

718 Boxster GTS 4.0 PDK

Moteur

Type	Moteur Boxer atmosphérique six cylindres avec filtre à particules Otto
Nombre de cylindres	6
Soupapes/cylindres	4
Cylindrée	3 995 cm ³
Alésage	102,0 mm
Course	81,5 mm
Puissance maximale	294 kW (400 ch)
à (régime)	7 000 tr/min
Couple maximum	430 Nm
à (régime)	5 500 tr/min
Puissance au litre maximale	73,6 kW/l (100,1 ch/l)
Rapport volumétrique	13,0:1
Régime maximal	7 800 tr/min
Commande des soupapes	VarioCam (calage variable des arbres à cames en admission et en sortie) et commande adaptative des cylindres
Alimentation en huile	Lubrification à carter sec intégrée et pompe à huile réglable selon les besoins
Système d'aspiration	Système d'aspiration variable avec deux clapets de résonance activables
Système d'échappement	Système d'échappement sport à double flux avec deux sorties en noir (brillant)

Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre. Toutes les données se rapportent au modèle UE.

718 Boxster GTS 4.0 PDK

Transmission

Propulsion	Propulsion arrière
Boîte de vitesses	Boîte à double embrayage et sept rapports Porsche (PDK) ; Porsche Torque Vectoring (PTV) avec blocage mécanique du différentiel arrière
Rapport de transmission	
1ère rapport	3,91
2e rapport	2,29
3e rapport	1,65
4e rapport	1,30
5e rapport	1,08
6e rapport	0,88
7e rapport	0,71
Marche arrière	3,55
Transmission globale AR	3,62

Châssis

Essieu avant	Essieu à jambe de force allégée
Essieu arrière	Essieu à jambe de force allégée
Suspension et amortissement	Châssis sportif avec suspension acier et surbaissement de 20 mm ; système d'amortissement variable Porsche Active Suspension Management (PASM)
Direction	Direction électromécanique à rapport variable et impulsion
Rapport de direction	15,02:1 (position centrale) à 12,25:1
Diamètre du volant	360 mm
Diamètre de braquage	10,98 m
Système de stabilité dynamique du véhicule	Porsche Stability Management (PSM), ABS inclus, avec fonctions de freinage avancées ; mode PSM Sport activable séparément

718 Boxster GTS 4.0 PDK

Freins

Système de freinage	Système de freinage à double circuit avec répartition sur essieux ; servomoteur d'assistance pneumatique au freinage ; assistance au freinage ; frein de parking Duo-Servo à commande électrique
Freins essieu avant	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à six pistons ; disques de frein en composite et fonte grise ventilés et perforés avec bols en aluminium
Diamètre	350 mm
Épaisseur	34 mm
Freins essieu arrière	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à quatre pistons ; disques de frein en composite et fonte grise ventilés et perforés avec bols en aluminium
Diamètre	330 mm
Épaisseur	28 mm

Jantes et pneumatiques

Jantes avec pneumatiques avant	8,5 J x 20" ET 57 avec pneus 235/35 ZR20 (88Y)
Jantes avec pneumatiques arrière	10,5 J x 20" ET 47 avec pneus 265/35 ZR20 (95Y)

Dimensions

Longueur	4 391 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 801 mm (1 994 mm)
Hauteur	1 262 mm
Empattement	2 475 mm
Voie avant	1 527 mm
Voie arrière	1 535 mm

Volume de coffre et poids

Volume de coffre	Avant 150 l, arrière 120 l
Poids à vide selon DIN	1 435 kg
PTMA	1 730 kg
Rapport poids/puissance	4,9 kg/kW (3,6 kg/ch)

718 Boxster GTS 4.0 PDK

Performances routières

Vitesse maximale	288 km/h
Accélération	
0 – 60 mph	3,8 s
0 – 100 km/h	4,0 s
0 – 160 km/h	8,7 s
0 – 200 km/h	13,7 s

Carburant et émissions

Normes antipollution	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Type de carburant	Super Plus (RON 98)
Consommation en carburant (NEDC)	
en agglomération	13,0 l/100 km
hors agglomération	7,6 l/100 km
combinée	9,6 l/100 km
Émissions de CO ₂	
combinées	219 g/km
Classe efficacité énergétique en Allemagne	G
Volume du réservoir	64 l

Aérodynamique

Coefficient de pénétration dans l'air c_w	0,32
Surface frontale A	1,98 m ²
$c_w \times A$	0,634 m ²