

**718 Boxster GTS 4.0****Motor**

<b>Modelo</b>	Motor boxer aspirado de seis cilindros com filtro de partículas de gasolina
<b>Número de cilindros</b>	6
<b>Válvulas/Cilindros</b>	4
<b>Cilindrada</b>	3.995 cm <sup>3</sup>
<b>Diâmetro</b>	102,0 mm
<b>Curso</b>	81,5 mm
<b>Potência máxima</b>	294 kW (400 cv)
a uma rotação de	7.000 rpm
<b>Torque máximo</b>	420 Nm
a uma rotação de	5.000-6.500 rpm
<b>Potência específica</b>	73,6 kW/l (100,1 cv/l)
<b>Taxa de compressão</b>	13,0:1
<b>Número máximo de rotações</b>	7.800 rpm
<b>Controle das válvulas</b>	VarioCam (ajuste contínuo das árvores de comando de válvulas no lado de admissão e de escapamento) e controle adaptativo dos cilindros
<b>Alimentação de óleo</b>	Lubrificação por cárter seco integrada e bomba de óleo controlada em função da necessidade
<b>Sistema de admissão</b>	Sistema de admissão variável com duas válvulas de ressonância comutáveis
<b>Sistema de escape</b>	Sistema de escape esportivo duplo com duas saídas de escape em preto (alto brilho)

As especificações técnicas podem variar de país para país. Todos os dados são referentes à versão UE.

**718 Boxster GTS 4.0****Transferência de potência**

<b>Sistema de propulsão</b>	Tração traseira
<b>Transmissão</b>	Transmissão manual de seis marchas com volante bimassa; Porsche Torque Vectoring (PTV) incluindo bloqueio mecânico do diferencial traseiro
<b>Relação de transmissão</b>	
1ª marcha	3,31
2ª marcha	1,95
3ª marcha	1,41
4ª marcha	1,13
5ª marcha	0,95
6ª marcha	0,81
Marcha a ré	3,00
Relação de transmissão total ET	3,89

**Chassi**

<b>Eixo dianteiro</b>	Eixo do braço da suspensão em construção leve
<b>Eixo traseiro</b>	Eixo do braço da suspensão em construção leve
<b>Suspensão e amortecimento</b>	Chassi esportivo com molas de aço e rebaixamento da suspensão em 20 mm; sistema de amortecimento variável Porsche Active Suspension Management (PASM)
<b>Direção</b>	Direção direta eletromecânica com desmultiplicação da direção variável e impulso de direção
<b>Desmultiplicação da direção</b>	15,02:1 (posição central) até 12,25:1
<b>Diâmetro do volante</b>	360 mm
<b>Diâmetro de viragem</b>	10,98 m
<b>Sistema de estabilização nos limites da dinâmica de direção</b>	Porsche Stability Management (PSM), incluindo ABS com funções de frenagem adicionais; modo PSM Sport controlável separadamente

**718 Boxster GTS 4.0****Freios**

<b>Sistema de freios</b>	Dois circuitos de frenagem independentes para os eixos dianteiro e traseiro; servofreio a vácuo; assistente de frenagem; freio de estacionamento duo-servo elétrico
<b>Freios do eixo dianteiro</b>	Pinças fixas monobloco em alumínio com seis pistões; discos de freio de compósito de ferro fundido perfurados e ventilados internamente com alojamentos em alumínio
Diâmetro	350 mm
Espessura	34 mm
<b>Freios do eixo traseiro</b>	Pinças fixas monobloco em alumínio com quatro pistões; discos de freio de ferro fundido perfurados e ventilados internamente
Diâmetro	330 mm
Espessura	28 mm

**Rodas e pneus**

<b>Rodas com pneus na dianteira</b>	8,5 J x 20" ET 57 com pneus 235/35 ZR20 (88Y)
<b>Rodas com pneus na traseira</b>	10,5 J x 20" ET 47 com pneus 265/35 ZR20 (95Y)

**Dimensões**

<b>Comprimento</b>	4.391 mm
<b>Largura</b> (incl. espelhos laterais)	1.801 mm (1.994 mm)
<b>Altura</b>	1.262 mm
<b>Distância entre eixos</b>	2.475 mm
<b>Bitola dianteira</b>	1.527 mm
<b>Bitola traseira</b>	1.535 mm

**Volume do porta-malas e pesos**

<b>Volume do porta-malas</b>	à frente 150 l, atrás 120 l
<b>Peso em vazio conforme DIN</b>	1.405 kg
<b>Peso máximo admissível</b>	1.700 kg
<b>Peso por unidade de potência</b>	4,8 kg/kW (3,5 kg/cv)

**718 Boxster GTS 4.0****Desempenho**

<b>Velocidade máxima</b>	293 km/h
<b>Aceleração</b>	
0 – 60 mph	4,3 s
0 – 100 km/h	4,5 s
0 – 160 km/h	9,2 s
0 – 200 km/h	14,1 s

**Combustível e emissões**

<b>Norma de emissões</b>	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
<b>Tipo de combustível</b>	Gasolina Super Plus (98 octanas)
<b>Consumo de combustível (NEFZ)</b>	
Urbano	14,7 l/100 km
Extraurbano	8,5 l/100 km
Combinado	10,8 l/100 km
<b>Emissões de CO<sub>2</sub></b>	
Combinado	246 g/km
<b>Classe de eficiência Alemanha</b>	G
<b>Capacidade do tanque</b>	64 l

**Aerodinâmica**

<b>Coefficiente de resistência aerodinâmica <math>c_w</math></b>	0,32
<b>Superfície frontal A</b>	1,98 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,634 m <sup>2</sup>