

911 GT3 (MT) avec pack Touring

Moteur	
Type	Moteur Boxer atmosphérique six cylindres avec filtre à particules Otto
Nombre de cylindres	6
Soupapes/cylindres	4
Cylindrée	3 996 cm ³
Alésage	102,0 mm
Course	81,5 mm
Puissance maximale	375 kW (510 ch)
à régime	8 400 tr/min
Couple maximal	470 Nm
à régime	6 100 tr/min
Puissance au litre maximale	93,8 kW/l (127,6 ch/l)
Rapport volumétrique	13,3:1
Régime maximal	9 000 tr/min
Système de refroidissement	Refroidissement par eau avec thermostat mécanique
Commande des soupapes	Calage variable des arbres à came VarioCam pour les soupapes d'admission et d'échappement, culbuteurs à revêtement DLC, distribution rigide
Système d'aspiration	Système d'aspiration variable en matériau synthétique avec deux clapets de résonance commutables et six boîtiers papillons séparés
Alimentation en huile	Lubrification à carter sec avec réservoir d'huile moteur séparé et pompe à huile sous pression entièrement progressive, 7 niveaux d'aspiration, centrifuge à huile et alimentation supplémentaire en huile via le vilebrequin, séparateur d'huile fin

Toutes les données se rapportent au modèle UE. Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre.

911 GT3 (MT) avec pack Touring

Transmission

Propulsion	Propulsion arrière
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses GT sport à six rapports ; Porsche Torque Vectoring (PTV), blocage mécanique du différentiel arrière inclus avec blocage asymétrique (30 % en traction, 37 % en poussée)
Rapport de transmission	
1er rapport	3,75
2e rapport	2,38
3e rapport	1,72
4e rapport	1,34
5e rapport	1,08
6e rapport	0,88
Marche arrière	3,42
Rapport d'essieu arrière	3,96

Châssis

Suspension et amortissement	Châssis sportif réglable ; système d'amortissement variable Porsche Active Suspension Management (PASM) à ajustement sportif et surbaissement de 20 mm
Essieu avant	Bras de suspension double essieu avant avec stabilisateur, tous les galets de châssis avec joints à rotule, ressorts auxiliaires intégrés
Essieu arrière	Essieu arrière multibras, stabilisateur, galets de châssis partiellement pourvus de joints à rotule, ressorts auxiliaires intégrés
Direction	direction assistée électromécanique avec direction à démultiplication variable et direction assistée asservie à la vitesse ; essieu arrière directionnel avec ajustement sportif GT3
Rapport de direction	14,2:1 (position centrale) jusqu'à 11,2:1
Diamètre du volant	360 mm
Diamètre de braquage	10,4 m
Système de stabilité dynamique du véhicule	Système de stabilisation PSM (Porsche Stability Management) avec ABS à deux niveaux d'activation (ESC OFF et ESC+TC OFF)

911 GT3 (MT) avec pack Touring

Freins

Système de freinage	Système de freinage à double circuit avec répartition sur essieux ; servomoteur d'assistance pneumatique au freinage ; assistance au freinage ; frein de parking Duo-Servo à commande électrique ; fonction Hold Auto ; système de freinage multicollision	
Freins essieu avant	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à six pistons ; disques de frein en composite et fonte grise ventilés et abaissés avec bols en aluminium	
	Diamètre	408 mm
	Épaisseur	34 mm
Freins essieu arrière	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à quatre pistons ; disques de frein en composite et fonte grise ventilés et abaissés avec bols en aluminium	
	Diamètre	380 mm
	Épaisseur	30 mm

Jantes et pneumatiques

Jantes avec pneumatiques avant	9,5 J x 20 ET 46 avec pneus sport 255/35 ZR 20
Jantes avec pneumatiques arrière	12 J x 21 ET 45 avec pneus sport 315/30 ZR 21

Dimensions

Longueur	4 573 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 852 mm (2 027 mm)
Hauteur	1 279 mm
Empattement	2 457 mm
Empattement avant	1 601 mm
Empattement arrière	1 553 mm

Volume de coffre et poids

Volume de coffre à l'avant	132 l
Poids à vide selon DIN	1 418 kg
PTMA	1 739 kg
Rapport poids/puissance	3,8 kg/kW (2,8 kg/ch)

911 GT3 (MT) avec pack Touring

Performances routières

Vitesse maximale	320 km/h
Accélération	
0 à 60 mph	3,7 s
0 à 100 km/h	3,9 s
0 à 160 km/h	7,9 s
0 à 200 km/h	11,9 s

Carburant et émissions

Norme antipollution	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Type de carburant	Super Plus (98 ROZ)
Consommation de carburant (NEDC)	
en agglomération	19,1 l/100 km
hors agglomération	10,0 l/100 km
combinée	13,3 l/100 km
Émissions de CO₂ (NEDC)	
combinée	304 g/km
Consommation de carburant (WLTP)	
combinée	12,9 /100 km
Émissions de CO₂ (WLTP)	
combinée	292 g/km
Classe d'efficacité énergétique en Allemagne	G
Volume du réservoir	64 l (90 l en option)

Aérodynamique

Coefficient de pénétration dans l'air c_x	0,35
Surface frontale A	2,06 m ²
c_x x A	0,721 m ²