

## 911 GT3 (PDK) mit Touring-Paket

<b>Motor</b>	
<b>Bauart</b>	Sechszylinder-Boxer-Saugmotor mit Ottopartikelfilter
<b>Zylinderzahl</b>	6
<b>Ventile/Zylinder</b>	4
<b>Hubraum</b>	3.996 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung</b>	102,0 mm
<b>Hub</b>	81,5 mm
<b>Maximale Leistung</b>	375 kW (510 PS)
bei Drehzahl	8.400 1/min
<b>Maximales Drehmoment</b>	470 Nm
bei Drehzahl	6.100 1/min
<b>Maximale Literleistung</b>	93,8 kW/l (127,6 PS/l)
<b>Verdichtungsverhältnis</b>	13,3:1
<b>Maximale Drehzahl</b>	9.000 1/min
<b>Kühlsystem</b>	Wasserkühlung mit mechanischem Thermostat
<b>Ventilsteuerung</b>	Nockenwellenverstellung VarioCam für Ein- und Auslassventile, DLC-beschichtete Schleppebel, starrer Ventiltrieb
<b>Ansauganlage</b>	Variable Sauganlage aus Kunststoff mit 2 schaltbaren Resonanzklappen und 6 Einzeldrosselklappen
<b>Ölversorgung</b>	Trocksumpfschmierung mit separatem Motoröltank und vollvariabler Druckölpumpe, 7 Absaugstufen, Ölzentrifuge und zusätzlicher Ölversorgung über die Kurbelwelle, Feinölabscheider

Alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell. Die technischen Daten können länderspezifisch variieren.

## 911 GT3 (PDK) mit Touring-Paket

### Kraftübertragung

Antrieb	Hinterradantrieb
<b>Getriebe</b>	Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK); Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) inkl. elektronisch geregelter Hinterachs-Quersperre mit vollvariabler Momentenverteilung
<b>Übersetzungsverhältnis</b>	
1. Gang	3,75
2. Gang	2,38
3. Gang	1,72
4. Gang	1,34
5. Gang	1,11
6. Gang	0,96
7. Gang	0,84
Rückwärtsgang	3,42
Hinterachsübersetzung	4,19

### Fahrwerk

<b>Federung und Dämpfung</b>	Einstellbares Sportfahrwerk; variables Dämpfungssystem Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Sportabstimmung und 20 mm Tieferlegung
<b>Vorderachse</b>	Doppelquerlenker-Vorderachse mit Stabilisator, alle Fahrwerkklager mit Kugelgelenken, integrierte Helper-Feder
<b>Hinterachse</b>	Mehrlenker-Hinterachse, Stabilisator, Fahrwerkklager teilweise mit Kugelgelenken, integrierte Helper-Feder
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung und geschwindigkeitsabhängiger Lenkkraftunterstützung; Hinterachslenkung mit GT3-Sportabstimmung
<b>Lenkübersetzung</b>	14,2:1 (Mittellage) bis 11,2:1
<b>Lenkraddurchmesser</b>	360 mm
<b>Wendekreisdurchmesser</b>	10,4 m
<b>Fahrstabilisierungssystem</b>	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS, in zwei Stufen abschaltbar (ESC OFF und ESC+TC OFF)

## 911 GT3 (PDK) mit Touring-Paket

### Bremsen

<b>Bremsanlage</b>	Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse; Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse
<b>Bremsen Vorderachse</b>	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gesenkte und innenbelüftete Grauguss-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen
Durchmesser	408 mm
Dicke	34 mm
<b>Bremsen Hinterachse</b>	Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gesenkte und innenbelüftete Grauguss-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen
Durchmesser	380 mm
Dicke	30 mm

### Räder und Reifen

<b>Räder mit Reifen vorn</b>	9,5 J x 20 ET 46 mit Sportreifen 255/35 ZR 20
<b>Räder mit Reifen hinten</b>	12 J x 21 ET 45 mit Sportreifen 315/30 ZR 21

### Abmessungen

<b>Länge</b>	4.573 mm
<b>Breite (mit Außenspiegeln)</b>	1.852 mm (2.027 mm)
<b>Höhe</b>	1.279 mm
<b>Radstand</b>	2.457 mm
<b>Spurweite vorn</b>	1.601 mm
<b>Spurweite hinten</b>	1.553 mm

### Gepäckraumvolumen und Gewichte

<b>Gepäckraumvolumen vorn</b>	132 l
<b>Leergewicht nach DIN</b>	1.435 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	1.756 kg
<b>Leistungsgewicht</b>	3,8 kg/kW (2,8 kg/PS)

## 911 GT3 (PDK) mit Touring-Paket

### Fahrleistungen

<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	318 km/h
<b>Beschleunigung</b>	
0 – 60 mph	3,2 s
0 – 100 km/h	3,4 s
0 – 160 km/h	7,0 s
0 – 200 km/h	10,8 s

### Kraftstoff und Emissionen

<b>Abgasnorm</b>	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
<b>Kraftstoffart</b>	Super Plus (98 ROZ)
<b>Kraftstoffverbrauch (NEFZ)</b>	
innerorts	17,3 l/100 km
außerorts	9,5 l/100 km
kombiniert	12,4 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (NEFZ)</b>	
kombiniert	283 g/km
<b>Kraftstoffverbrauch (WLTP)</b>	
kombiniert	12,9 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP)</b>	
kombiniert	293 g/km
<b>Effizienzklasse Deutschland</b>	G
<b>Tankinhalt (optional)</b>	64 l (90 l)

### Aerodynamik

<b>Luftwiderstandsbeiwert <math>c_w</math></b>	0,35
<b>Stirnfläche A</b>	2,06 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,721 m <sup>2</sup>