

911 GT3 (PDK) con paquete Touring

Motor

Tipo de construcción	Motor bóxer de aspiración de 6 cilindros con filtro de partículas de gasolina
Número de cilindros	6
Válvulas/cilindros	4
Cilindrada	3.996 cm ³
Calibre	102,0 mm
Carrera	81,5 mm
Potencia máxima	375 kW (510 CV)
a un régimen de revoluciones por minuto	8.400 rpm
Par máximo	470 Nm
a un régimen de revoluciones por minuto	6.100 rpm
Máxima potencia por litro	93,8 kW/l (127,6 CV/l)
Relación de compresión	13,3:1
Régimen máximo	9.000 rpm
Sistema de refrigeración	Refrigeración por agua con termostato mecánico
Control de válvulas	Regulación de los árboles de levas VarioCam para válvulas de admisión y escape, balancín flotante recubierto de DLC, palanca de arrastre
Sistema de aspiración	Sistema de aspiración variable de plástico con 2 mariposas de resonancia conmutables y 6 válvulas de mariposa individuales
Suministro de aceite	Lubricación con cárter seco con tanque de aceite del motor Separado y bomba de presión de aceite Completamente variable, 7 etapas de aspiración, Centrifugadora de aceite y suministro de aceite Adicional a través del cigüeñal, Separador de aceite fino

Todos los datos se refieren al modelo europeo. Los datos técnicos pueden variar en algunos países.

911 GT3 (PDK) con paquete Touring

Transmisión de fuerza

Tracción	Tracción trasera
Caja de cambios	Caja de cambios de doble embrague (PDK) de siete velocidades; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) incluyendo bloqueo del diferencial trasero regulado electrónicamente con distribución del par completamente variable
Relaciones de transmisión	
1.ª velocidad	3,75
2.ª velocidad	2,38
3.ª velocidad	1,72
4.ª velocidad	1,34
5.ª velocidad	1,11
6.ª velocidad	0,96
7.ª velocidad	0,84
Marcha atrás	3,42
Transmisión eje trasero	4,19

Chasis

Suspensión y amortiguación	Chasis deportivo ajustable; sistema de amortiguación variable Porsche Active Suspension Management (PASM) con ajuste deportivo y reducción de 20 mm
Eje delantero	Eje delantero con brazo transversal doble con Estabilizador, todos los alojamientos del tren de rodaje con Articulación esférica, resortes auxiliares integrados
Eje trasero	Eje trasero multibrazo, estabilizador, Alojamiento del tren de rodaje en parte con Articulación esférica, resortes auxiliares integrados
Dirección	Servodirección electromecánica con Desmultiplicación de la dirección variable y Asistencia a la dirección Dependiente de la velocidad; dirección del eje trasero con ajuste deportivo GT3
Desmultiplicación de la dirección	14,2:1 (posición central) hasta 11,2:1
Diámetro del volante	360 mm
Diámetro del radio de viraje	10,4 m
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) con ABS, intercambiable entre dos niveles (ESC OFF y ESC+TC OFF)

911 GT3 (PDK) con paquete Touring

Frenos

Sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito con distribución por ejes; servofreno de vacío; asistente de frenado, pinzas de freno duo-servo de accionamiento eléctrico; función auto-hold; freno multicolisión
Frenos del eje delantero	Sistema de frenos monobloque de 6 émbolos en aluminio; discos de frenado de unión de fundición gris reducidos y ventilados internamente con zapatas de freno de aluminio
Diámetro	408 mm
Grosor	34 mm
Frenos del eje trasero	Sistema de frenos monobloque de 4 émbolos en aluminio; discos de frenado de unión de fundición gris reducidos y ventilados internamente con zapatas de freno de aluminio
Diámetro	380 mm
Grosor	30 mm

Llantas y neumáticos

Llantas y neumáticos delanteros	9,5 J x 20 ET 46 con neumáticos deportivos 255/35 ZR 20
Llantas y neumáticos traseros	12 J x 21 ET 45 con neumáticos deportivos 315/30 ZR 21

Dimensiones

Longitud	4,573 mm
Ancho (con retrovisores exteriores)	1,852 mm (2,027 mm)
Altura	1,279 mm
Batalla	2,457 mm
Ancho de vía delante	1,601 mm
Ancho de vía detrás	1,553 mm

Volumen del maletero y pesos

Volumen del maletero delante	132 l
Peso en vacío	1,435 kg
Peso total máximo permitido	1,756 kg
Relación peso/potencia	3,8 kg/kW (2,8 kg/CV)

911 GT3 (PDK) con paquete Touring

Prestaciones

Velocidad máxima	318 km/h
Aceleración	
0 – 60 mph	3,2 s
0 – 100 km/h	3,4 s
0 – 160 km/h	7,0 s
0 – 200 km/h	10,8 s

Combustible y emisiones

Normativa de gases de escape	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Tipo de combustible	Super Plus (98 RON)
Consumo de combustible (NEDC)	
en ciudad	17,3 l/100 km
en carretera	9,5 l/100km
combinado	12,4 l/100km
Emisiones de CO₂ (NEDC)	
combinado	283 g/km
Consumo de combustible (WLTP)	
combinado	12,9/100 km
Emisiones de CO₂ (WLTP)	
combinado	293 g/km
Tipo de eficiencia energética Alemania	G
Capacidad del depósito	64 l (opcional 90 l)

Aerodinámica

Coeficiente aerodinámico c_w	0,35
Superficie frontal A	2,06 m ²
$c_w \times A$	0,721 m ²