

718 Boxster GTS 4.0

Motor

Tipo de construcción	Motor bóxer de aspiración de 6 cilindros con filtro de partículas de gasolina
Número de cilindros	6
Válvulas/cilindros	4
Cilindrada	3.995 cm ³
Calibre	102,0 mm
Carrera	81,5 mm
Potencia máxima	294 kW (400 CV)
a un régimen de revoluciones por minuto	7.000 rpm
Par máximo	420 Nm
a un régimen de revoluciones por minuto	5.000 – 6.500 rpm
Máxima potencia por litro	73,6 kW/l (100,1 CV/l)
Relación de compresión	13,0:1
Régimen máximo	7.800 rpm
Control de válvulas	VarioCam (distribución de válvulas variable en el lado de entrada y de salida) y control de cilindros adaptativo
Suministro de aceite	Sistema integrado de lubricación por cárter seco con bomba de aceite regulada en función de la demanda
Sistema de aspiración	Sistema de admisión variable con dos chapaletas de resonancia conmutables
Sistema de escape	Sistema de escape deportivo doble con dos salidas de escape en negro (brillante)

Los datos técnicos pueden variar en algunos países. Todos los datos se refieren a la versión europea.

718 Boxster GTS 4.0

Transmisión de fuerza

Tracción	Tracción trasera
Caja de cambios	Caja de cambios manual de seis velocidades con volante de inercia de doble masa; Porsche Torque Vectoring (PTV) con diferencial trasero autoblocante asimétrico
Relaciones de transmisión	
1. ^a velocidad	3,31
2. ^a velocidad	1,95
3. ^a velocidad	1,41
4. ^a velocidad	1,13
5. ^a velocidad	0,95
6. ^a velocidad	0,81
Marcha atrás	3,00
Total de relaciones de transmisión HA	3,89

Chasis

Eje delantero	Brazos de suspensión de bajo peso
Eje trasero	Brazos de suspensión de bajo peso
Suspensión y amortiguación	Chasis deportivo con suspensión de acero y 20 mm de descenso; sistema de amortiguación variable Porsche Active Suspension Management (PASM)
Dirección	Dirección directa electromecánica con desmultiplicación variable e impulso direccional
Desmultiplicación de la dirección	15,02:1 (posición central) hasta 12,25:1
Diámetro del volante	360 mm
Diámetro del radio de giro	10,98 m
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) con ABS y funciones avanzadas de frenado; modo PSM Sport activable por separado

718 Boxster GTS 4.0

Frenos

Sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito con distribución por ejes; servofreno de vacío; asistente de frenado, pinzas de freno duo-servo de accionamiento eléctrico
Frenos del eje delantero	Sistema de frenos monobloque de 6 émbolos en aluminio; discos de frenado de unión de fundición gris perforados y ventilados internamente con zapatas de freno de aluminio
Diámetro	350 mm
Grosor	34 mm
Frenos del eje trasero	Sistema de frenos monobloque de 4 émbolos en aluminio; discos de frenado de fundición gris perforados y ventilados internamente
Diámetro	330 mm
Grosor	28 mm

Llantas y neumáticos

Llantas y neumáticos delanteros	8,5 J x 20" ET 57 con neumáticos 235/35 ZR20 (88Y)
Llantas y neumáticos traseros	10,5 J x 20" ET 47 con neumáticos 265/35 ZR20 (95Y)

Dimensiones

Longitud	4.391 mm
Ancho (con retrovisores exteriores)	1.801 mm (1.994 mm)
Altura	1.262 mm
Batalla	2.475 mm
Ancho de vía delante	1.527 mm
Ancho de vía detrás	1.535 mm

Volumen del maletero y pesos

Volumen del maletero	150 l delante, 120 l detrás
Peso en vacío DIN	1.405 kg
Peso total máximo permitido	1.700 kg
Relación potencia/peso	4,8 kg/kW (3,5 kg/CV)

718 Boxster GTS 4.0

Prestaciones

Velocidad máxima	293 km/h
Aceleración	
0 – 60 mph	4,3 s
0 – 100 km/h	4,5 s
0 – 160 km/h	9,2 s
0 – 200 km/h	14,1 s

Combustible y emisiones

Normativa de gases de escape	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Tipo de combustible	Super Plus (98 RON)
Consumo de combustible (NEDC)	
en ciudad	14,7 l/100 km
en carretera	8,5 l/100 km
combinado	10,8 l/100 km
Emisiones de CO₂	
combinado	246 g/km
Tipo de eficiencia energética (Alemania)	G
Capacidad del depósito	64 l

Aerodinámica

Coefficiente aerodinámico c_w	0,32
Superficie frontal A	1,98 m ²
$c_w \times A$	0,634 m ²