

911 GT3 (MT) mit Touring-Paket

Motor	
Bauart	Sechszylinder-Boxer-Saugmotor mit Ottopartikelfilter
Zylinderzahl	6
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	3.996 cm ³
Bohrung	102,0 mm
Hub	81,5 mm
Maximale Leistung	375 kW (510 PS)
bei Drehzahl	8.400 1/min
Maximales Drehmoment	470 Nm
bei Drehzahl	6.100 1/min
Maximale Literleistung	93,8 kW/l (127,6 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	13,3:1
Maximale Drehzahl	9.000 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung mit mechanischem Thermostat
Ventilsteuerung	Nockenwellenverstellung VarioCam für Ein- und Auslassventile, DLC-beschichtete Schleppebel, starrer Ventiltrieb
Ansauganlage	Variable Sauganlage aus Kunststoff mit 2 schaltbaren Resonanzklappen und 6 Einzeldrosselklappen
Ölversorgung	Trocksumpfschmierung mit separatem Motoröltank und vollvariabler Druckölpumpe, 7 Absaugstufen, Ölzentrifuge und zusätzlicher Ölversorgung über die Kurbelwelle, Feinölabscheider

Alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell. Die technischen Daten können länderspezifisch variieren.

911 GT3 (MT) mit Touring-Paket

Kraftübertragung

Antrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	Sechsgang-GT-Sportschaltgetriebe; Porsche Torque Vectoring (PTV) inkl. mechanischer Hinterachs-Quersperre mit asymmetrischer Sperrwirkung (30% im Zug, 37% im Schub)
Übersetzungsverhältnis	
1. Gang	3,75
2. Gang	2,38
3. Gang	1,72
4. Gang	1,34
5. Gang	1,08
6. Gang	0,88
Rückwärtsgang	3,42
Hinterachsübersetzung	3,96

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Einstellbares Sportfahrwerk; variables Dämpfungssystem Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Sportabstimmung und 20 mm Tieferlegung
Vorderachse	Doppelquerlenker-Vorderachse mit Stabilisator, alle Fahrwerkklager mit Kugelgelenken, integrierte Helper-Feder
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse, Stabilisator, Fahrwerkklager teilweise mit Kugelgelenken, integrierte Helper-Feder
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung und geschwindigkeitsabhängiger Lenkkraftunterstützung; Hinterachslenkung mit GT3-Sportabstimmung
Lenkübersetzung	14,2:1 (Mittellage) bis 11,2:1
Lenkraddurchmesser	360 mm
Wendekreisdurchmesser	10,4 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS, in zwei Stufen abschaltbar (ESC OFF und ESC+TC OFF)

911 GT3 (MT) mit Touring-Paket

Bremsen

Bremsanlage	Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse; Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse
Bremsen Vorderachse	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gesenkte und innenbelüftete Grauguss-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen
Durchmesser	408 mm
Dicke	34 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gesenkte und innenbelüftete Grauguss-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen
Durchmesser	380 mm
Dicke	30 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9,5 J x 20 ET 46 mit Sportreifen 255/35 ZR 20
Räder mit Reifen hinten	12 J x 21 ET 45 mit Sportreifen 315/30 ZR 21

Abmessungen

Länge	4.573 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.852 mm (2.027 mm)
Höhe	1.279 mm
Radstand	2.457 mm
Spurweite vorn	1.601 mm
Spurweite hinten	1.553 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen vorn	132 l
Leergewicht nach DIN	1.418 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1.739 kg
Leistungsgewicht	3,8 kg/kW (2,8 kg/PS)

911 GT3 (MT) mit Touring-Paket

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	320 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	3,7 s
0 – 100 km/h	3,9 s
0 – 160 km/h	7,9 s
0 – 200 km/h	11,9 s

Kraftstoff und Emissionen

Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Kraftstoffverbrauch (NEFZ)	
innerorts	19,1 l/100 km
außerorts	10,0 l/100km
kombiniert	13,3 l/100km
CO₂-Emissionen (NEFZ)	
kombiniert	304 g/km
Kraftstoffverbrauch (WLTP)	
kombiniert	12,9 l/100 km
CO₂-Emissionen (WLTP)	
kombiniert	292 g/km
Effizienzklasse Deutschland	G
Tankinhalt (optional)	64 l (90 l)
Aerodynamik	
Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,35
Stirnfläche A	2,06 m ²
$c_w \times A$	0,721 m ²