

## 911 GT3 (MT) con paquete Touring

### Motor

<b>Tipo de construcción</b>	Motor bóxer de aspiración de 6 cilindros con filtro de partículas de gasolina
<b>Número de cilindros</b>	6
<b>Válvulas/cilindros</b>	4
<b>Cilindrada</b>	3.996 cm <sup>3</sup>
<b>Calibre</b>	102,0 mm
<b>Carrera</b>	81,5 mm
<b>Potencia máxima</b>	375 kW (510 CV)
a un régimen de revoluciones por minuto	8.400 rpm
<b>Par máximo</b>	470 Nm
a un régimen de revoluciones por minuto	6.100 rpm
<b>Máxima potencia por litro</b>	93,8 kW/l (127,6 CV/l)
<b>Relación de compresión</b>	13,3:1
<b>Régimen máximo</b>	9.000 rpm
<b>Sistema de refrigeración</b>	Refrigeración por agua con termostato mecánico
<b>Control de válvulas</b>	Regulación de los árboles de levas VarioCam para válvulas de admisión y escape, balancín flotante recubierto de DLC, palanca de arrastre
<b>Sistema de aspiración</b>	Sistema de aspiración variable de plástico con 2 mariposas de resonancia conmutables y 6 válvulas de mariposa individuales
<b>Suministro de aceite</b>	Lubricación con cárter seco con tanque de aceite del motor Separado y bomba de presión de aceite Completamente variable, 7 etapas de aspiración, Centrifugadora de aceite y suministro de aceite Adicional a través del cigüeñal, Separador de aceite fino

Todos los datos se refieren al modelo europeo. Los datos técnicos pueden variar en algunos países.

## 911 GT3 (MT) con paquete Touring

### Transmisión de fuerza

Tracción	Tracción trasera
<b>Caja de cambios</b>	Caja de cambios manual deportiva GT de seis velocidades; Porsche Torque Vectoring (PTV), incluido bloqueo transversal mecánico del eje trasero con bloqueo asimétrico del 30 % en tracción, 37 % en retención
<b>Relaciones de transmisión</b>	
1.ª velocidad	3,75
2.ª velocidad	2,38
3.ª velocidad	1,72
4.ª velocidad	1,34
5.ª velocidad	1,08
6.ª velocidad	0,88
Marcha atrás	3,42
Transmisión eje trasero	3,96

### Chasis

<b>Suspensión y amortiguación</b>	Chasis deportivo ajustable; sistema de amortiguación variable Porsche Active Suspension Management (PASM) con ajuste deportivo y reducción de 20 mm
<b>Eje delantero</b>	Eje delantero con brazo transversal doble con Estabilizador, todos los alojamientos del tren de rodaje con Articulación esférica, resortes auxiliares integrados
<b>Eje trasero</b>	Eje trasero multibrazo, estabilizador, Alojamiento del tren de rodaje en parte con Articulación esférica, resortes auxiliares integrados
<b>Dirección</b>	Servodirección electromecánica con Desmultiplicación de la dirección variable y Asistencia a la dirección Dependiente de la velocidad; dirección del eje trasero con ajuste deportivo GT3
<b>Desmultiplicación de la dirección</b>	14,2:1 (posición central) hasta 11,2:1
<b>Diámetro del volante</b>	360 mm
<b>Diámetro del radio de viraje</b>	10,4 m
<b>Sistema de estabilización del vehículo</b>	Porsche Stability Management (PSM) con ABS, intercambiable entre dos niveles (ESC OFF y ESC+TC OFF)

## 911 GT3 (MT) con paquete Touring

### Frenos

<b>Sistema de frenos</b>	Sistema de frenos de doble circuito con distribución por ejes; servofreno de vacío; asistente de frenado, pinzas de freno duo-servo de accionamiento eléctrico; función auto-hold; freno multicolisión
<b>Frenos del eje delantero</b>	Sistema de frenos monobloque de 6 émbolos en aluminio; discos de frenado de unión de fundición gris reducidos y ventilados internamente con zapatas de freno de aluminio
Diámetro	408 mm
Grosor	34 mm
<b>Frenos del eje trasero</b>	Sistema de frenos monobloque de 4 émbolos en aluminio; discos de frenado de unión de fundición gris reducidos y ventilados internamente con zapatas de freno de aluminio
Diámetro	380 mm
Grosor	30 mm

### Llantas y neumáticos

<b>Llantas y neumáticos delanteros</b>	9,5 J x 20 ET 46 con neumáticos deportivos 255/35 ZR 20
<b>Llantas y neumáticos traseros</b>	12 J x 21 ET 45 con neumáticos deportivos 315/30 ZR 21

### Dimensiones

<b>Longitud</b>	4,573 mm
<b>Ancho</b> (con retrovisores exteriores)	1,852 mm (2,027 mm)
<b>Altura</b>	1,279 mm
<b>Batalla</b>	2,457 mm
<b>Ancho de vía delante</b>	1,601 mm
<b>Ancho de vía detrás</b>	1,553 mm

### Volumen del maletero y pesos

<b>Volumen del maletero delante</b>	132 l
<b>Peso en vacío</b>	1,418 kg
<b>Peso total máximo permitido</b>	1,739 kg
<b>Relación peso/potencia</b>	3,8 kg/kW (2,8 kg/CV)

## 911 GT3 (MT) con paquete Touring

### Prestaciones

<b>Velocidad máxima</b>	320 km/h
<b>Aceleración</b>	
0 – 60 mph	3,7 s
0 – 100 km/h	3,9 s
0 – 160 km/h	7,9 s
0 – 200 km/h	11,9 s

### Combustible y emisiones

<b>Normativa de gases de escape</b>	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
<b>Tipo de combustible</b>	Super Plus (98 RON)
<b>Consumo de combustible (NEDC)</b>	
en ciudad	19,1 l/100 km
en carretera	10,0 l/100km
combinado	13,3 l/100km
<b>Emisiones de CO<sub>2</sub> (NEDC)</b>	
combinado	304 g/km
<b>Consumo de combustible (WLTP)</b>	
combinado	12,9/100 km
<b>Emisiones de CO<sub>2</sub> (WLTP)</b>	
combinado	292 g/km
<b>Tipo de eficiencia energética Alemania</b>	G
<b>Capacidad del depósito</b>	64 l (opcional 90 l)

### Aerodinámica

<b>Coeficiente aerodinámico <math>c_w</math></b>	0,34
<b>Superficie frontal A</b>	2,08 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,71 m <sup>2</sup>