

## 718 Boxster GTS 4.0 PDK

### Motor

<b>Tipo de construcción</b>	Motor bóxer de aspiración de 6 cilindros con filtro de partículas de gasolina
<b>Número de cilindros</b>	6
<b>Válvulas/cilindros</b>	4
<b>Cilindrada</b>	3.995 cm <sup>3</sup>
<b>Calibre</b>	102,0 mm
<b>Carrera</b>	81,5 mm
<b>Potencia máxima</b>	294 kW (400 CV)
a un régimen de revoluciones por minuto	7.000 rpm
<b>Par máximo</b>	430 Nm
a un régimen de revoluciones por minuto	5.500 rpm
<b>Máxima potencia por litro</b>	73,6 kW/l (100,1 CV/l)
<b>Relación de compresión</b>	13,0:1
<b>Régimen máximo</b>	7.800 rpm
<b>Control de válvulas</b>	VarioCam (distribución de válvulas variable en el lado de entrada y de salida) y control de cilindros adaptativo
<b>Suministro de aceite</b>	Sistema integrado de lubricación por cárter seco con bomba de aceite regulada en función de la demanda
<b>Sistema de aspiración</b>	Sistema de admisión variable con dos chapaletas de resonancia conmutables
<b>Sistema de escape</b>	Sistema de escape deportivo doble con dos salidas de escape en negro (brillante)

Los datos técnicos pueden variar en algunos países. Todos los datos se refieren a la versión europea.

## 718 Boxster GTS 4.0 PDK

### Transmisión de fuerza

<b>Tracción</b>	Tracción trasera
<b>Caja de cambios</b>	Caja de cambios de doble embrague Porsche de siete velocidades (PDK); Porsche Torque Vectoring (PTV) con diferencial trasero autoblocante asimétrico
<b>Relaciones de transmisión</b>	
1. <sup>a</sup> velocidad	3,91
2. <sup>a</sup> velocidad	2,29
3. <sup>a</sup> velocidad	1,65
4. <sup>a</sup> velocidad	1,30
5. <sup>a</sup> velocidad	1,08
6. <sup>a</sup> velocidad	0,88
7. <sup>a</sup> velocidad	0,71
Marcha atrás	3,55
Desmultiplicación total eje trasero	3,62

### Chasis

<b>Eje delantero</b>	Brazos de suspensión de bajo peso
<b>Eje trasero</b>	Brazos de suspensión de bajo peso
<b>Suspensión y amortiguación</b>	Chasis deportivo con suspensión de acero y 20 mm de descenso; sistema de amortiguación variable Porsche Active Suspension Management (PASM)
<b>Dirección</b>	Dirección directa electromecánica con desmultiplicación variable e impulso direccional
<b>Desmultiplicación de la dirección</b>	15,02:1 (posición central) hasta 12,25:1
<b>Diámetro del volante</b>	360 mm
<b>Diámetro del radio de giro</b>	10,98 m
<b>Sistema de estabilización del vehículo</b>	Porsche Stability Management (PSM) con ABS y funciones avanzadas de frenado; modo PSM Sport activable por separado

## 718 Boxster GTS 4.0 PDK

### Frenos

<b>Sistema de frenos</b>	Sistema de frenos de doble circuito con distribución por ejes; servofreno de vacío; asistente de frenado, pinzas de freno duo-servo de accionamiento eléctrico
<b>Frenos del eje delantero</b>	Sistema de frenos monobloque de 6 émbolos en aluminio; discos de frenado de unión de fundición gris perforados y ventilados internamente con zapatas de freno de aluminio
Diámetro	350 mm
Grosor	34 mm
<b>Frenos del eje trasero</b>	Sistema de frenos monobloque de 4 émbolos en aluminio; discos de frenado de unión de fundición gris perforados y ventilados internamente con zapatas de freno de aluminio
Diámetro	330 mm
Grosor	28 mm

### Llantas y neumáticos

<b>Llantas y neumáticos delanteros</b>	8,5 J x 20" ET 57 con neumáticos 235/35 ZR20 (88Y)
<b>Llantas y neumáticos traseros</b>	10,5 J x 20" ET 47 con neumáticos 265/35 ZR20 (95Y)

### Dimensiones

<b>Longitud</b>	4.391 mm
<b>Ancho</b> (con retrovisores exteriores)	1.801 mm (1.994 mm)
<b>Altura</b>	1.262 mm
<b>Batalla</b>	2.475 mm
<b>Ancho de vía delante</b>	1.527 mm
<b>Ancho de vía detrás</b>	1.535 mm

### Volumen del maletero y pesos

<b>Volumen del maletero</b>	150 l delante, 120 l detrás
<b>Peso en vacío DIN</b>	1.435 kg
<b>Peso total máximo permitido</b>	1.730 kg
<b>Relación potencia/peso</b>	4,9 kg/kW (3,6 kg/CV)

## 718 Boxster GTS 4.0 PDK

### Prestaciones

<b>Velocidad máxima</b>	288 km/h
<b>Aceleración</b>	
0 – 60 mph	3,8 s
0 – 100 km/h	4,0 s
0 – 160 km/h	8,7 s
0 – 200 km/h	13,7 s

### Combustible y emisiones

<b>Normativa de gases de escape</b>	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
<b>Tipo de combustible</b>	Super Plus (98 RON)
<b>Consumo de combustible (NEDC)</b>	
en ciudad	13,0 l/100 km
en carretera	7,6 l/100 km
combinado	9,6 l/100 km
<b>Emisiones de CO<sub>2</sub></b>	
combinado	219 g/km
<b>Tipo de eficiencia energética (Alemania)</b>	G
<b>Capacidad del depósito</b>	64 l

### Aerodinámica

<b>Coefficiente aerodinámico <math>c_w</math></b>	0,32
<b>Superficie frontal A</b>	1,98 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,634 m <sup>2</sup>