

## 911 GT3 (PDK) com pacote Touring

### Motor

<b>Modelo</b>	Motor aspirado de seis cilindros com filtro de partículas de gasolina
<b>Número de cilindros</b>	6
<b>Válvulas/cilindro</b>	4
<b>Cilindrada</b>	3996 cm <sup>3</sup>
<b>Diâmetro</b>	102,0 mm
<b>Curso</b>	81,5 mm
<b>Potência máxima</b>	375 kW (510 cv)
a uma rotação de	8400 rpm
<b>Binário máximo</b>	470 Nm
a uma rotação de	6100 rpm
<b>Potência específica máxima</b>	93,8 kW/l (127,6 cv/l)
<b>Taxa de compressão</b>	13,3:1
<b>Número máximo de rotações</b>	9000 rpm
<b>Sistema de refrigeração</b>	Refrigeração a água com termostato mecânico
<b>Comando das válvulas</b>	Posição variável da fase das árvores de cames VarioCam para válvulas de admissão e escape, balancim revestido com DLC, trem de válvulas rígido
<b>Sistema de admissão</b>	Sistema de admissão variável de material sintético com 2 válvulas de ressonância comutáveis e 6 válvulas de borboleta individuais
<b>Alimentação de óleo</b>	Lubrificação por cárter seco com depósito de óleo do motor separado e bomba de óleo de pressão totalmente variável, 7 estágios de sucção, centrifugadora de óleo e alimentação suplementar de óleo através da cambota, separador de óleo fino

Todas as especificações referem-se ao modelo UE. Os dados técnicos podem variar de país para país.

## 911 GT3 (PDK) com pacote Touring

### Transmissão de força

<b>Propulsão</b>	Tração às rodas traseiras
<b>Transmissão</b>	Caixa de sete velocidades de dupla embraiagem (PDK), Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) incl. bloqueio do diferencial traseiro controlado eletronicamente com distribuição do binário totalmente variável
<b>Relação de transmissão</b>	
1. <sup>a</sup> velocidade	3,75
2. <sup>a</sup> velocidade	2,38
3. <sup>a</sup> velocidade	1,72
4. <sup>a</sup> velocidade	1,34
5. <sup>a</sup> velocidade	1,11
6. <sup>a</sup> velocidade	0,96
7. <sup>a</sup> velocidade	0,84
Marcha-atrás	3,42
Relação de transmissão do eixo traseiro	4,19

### Chassis

<b>Suspensão e amortecimento</b>	Chassis desportivo regulável; sistema de amortecimento variável Porsche Active Suspension Management (PASM) com afinação desportiva e 20 mm mais baixa
<b>Eixo dianteiro</b>	Eixo dianteiro com braços transversais duplos com estabilizador, todos os apoios do chassis com juntas esféricas, mola auxiliar integrada
<b>Eixo traseiro</b>	Eixo traseiro multilink, estabilizador, parte dos apoios do chassis com juntas esféricas, mola auxiliar integrada
<b>Direção</b>	Direção assistida eletromecânica com desmultiplicação variável da direção e assistência à direção em função da velocidade; eixo traseiro direcional com afinação desportiva GT3
<b>Desmultiplicação da direção</b>	14,2:1 (posição central) até 11,2:1
<b>Diâmetro do volante</b>	360 mm
<b>Diâmetro de viragem</b>	10,4 m
<b>Sistema de estabilização</b>	Porsche Stability Management (PSM), incluindo ABS, desativável em dois níveis (ESC OFF e ESC+TC OFF)

## 911 GT3 (PDK) com pacote Touring

### Travões

<b>Sistema de travões</b>	Sistema de travões de dois circuitos independentes para os eixos dianteiro e traseiro; servofreio a vácuo; assistente de travagem; travão de estacionamento duo-servo elétrico; função Auto-Hold; travão multicolisão
<b>Travões do eixo dianteiro</b>	Travões de pinças fixas monobloco em alumínio com seis êmbolos; discos de travão compósitos em ferro fundido cinzento rebaixados e ventilados com alojamentos em alumínio
Diâmetro	408 mm
Espessura	34 mm
<b>Travões do eixo traseiro</b>	Travões de pinças fixas monobloco em alumínio com quatro êmbolos; discos de travão compósitos em ferro fundido cinzento rebaixados e ventilados com alojamentos em alumínio
Diâmetro	380 mm
Espessura	30 mm

### Jantes e pneus

<b>Jantes com pneus à frente</b>	9,5 J x 20 ET 46 com pneus desportivos 255/35 ZR 20
<b>Jantes com pneus atrás</b>	12 J x 21 ET 45 com pneus desportivos 315/30 ZR 21

### Dimensões

<b>Comprimento</b>	4573 mm
<b>Largura</b> (incl. retrovisores exteriores)	1852 mm (2027 mm)
<b>Altura</b>	1279 mm
<b>Distância entre eixos</b>	2457 mm
<b>Largura da via à frente</b>	1601 mm
<b>Largura da via atrás</b>	1553 mm

### Volume da bagageira e pesos

<b>Volume da bagageira à frente</b>	132 l
<b>Peso em vazio de acordo com DIN</b>	1435 kg
<b>Peso bruto admissível</b>	1756 kg
<b>Relação peso/potência</b>	3,8 kg/kW (2,8 kg/cv)

## 911 GT3 (PDK) com pacote Touring

### Prestações

<b>Velocidade máxima</b>	318 km/h
<b>Aceleração</b>	
0 – 60 mph	3,2 s
0 – 100 km/h	3,4 s
0 – 160 km/h	7,0 s
0 – 200 km/h	10,8 s

### Combustível e emissões

<b>Norma de emissões</b>	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
<b>Tipo de combustível</b>	Gasolina Super Plus (98 octanas)
<b>Consumo de combustível (NEDC)</b>	
Urbano	17,3 l/100 km
Extraurbano	9,5 l/100 km
Combinado	12,4 l/100 km
<b>Emissões de CO<sub>2</sub> (NEDC)</b>	
Combinado	283 g/km
<b>Consumo de combustível (WLTP)</b>	
Combinado	12,9 l/100 km
<b>Emissões de CO<sub>2</sub> (WLTP)</b>	
Combinado	293 g/km
<b>Classe de eficiência Alemanha</b>	G
<b>Capacidade do depósito</b>	64 l (opcional 90 l)

### Aerodinâmica

<b>Coefficiente de resistência aerodinâmica <math>c_w</math></b>	0,35
<b>Superfície frontal A</b>	2,06 m <sup>2</sup>
<b><math>C_w \times A</math></b>	0,721 m <sup>2</sup>