

718 Cayman GTS 4.0**Motor**

Modelo	Motor boxer aspirado de seis cilindros com filtro de partículas de gasolina
Número de cilindros	6
Válvulas/Cilindros	4
Cilindrada	3.995 cm ³
Diâmetro	102,0 mm
Curso	81,5 mm
Potência máxima	294 kW (400 cv)
a uma rotação de	7.000 rpm
Torque máximo	420 Nm
a uma rotação de	5.000 – 6.500 rpm
Potência específica	73,6 kW/l (100,1 cv/l)
Taxa de compressão	13,0:1
Número máximo de rotações	7.800 rpm
Controle das válvulas	VarioCam (ajuste contínuo das árvores de comando de válvulas no lado de admissão e de escapamento) e controle adaptativo dos cilindros
Alimentação de óleo	Lubrificação por cárter seco integrada e bomba de óleo controlada em função da necessidade
Sistema de admissão	Sistema de admissão variável com duas válvulas de ressonância comutáveis
Sistema de escape	Sistema de escape esportivo duplo com duas saídas de escape em preto (alto brilho)

As especificações técnicas podem variar de país para país. Todos os dados são referentes à versão UE.

718 Cayman GTS 4.0**Transferência de potência**

Sistema de propulsão	Tração traseira
Transmissão	Transmissão manual de seis marchas com volante bimassa; Porsche Torque Vectoring (PTV) incluindo bloqueio mecânico do diferencial traseiro
Relação de transmissão	
1ª marcha	3,31
2ª marcha	1,95
3ª marcha	1,41
4ª marcha	1,13
5ª marcha	0,95
6ª marcha	0,81
Marcha a ré	3,00
Relação de transmissão total ET	3,89

Chassi

Eixo dianteiro	Eixo do braço da suspensão em construção leve
Eixo traseiro	Eixo do braço da suspensão em construção leve
Suspensão e amortecimento	Chassi esportivo com molas de aço e rebaixamento da suspensão em 20 mm; sistema de amortecimento variável Porsche Active Suspension Management (PASM)
Direção	Direção direta eletromecânica com desmultiplicação da direção variável e impulso de direção
Desmultiplicação da direção	15,02:1 (posição central) até 12,25:1
Diâmetro do volante	360 mm
Diâmetro de viragem	10,98 m
Sistema de estabilização nos limites da dinâmica de direção	Porsche Stability Management (PSM), incluindo ABS com funções de frenagem adicionais; modo PSM Sport controlável separadamente

718 Cayman GTS 4.0

Freios

Sistema de freios	Dois circuitos de frenagem independentes para os eixos dianteiro e traseiro; servofreio a vácuo; assistente de frenagem; freio de estacionamento duo-servo elétrico
Freios do eixo dianteiro	Pinças fixas monobloco em alumínio com seis pistões; discos de freio de compósito de ferro fundido perfurados e ventilados internamente com alojamentos em alumínio
Diâmetro	350 mm
Espessura	34 mm
Freios do eixo traseiro	Pinças fixas monobloco em alumínio com quatro pistões; discos de freio de ferro fundido perfurados e ventilados internamente
Diâmetro	330 mm
Espessura	28 mm

Rodas e pneus

Rodas com pneus na dianteira	8,5 J x 20" ET 57 com pneus 235/35 ZR20 (88Y)
Rodas com pneus na traseira	10,5 J x 20" ET 47 com pneus 265/35 ZR20 (95Y)

Dimensões

Comprimento	4.405 mm
Largura (incl. espelhos laterais)	1.801 mm (1.994 mm)
Altura	1.276 mm
Distância entre eixos	2.475 mm
Bitola dianteira	1.527 mm
Bitola traseira	1.535 mm

Volume do porta-malas e pesos

Volume do porta-malas	à frente 150 l, atrás 270 l
Peso em vazio conforme DIN	1.405 kg
Peso máximo admissível	1.700 kg
Peso por unidade de potência	4,8 kg/kW (3,5 kg/cv)

718 Cayman GTS 4.0**Desempenho**

Velocidade máxima	293 km/h
Aceleração	
0 – 60 mph	4,3 s
0 – 100 km/h	4,5 s
0 – 160 km/h	9,2 s
0 – 200 km/h	14,1 s

Combustível e emissões

Norma de emissões	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Tipo de combustível	Gasolina Super Plus (98 octanas)
Consumo de combustível (NEFZ)	
Urbano	14,7 l/100 km
Extraurbano	8,5 l/100 km
Combinado	10,8 l/100 km
Emissões de CO₂	
Combinado	246 g/km
Classe de eficiência Alemanha	G
Capacidade do tanque	64 l

Aerodinâmica

Coeficiente de resistência aerodinâmica c_w	0,31
Superfície frontal A	1,99 m ²
$c_w \times A$	0,617 m ²