

**718 Boxster GTS 4.0 PDK**

<b>Motor</b>	
<b>Modelo</b>	Motor boxer aspirado de seis cilindros com filtro de partículas de gasolina
<b>Número de cilindros</b>	6
<b>Válvulas/Cilindros</b>	4
<b>Cilindrada</b>	3.995 cm <sup>3</sup>
<b>Diâmetro</b>	102,0 mm
<b>Curso</b>	81,5 mm
<b>Potência máxima</b>	294 kW (400 cv)
a uma rotação de	7.000 rpm
<b>Torque máximo</b>	430 Nm
a uma rotação de	5.500 rpm
<b>Potência específica</b>	73,6 kW/l (100,1 cv/l)
<b>Taxa de compressão</b>	13,0:1
<b>Número máximo de rotações</b>	7.800 rpm
<b>Controle das válvulas</b>	VarioCam (ajuste contínuo das árvores de comando de válvulas no lado de admissão e de escapamento) e controle adaptativo dos cilindros
<b>Alimentação de óleo</b>	Lubrificação por cárter seco integrada e bomba de óleo controlada em função da necessidade
<b>Sistema de admissão</b>	Sistema de admissão variável com duas válvulas de ressonância comutáveis
<b>Sistema de escape</b>	Sistema de escape esportivo duplo com duas saídas de escape em preto (alto brilho)

As especificações técnicas podem variar de país para país. Todos os dados são referentes à versão UE.

## 718 Boxster GTS 4.0 PDK

### Transferência de potência

Sistema de propulsão	Tração traseira
Transmissão	Transmissão de embreagem dupla com sete marchas(PDK); Porsche Torque Vectoring (PTV) com bloqueio mecânico do diferencial traseiro
Relação de transmissão	
1ª marcha	3,91
2ª marcha	2,29
3ª marcha	1,65
4ª marcha	1,30
5ª marcha	1,08
6ª marcha	0,88
7ª marcha	0,71
Marcha a ré	3,55
Relação de transmissão total ET	3,62

### Chassi

Eixo dianteiro	Eixo do braço da suspensão em construção leve
Eixo traseiro	Eixo do braço da suspensão em construção leve
Suspensão e amortecimento	Chassi esportivo com molas de aço e rebaixamento da suspensão em 20 mm; sistema de amortecimento variável Porsche Active Suspension Management (PASM)
Direção	Direção direta eletromecânica com desmultiplicação da direção variável e impulso de direção
Desmultiplicação da direção	15,02:1 (posição central) até 12,25:1
Diâmetro do volante	360 mm
Diâmetro de viragem	10,98 m
Sistema de estabilização nos limites da dinâmica de direção	Porsche Stability Management (PSM), incluindo ABS com funções de frenagem adicionais; modo PSM Sport controlável separadamente

**718 Boxster GTS 4.0 PDK****Freios**

<b>Sistema de freios</b>	Dois circuitos de frenagem independentes para os eixos dianteiro e traseiro; servofreio a vácuo; assistente de frenagem; freio de estacionamento duo-servo elétrico
<b>Freios do eixo dianteiro</b>	Pinças fixas monobloco em alumínio com seis pistões; discos de freio de compósito de ferro fundido perfurados e ventilados internamente com alojamentos em alumínio
Diâmetro	350 mm
Espessura	34 mm
<b>Freios do eixo traseiro</b>	Pinças fixas monobloco em alumínio com quatro pistões; discos de freio de compósito de ferro fundido perfurados e ventilados internamente com alojamentos em alumínio
Diâmetro	330 mm
Espessura	28 mm

**Rodas e pneus**

<b>Rodas com pneus na dianteira</b>	8,5 J x 20" ET 57 com pneus 235/35 ZR20 (88Y)
<b>Rodas com pneus na traseira</b>	10,5 J x 20" ET 47 com pneus 265/35 ZR20 (95Y)

**Dimensões**

<b>Comprimento</b>	4.391 mm
<b>Largura</b> (incl. espelhos laterais)	1.801 mm (1.994 mm)
<b>Altura</b>	1.262 mm
<b>Distância entre eixos</b>	2.475 mm
<b>Bitola dianteira</b>	1.527 mm
<b>Bitola traseira</b>	1.535 mm

**Volume do porta-malas e pesos**

<b>Volume do porta-malas</b>	à frente 150 l, atrás 120 l
<b>Peso em vazio conforme DIN</b>	1.435 kg
<b>Peso máximo admissível</b>	1.730 kg
<b>Peso por unidade de potência</b>	4,9 kg/kW (3,6 kg/cv)

**718 Boxster GTS 4.0 PDK****Desempenho**

<b>Velocidade máxima</b>	288 km/h
<b>Aceleração</b>	
0 – 60 mph	3,8 s
0 – 100 km/h	4,0 s
0 – 160 km/h	8,7 s
0 – 200 km/h	13,7 s

**Combustível e emissões**

<b>Norma de emissões</b>	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
<b>Tipo de combustível</b>	Gasolina Super Plus (98 octanas)
<b>Consumo de combustível (NEFZ)</b>	
Urbano	13,0 l/100 km
Extraurbano	7,6 l/100 km
Combinado	9,6 l/100 km
<b>Emissões de CO<sub>2</sub></b>	
Combinado	219 g/km
<b>Classe de eficiência Alemanha</b>	G
<b>Capacidade do tanque</b>	64 l

**Aerodinâmica**

<b>Coefficiente de resistência aerodinâmica <math>c_w</math></b>	0,32
<b>Superfície frontal A</b>	1,98 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,634 m <sup>2</sup>