

718 Boxster GTS 4.0 PDK**Motore**

Tipo	Motore boxer aspirato sei cilindri con filtro antiparticolato per motori a benzina
Numero cilindri	6
Valvole/cilindri	4
Cilindrata	3.995 cm ³
Alesaggio	102,0 mm
Corsa	81,5 mm
Potenza massima	400 CV (294 kW)
al regime di	7.000 giri/min
Coppia massima	430 Nm
al regime di	5.500 giri/min
Potenza massima per litro	100,1 CV/l (73,6 kW/l)
Rapporto di compressione	13,0:1
Regime massimo	7.800 giri/min
Distribuzione	VarioCam (regolazione dell'albero a camme sul lato di aspirazione e di scarico) e controllo adattivo dei cilindri
Alimentazione dell'olio	Lubrificazione a carter secco integrata con pompa dell'olio regolata in base al fabbisogno
Impianto di aspirazione	Impianto di aspirazione variabile con due alette attivabili del sistema di risonanza
Impianto di scarico	Impianto di scarico sportivo a due vie con doppio tubo di scarico nero (lucido)

I dati tecnici possono variare a seconda del Paese. Tutti i dati si riferiscono alla versione europea.

718 Boxster GTS 4.0 PDK**Trasmissione della forza motrice**

Trazione	Trazione posteriore
Cambio	Cambio a doppia frizione Porsche a sette rapporti (PDK); Porsche Torque Vectoring (PTV) con differenziale posteriore autobloccante meccanico
Rapporto di trasmissione	
1a marcia	3,91
2a marcia	2,29
3a marcia	1,65
4a marcia	1,30
5a marcia	1,08
6a marcia	0,88
7a marcia	0,71
Retromarcia	3,55
Rapporto di trasmissione totale retrotreno	3,62

Telaio

Asse anteriore	Asse a montante telescopico a struttura leggera
Asse posteriore	Asse a montante telescopico a struttura leggera
Sospensioni e ammortizzatori	Telaio sportivo con molle in acciaio e assetto ribassato di 20 mm; sistema di sospensioni variabile Porsche Active Suspension Management (PASM)
Sterzo	Sterzo diretto elettromeccanico con rapporto di demoltiplicazione variabile e impulsi di sterzata
Rapporto di sterzo	Da 15,02:1 (posizione centrale) a 12,25:1
Diametro del volante	360 mm
Diametro di sterzata	10,98 m
Sistema di stabilizzazione della vettura	Porsche Stability Management (PSM) con ABS e funzionalità freni estesa; modalità Sport del PSM attivabile separatamente

718 Boxster GTS 4.0 PDK

Freni

Impianto frenante	Impianto frenante a due circuiti con ripartizione sugli assi; servofreno a depressione; assistente di frenata; freno di stazionamento elettrico (duoservo)
Freni dell'asse anteriore	Pinze fisse monoblocco in alluminio a sei pistoncini; dischi in materiale composito e ghisa grigia forati e autoventilanti con supporti in alluminio
Diametro	350 mm
Spessore	34 mm
Freni dell'asse posteriore	Pinze fisse monoblocco in alluminio a quattro pistoncini; dischi in materiale composito e ghisa grigia forati e autoventilanti con supporti in alluminio
Diametro	330 mm
Spessore	28 mm

Ruote e pneumatici

Ruote con pneumatici, anteriori	8,5 J x 20" ET 57 con pneumatici 235/35 ZR20 (88Y)
Ruote con pneumatici, posteriori	10,5 J x 20" ET 47 con pneumatici 265/35 ZR20 (95Y)

Dimensioni

Lunghezza	4.391 mm
Larghezza (con specchi esterni)	1.801 mm (1.994 mm)
Altezza	1.262 mm
Passo	2.475 mm
Carreggiata anteriore	1.527 mm
Carreggiata posteriore	1.535 mm

Capacità bagagliaio e pesi

Capacità bagagliaio	davanti 150 l, dietro 120 l
Peso a vuoto DIN	1.435 kg
Peso totale consentito	1.730 kg
Rapporto peso/potenza	4,9 kg/kW (3,6 kg/CV)

718 Boxster GTS 4.0 PDK

Prestazioni

Velocità massima	288 km/h
Accelerazione	
0 – 60 miglia/h	3,8 s
0 – 100 km/h	4,0 s
0 – 160 km/h	8,7 s
0 – 200 km/h	13,7 s

Carburante ed emissioni

Normativa sui gas di scarico	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Tipo di carburante	Super Plus (98 ROZ)
Consumo di carburante (NEDC)	
urbano	13,0 l/100 km
extraurbano	7,6 l/100 km
combinato	9,6 l/100 km
Emissioni di CO₂	
combinato	219 g/km
Classe di efficienza (Germania)	G
Capacità serbatoio	64 l

Aerodinamica

Coefficiente di resistenza aerodinamica c_x	0,32
Superficie frontale A	1,98 m ²
c_x x A	0,634 m ²