

911 GT3 (PDK) con pacchetto Touring**Motore**

Tipo	Motore boxer aspirato sei cilindri con filtro antiparticolato per motori a benzina
Numero cilindri	6
Valvole/cilindri	4
Cilindrata	3.996 cm ³
Alesaggio	102,0 mm
Corsa	81,5 mm
Potenza massima	375 kW (510 CV)
al regime di	8.400 giri/min
Coppia massima	470 Nm
al regime di	6.100 giri/min
Potenza massima per litro	93,8 kW/l (127,6 CV/l)
Rapporto di compressione	13,3:1
Regime massimo	9.000 giri/min
Sistema di raffreddamento	Raffreddamento ad acqua con termostato meccanico
Distribuzione	Regolazione degli alberi a camme VarioCam per le valvole di aspirazione e scarico, bilanciere con rivestimento DLC, distribuzione fissa
Impianto di aspirazione	Impianto di aspirazione variabile in plastica con 2 alette attivabili del sistema di risonanza e 6 valvole a farfalla singole
Alimentazione dell'olio	Lubrificazione a carter secco con serbatoio dell'olio motore separato e pompa di mandata dell'olio a portata variabile, 7 stadi di aspirazione, centrifuga per l'olio e alimentazione dell'olio supplementare tramite l'albero motore, separatore d'olio fine

Tutti i dati si riferiscono al modello europeo. I dati tecnici possono variare a seconda del Paese.

911 GT3 (PDK) con pacchetto Touring

Trasmissione della forza motrice

Trazione	Trazione posteriore
Cambio	Cambio a doppia frizione a sette rapporti (PDK); Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) con differenziale posteriore autobloccante a regolazione elettronica con ripartizione variabile della coppia
Rapporto di trasmissione	
1a marcia	3,75
2a marcia	2,38
3a marcia	1,72
4a marcia	1,34
5a marcia	1,11
6a marcia	0,96
7a marcia	0,84
Retromarcia	3,42
Trasmissione dell'asse posteriore	4,19

Telaio

Sospensioni e ammortizzatori	Telaio sportivo regolabile; sistema di sospensioni variabile Porsche Active Suspension Management (PASM) con taratura sportiva e assetto ribassato di 20 mm
Asse anteriore	Asse anteriore a doppio braccio trasversale con stabilizzatore, tutti i cuscinetti telaio con giunti sferici, molle di precarico (helper) integrate
Asse posteriore	Asse posteriore multilink, stabilizzatore, cuscinetti telaio in parte con giunti sferici, molle di precarico (helper) integrate
Sterzo	Servosterzo elettromeccanico con rapporto di trasmissione variabile e assistenza variabile in funzione della velocità; asse posteriore sterzante con taratura sportiva GT3
Rapporto di trasmissione	Da a 14,2:1 (posizione centrale) a 11,2:1
Diametro del volante	360 mm
Diametro di sterzata	10,4 m
Sistema di stabilizzazione della vettura	Porsche Stability Management (PSM) con ABS, disinseribile su due livelli (ESC OFF e ESC+TC OFF)

911 GT3 (PDK) con pacchetto Touring

Freni

Impianto frenante	Impianto frenante a due circuiti con ripartizione sugli assi; servofreno a depressione; assistente di frenata; freno di stazionamento elettrico (duoservo); funzione automatica - Hold; freno multicollisione
Freni dell'asse anteriore	Pinze fisse monoblocco in alluminio a sei pistoncini; dischi in materiale composito e ghisa grigia baffati e autoventilanti con supporti in alluminio
Diametro	408 mm
Spessore	34 mm
Freni dell'asse posteriore	Pinze fisse monoblocco in alluminio a quattro pistoncini; dischi in materiale composito e ghisa grigia baffati e autoventilanti con supporti in alluminio
Diametro	380 mm
Spessore	30 mm

Ruote e pneumatici

Ruote con pneumatici, anteriori	9,5 J x 20 ET 46 con pneumatici sportivi 255/35 ZR 20
Ruote con pneumatici, posteriori	12 J x 21 ET 45 con pneumatici sportivi 315/30 ZR 21

Dimensioni

Lunghezza	4.573 mm
Larghezza (con specchi esterni)	1.852 mm (2.027 mm)
Altezza	1.279 mm
Passo	2.457 mm
Carreggiata anteriore	1.601 mm
Carreggiata posteriore	1.553 mm

Capacità bagagliaio e pesi

Capacità bagagliaio anteriore	132 l
Peso a vuoto DIN	1.435 kg
Peso totale consentito	1.756 kg
Rapporto peso/potenza	3,8 kg/kW (2,8 kg/CV)

911 GT3 (PDK) con pacchetto Touring

Prestazioni

Velocità massima	318 km/h
Accelerazione	
0 – 60 miglia/h	3,2 s
0 – 100 km/h	3,4 s
0 – 160 km/h	7,0 s
0 – 200 km/h	10,8 s

Carburante ed emissioni

Normativa sui gas di scarico	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Tipo di carburante	Super Plus (98 ROZ)
Consumo di carburante (NEDC)	
urbano	17,3 l/100 km
extraurbano	9,5 l/100km
combinato	12,4 l/100km
Emissioni di CO₂ (NEDC)	
combinato	283 g/km
Consumo di carburante (WLTP)	
combinato	12,9 l/100 km
Emissioni di CO₂ (WLTP)	
combinato	293g/km
Classe di efficienza (Germania)	G
Capacità serbatoio	64 l (opzionale 90 l)

Aerodinamica

Coefficiente di resistenza aerodinamica c_x	0,35
Superficie frontale A	2,06 m ²
c_x x A	0,721 m ²