:1 (Mittellage) bis 12,25:1
Lenkraddurchmesser	360 mm
Wendekreisdurchmesser	10,98 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen; separat schaltbarer PSM Sport-Modus

718 Boxster GTS 4.0

Bremsen

Bremsanlage	Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse
Bremsen Vorderachse	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gelochte und innenbelüftete Grauguss-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen
Durchmesser	350 mm
Dicke	34 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gelochte und innenbelüftete Grauguss-Bremsscheiben
Durchmesser	330 mm
Dicke	28 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	8,5 J x 20" ET 57 mit Reifen 235/35 ZR20 (88Y)
Räder mit Reifen hinten	10,5 J x 20" ET 47 mit Reifen 265/35 ZR20 (95Y)

Abmessungen

Länge	4.391 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.801 mm (1.994 mm)
Höhe	1.262 mm
Radstand	2.475 mm
Spurweite vorn	1.527 mm
Spurweite hinten	1.535 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	vorn 150 l, hinten 120 l
Leergewicht nach DIN	1.405 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1.700 kg
Leistungsgewicht	4,8 kg/kW (3,5 kg/PS)

718 Boxster GTS 4.0

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	293 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	4,3 s
0 – 100 km/h	4,5 s
0 – 160 km/h	9,2 s
0 – 200 km/h	14,1 s

Kraftstoff und Emissionen

Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Kraftstoffverbrauch (NEFZ)	
innerorts	14,7 l/100 km
außerorts	8,5 l/100km
kombiniert	10,8 l/100km
CO₂-Emissionen	
kombiniert	246 g/km
Effizienzklasse Deutschland	G
Tankinhalt	64 l

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,32
Stirnfläche A	1,98 m ²
$c_w \times A$	0,634 m ²