



PORSCHE



911 Targa 4S Heritage Design Edition

新聞資料

內容

保時捷呈獻第一部Heritage Design車款 向傳統致敬：911 Targa 4S Heritage Design Edition	4
保時捷 911 Targa 4S Heritage Design 細節 保有 50 年代和 60 年代初之靈魂的 911	6
保時捷 911 Targa 4S Heritage Design 櫻桃紅與燈芯絨的文藝復興	9
Porsche 911 Targa 4S Heritage Design 細節 經典 Fuchs 輪圈	11
保時捷 911 Targa 4S Heritage Design 細節 當必要性成為特色時：保時捷 Targa 的車輛概念	13
保時捷 911 Targa 4S Heritage Design 細節 保時捷盾型徽飾的由來	15
一段當代跑車的歷史 保時捷 Heritage Design 策略：重新定義經典設計元素	18

油耗表現與碳排放量：

保時捷911 Targa 4S：油耗—市區 15.0 - 13.3 l/100 km、
非市區 8.0 - 7.6 l/100 km、綜合油耗 10.3 - 9.9 l/100 km、
CO₂ 綜合排放量 235 - 227 g/km

所有資料均參考歐盟規範

油耗數據與CO₂排放數值採用新式WLTP 評測標準，暫時提供符合規範之NEDC 數值，但此數據不宜與過往NEDC 數值直接對照比較。

新式客車的官方油耗數據與特定 CO₂排放數值的相關資訊，請參閱「新式客車油耗、CO₂排放與電力消耗規範」“Guidelines on fuel consumption, CO₂ emissions and power consumption of new passenger cars” [Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen]，於所有通路據點及DAT 皆可免費索取。

保時捷呈獻第一部Heritage Design車款

向傳統致敬：911 Targa 4S Heritage Design Edition

斯圖加特 來自 1950 至 1960 年代早期的 911 前衛設計元素：911 Targa 4SHeritage Design Edition，是保時捷復古設計策略推出的首款車型。此保時捷個人訂製配備(Porsche Exclusive Manufaktur)的專屬限量款是使用最新科技重新詮釋復古外觀與內裝設計。2020 年秋季開始可在各經銷商下訂。此車型限量 992 台，與內部車型編號如出一轍。除特別版外，部分復古內裝設計將組成Heritage Design套件並開放現有 911 車型選用。同時，保時捷也為此版本車型設計了限量版頂級計時腕錶，專屬於購買此車的車主們。

保時捷全球執行董事會主席 Oliver Blume 表示：「我們想藉由Heritage Design車型，喚醒車主與車迷對於 1950、1960、1970 甚至是 1980 年代的回憶。除了保時捷，沒有其他品牌能將這些復古元素以現代手法詮釋得如此優異，也因為如此，我們才能為車主實現願望。同時，我們也透過此特別版車型開展全新的產品線，展現代表產品策略的『生活格調』。」

專屬的金屬櫻桃紅烤漆與其他四種顏色可供選擇，搭配金色標誌，使整體具有更強烈的 1950 年代風格。特殊白色復古塗裝，是 911 Targa 4S Heritage Design Edition外觀設計的一大亮點。引擎蓋上箭形的圖案讓整體運動感更加強烈。這樣的箭形標誌令人回想起保時捷早期參與賽事的時光。另一個亮點是行李廂格柵上的保時捷復古標章，採用與保時捷 356 相似的設計，喚起人們對當時車輛達到 100,000 km 而獲獎那一刻的回憶。用現代方式，詮釋過往情懷，四款保時捷復古車型的車尾，皆秉持這樣的理念設計。引擎蓋、方向盤、車輪蓋、鑰匙、頭枕與鑰匙包上的保時捷 1963 復古徽章，再加上標配的前20吋後21吋 Carrera Exclusive Design輪圈與經典黑色煞車卡鉗，令人能更強烈感受到現在與過往的連結。

內裝設計也向傳統致敬：專屬的雙色柔感真皮內裝，搭配酒紅皮革與沙漠米色 OLEA Club皮革、或是黑色皮革配上沙漠米色 OLEA Club 皮革。座椅與門板上的棉料，皆是取自保時捷 356車型上的設計，讓 1950 年代的精神與時尚再度復活。經典的綠光轉速表與碼錶的設計理念，就如同帶孔洞的超細纖維車頂頂棚與原廠專屬的個人化訂製皮革作工，都能讓人熱血沸騰。儀錶飾板上的金屬標章，讓您一眼就能看到限量版的車輛序號。

第一輛Heritage Design車款是根據先前發表的全新 922 世代 911 Targa 為基礎設計，配備最新型的底盤科技、輔助系統與資訊娛樂裝置。由 331 kW (450 PS) 雙渦輪增壓引擎驅動。八速雙離合自手排變速箱搭配高科技水平對臥引擎，使911 Targa 極速達到 304 km/h，從 0 到 100 km/h（透過Launch Control彈射起步）時間少於 3.6 秒。

保時捷復古設計策略：重新定義經典設計元素

Heritage Design車型強調了保時捷產品策略中的「生活格調」理念。保時捷設計部門與保時捷個人化訂製配備部門，重新詮釋了 911 車型與 1950 至 1980 年代的內裝風格，充新喚回這些經典的元素。自 2019 年的 911 Speedster Heritage Design套件，便是採用這樣的設計理念。保時捷近期將會推出四款限量版特別車型。

911 Targa 4S Heritage Design計時腕錶：與車相配

Porsche Design專為此限量版車型車主設計的高級手錶：911 Targa 4S Heritage Design計時腕錶。這款機械錶設計優雅又簡潔，且如同此車型，也限量 992 支。設計師靈感來自保時捷傳奇的 356 與經典 911 Targa當中的許多細節。舉例來說，錶盤上白色秒針和「螢光綠」錶環的設計靈感，來自時速表與轉速表。數字的字形採用保時捷獨特設計。錶帶使用保時捷原廠內裝皮革製作，並以「911」的印記向經典車款致敬。

保時捷 911 Targa 4S Heritage Design 細節

保有 50 年代和 60 年代初之靈魂的 911

911 Targa 4S Heritage Design 以獨一無二的方式，將精美的材質、細膩的工藝以及來自 50 年代和 60 年代初的歷史性設計元素融合在一起，以此吸引收藏家及設計導向的車迷青睞。

「能將品牌的生活風格從本質上提升，對我們來說非常重要。在其定位及雋永的沉穩氣息下，Heritage Design 車型代表的是一種對當代及未來之混合動力與電動車的刻意補足之舉，而其著眼點更為聚焦在技術創新的層面」，保時捷個人化訂製總監 Boris Apenbrink 如此說道。「保時捷從最初就在設計和風格方面樹立了標竿 - 不同時代的車款成為現代的風格標誌。「我們正在將這些代表性的樣式置入現代，以此證明即使在現代，保時捷依舊忠於原味」，保時捷內裝設計風格總監 Ivo van Hulten 補充說道。

來自保時捷個人化訂製的第一輛 Heritage Design 車型，是以最近上市的 992 世代全新 911 Targa 4S 為基礎，配備了全新底盤、輔助系統和資訊娛樂系統。它是由 331 kW (450 PS) 雙渦輪水平對臥引擎。高科技水平對臥引擎在結合著八速雙離合器變速箱下，使 911 Targa 4S 從 0 到 100 km/h 僅須 3.6 秒，極速達到 304 km/h。

就像典型的保時捷一樣，車上的標準配備十分齊全。另外也有提供來自 911 車型的眾多選配。其中包括跑車化排氣系統 (銀色或黑色尾飾管)、保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB) 搭配高亮澤黑色烤漆煞車卡鉗、後軸轉向系統、保時捷運動化動態底盤控制系統(PDCC)、Sport Design 套件以及 Burmester® 頂級環繞音響系統。

911 Targa 4S Heritage Design 限量992台，與車系編號992相同。現在即可訂購，並從 2020 年秋季開始在經銷商銷售。

外觀：專屬外觀配色和「箭翎形」賽車圖案

專屬於 911 系列的金屬櫻桃紅色外觀以略帶棕色光澤的詮釋方式，將 50 年代的風格延續下去。另外，此特殊車型也有提供兩種單色 (黑色和御林軍紅)、金屬色 (金屬 GT 銀) 以及特殊色 (蠟灰) 可選擇。保時捷也能依照客戶想要為愛車外觀所設計的需求提供精選的個人配色，達到極致個人化風格。

另一項醒目設計元素是前翼施以箭翎形圖案賽車元素：箭形的高品質白色式樣，令人聯想起保時捷早期參賽的時光。一開始，賽車在碰撞之後會進行烤漆以遮蔽損壞痕跡。之後，箭翎形圖案被視為一種賽車塗漆設計，並且成了客戶用來為愛車進行個性化裝飾的第一種設計元素。車側也有搭配歷史性設計的賽車圖案，特意傳達 2019 年 911 Speedster Heritage Design 套件的高度識別性。跑車化外觀也能訂製起跑車號，可從 0 到 99 中自行選擇。

車尾和 Targa 格柵上的金色字樣，以及輪轂蓋與引擎蓋上的歷史性保時捷盾徽讓整體風格得以完美呈現。911 Targa 4S Heritage Design 版本配備 20 或 21 吋高亮澤黑色 (或是選配高光澤鉑銀色) Carrera Exclusive Design 輪圈與搭配經典樣式的黑色烤漆卡鉗。其他設計特點包括行李廂格柵上的保時捷 Heritage 徽飾，以及跑車造型銀色排氣尾飾管。

內裝：觸感極佳的燈芯絨

外觀的特殊設計也與內裝相呼應。在進入車內時，含有字樣「911 Targa 4S Heritage Design Edition」的髮絲紋鋁合金面板就能表示車輛的獨特性。Heritage Design 車內腳踏墊則為相呼應的細節。

酒紅色的雙色真皮椅套和漠米色 OLEA club 皮革為此版本的專屬式樣。為了符合更為柔和的外觀顏色，客戶也能選擇黑色和沙漠米色的雙色真皮椅套。早已採用於保時捷 356 的燈芯絨織布再度亮相，讓 50 年代的時尚風格重現江湖。這個柔軟的隆起布面採用於座椅中央飾面以及門飾板中。「老舊的配色與配備卡、博物館展示車、相應時代的設計元素 - 我們將這些通通作為重新詮釋過去設計的靈感」，van Hulten 解釋著。內裝的整體風貌是由車頂內襯以及 A 與 B 柱的沙漠米色 Alcantara® 麂皮所圍繞。

現代化儀錶板配備兩個高解析度七吋顯示幕，透過許多方式產生了歷史連結：虛擬轉速表結合經典指針。啟動引擎時，指針和數字的顏色會從白色變成綠色。同樣為綠色的刻度線是源自於過去保時捷 356 的另一股旋風造型。標準跑車計時套件的時鐘位於儀錶板上方，也採用了綠色數字。

深具歷史意義的保時捷盾形徽飾也反映於內裝部分，其突顯了頭枕和方向盤上的非凡工藝，再加上儲物箱護蓋上「Porsche Exclusive Manufaktur」字樣的壓印裝飾。手套箱上方裝飾面板上的專屬限量徽飾是以手工黏貼。採用與外觀同色烤漆的車鑰匙與雙色真皮鑰匙袋，也藉由具歷史意義的保時捷盾徽而增添深層品味，是著重細節的另外一項實例。真皮文件夾和專屬設計的室內車罩，強調了本車款將成為真正收藏家的必要珍藏。

Heritage Design 套件：所有 911 的精選內裝元素

隨著 911 Targa 4S Heritage Design 的推出，針對所有目前 911 車型也提供了精選內裝元件。

Heritage Design 套件包括：

- 黑色雙色真皮椅套 / 漠米色或黑色 / 黑色 OLEA club 真皮
- 燈芯絨座椅中央飾面與車門飾板
- Heritage Design 儀錶板
- Heritage Design 跑車計時時鐘 (結合選配的跑車計時套件)
- 頭枕施以具有歷史意義的保時捷盾型徽飾印記
- 壓印於儲物箱護蓋上的「Porsche Exclusive Manufaktur」標誌
- 漠米色安全帶 (結合黑色 / 漠米色真皮內裝)
- 銀色 911 徽章
- 911 標誌的鋁合金車門檻

保時捷 911 Targa 4S Heritage Design

櫻桃紅與燈芯絨的文藝復興

永恆的配色與材質：保時捷 911 Targa 4S Heritage Design 的金屬桃紅色外觀展現 1950 年代的熱情風格。深紅色在當時是非常熱門的烤漆顏色。保時捷 356 配色當初稱之為 Pascha Red (顏色代碼 Reutter 523、524)、Ruby Red (Reutter 702) 和 Polyantha Red (Reutter 604)。在早期的 911 車型上，此顏色稱之為屬勃艮第紅。50 年代的保時捷車主手冊和型錄也都製作成深紅色和白色，維修廠、保時捷零售商和經銷商的字樣也是選擇鮮明的紅色來呈現。就像燈芯絨織布一樣，紅色經過了現代化的設計，熱情與質感兼具的金屬桃紅色與銀色 Targa 格柵和金色標誌結合在一起，營造出和諧的印象。

箭翎形與賽車車號：運用賽車元素的高品質彩繪

另一項醒目設計元素是前翼施以箭翎形圖案賽車元素：箭翎形圖案的高品質白色印花。箭翎形圖案是參考早期的賽車運動。在當時，賽車在碰撞之後會進行烤漆以遮蔽損壞痕跡。之後，箭形圖案被視為一種賽車塗漆設計，並成為賽車運動的設計元素之一。

Targa Heritage Design 的車側也具備了含有歷史性設計的賽車圖案。跑車化外觀也能訂製賽車車號，可從 0 到 99 中自行選擇。

觸感極佳的燈芯絨

在 1952 年，保時捷 356 的座椅中央就開始採用燈芯絨。優雅的燈芯絨代表時代的靈魂與時尚。燈芯絨也同時是車輛品質的見證，因為能提供較佳的座椅通風性、防滑和安全性。

「燈芯絨、斜方格紋、方格紋和花呢格紋。這些都是具有歷史意義的織布與圖案，也被我們用來讓全新 Heritage Design 車型內裝再度充滿活力」，配色與裝飾件部門主管 Volker Müller 如此說著。「織料與觸感相當重要，能喚醒昔日保時捷汽車的回憶，也許是兒時、過去的日子」。 「能夠研究與測試過去的織料和圖案格外令人興奮。我們將材質用料重新詮釋以便能符合現在的安全與舒適度要求，並進行製作」，配色與裝飾件設計師 Stéphanie Kleiböhmer 如此解釋。

在 911 Targa 4S Heritage Design 中，沙漠米色的燈芯絨在座椅和車門飾板上定義出了這部車獨具的風格。「不過，原始織料中相對較高的羊毛成分再也無法符合今日的需求」，Volker Müller 這樣說。因此會使用替代纖維，造就出輪廓更鮮明的樣貌。

燈芯絨是一種編製織布，其中會引入第二條經紗或緯紗。織布面是利用最後會處於纖維堆狀態的圈環所固定。所有的燈芯絨類型中，常見的是會因空間和數量而變化的縱向樣式。

在中歐，燈芯絨也俗稱曼徹斯特。18 世紀末，第一批織布機就是在英國曼徹斯特鎮上開始使用。

Porsche 911 Targa 4S Heritage Design 細節

經典 Fuchs 輪圈

911 Targa 4S Heritage Design 本配備高亮澤黑色 20 和 21 吋 Exclusive Design 輪圈。寬大的輻條面和輪緣面經過拋光，與黑色烤漆的輪緣和黑色的輻條側面呈現出強烈的對比。輪圈的設計採用翼形或是四葉苜蓿造形，使人聯想到首次在 1967 車型年式之保時捷 911 S 上使用的經典 Fuchs 輪圈。

Fuchs 輪圈：四葉苜蓿式樣的鍛造輪圈

當時，保時捷將這些輪圈簡稱為鋁合金輪圈，是跑車的標準配備之一。鋁合金輪圈這個名稱看起來或許平凡無奇，但是其反應出一個邏輯概念，就是全新保時捷 Porsche 911 S 為了要減輕簧下重量，所以輪圈會比量產 911 更輕。這部動力更強的 911 版本，其規格要求輪圈重量必須比同尺寸鋼製輪圈減輕約 3 公斤。

對於以傳統方式製造的鑄鋁輪圈來說，這原本是無法突破的挑戰，因其多件式輪圈所承受的負載有限。此種矛盾狀況只有德國紹爾蘭區邁內爾茨哈根的鋁合金鑄造廠 Otto Fuchs KG 可以解決，其能提供既輕亮化，且又能滿足每一項要求的輪圈。為此，這家公司實施了一項全新的生產流程，其坯料是以整塊鋁合金加以鍛造，而整個輪緣部位的邊角則是從外到內都經過滾軋。

其所使用的 AlMgSi1 鋁合金為百分之 97 的鋁質，再加入鎂、矽、錳、鈦和其他成分，是現今依然適用的配方。

此輪圈的原始設計是在 1965 年 5 月所開發，彼此連結的輪輻會逐漸向內凝聚至同一點。但是費迪南亞歷山大保時捷修改了此輪圈，使其具有更協調的外觀。以下為當時會議紀錄的內容：「小保時捷先生與我們的意見相左，基於風格和視覺因素而修改了輪轂和輪緣之間 5 個彼此連接的輪輻。儘管我們的設計相當適合這輛已停止量產之車輛的輪廓，但是小保時捷先生開發出來的造型在新車上顯得更為協調」。

保時捷經典車部門：經典 Fuchs 輪圈仍持續供應

911 Targa 4S Heritage Design 版本的輪圈，仍是保時捷個人化訂製系列的一部分，持續供應給目前所有的 911 車型。然而，幾乎所有的經典 Fuchs 輪圈版本都適用於具有歷史意義的保時捷車型，因為由 F. A. Porsche 設計的輪圈已是保時捷經典車系的一部分。

由於符合保時捷的高度品質和安全標準是首要優先，所以各式輪圈必須在魏薩(Weissach)的保時捷研發中心進行大量測試。

舉例來說，在保時捷原廠備用零件的嚴格測試中，有一項要求是 1980 年代經由「保時捷特殊需求方案」製造的輪圈 (具有浮雕和保時捷彩色盾徽)，必須以優異的結果通過橫切測試。在此測試中，會先將輪圈切至底材，形成網格圖案並在其上黏貼標準膠帶，經過按壓後，再於預設時間以特定角度撕除膠帶。此測試的設計是要證明保時捷經典輪轂蓋的卓越品質，因為表面沒有脫離或剝落情形，也意味著輪圈中央足以面對往後 30 年的嚴苛考驗。

保時捷 911 Targa 4S Heritage Design 細節

當必要性成為特色時：保時捷 Targa 的車輛概念

斯圖加特。全新車型的創造：Targa 是 1960 年代初，保時捷探討美國市場的重要性時，所提出的回應方案。從底特律到達拉斯，敞篷車的安全性突然被質疑，認為敞篷車無法在意外事故中給予乘客足夠的保護。敞篷車的未來就這樣被烏雲籠罩著。

在斯圖加特的祖文豪森當然並不樂見這樣的情況，因為大多數運送到海外的 356 都是織布車頂。施瓦本車廠在美國這些陽光普照的地區有許多客戶，他們並不想失去他們。銷售部門堅持要有敞篷車型，因此需要一些新的構想：能與公司風格保持一致的智慧解決方案，且能克服視覺上具有魅力卻也能在形式上發揮功能。

賽車運動再一次提供了靈感。長期以來，賽車客戶習慣在敞篷跑車上安裝防滾桿，因為爭奪秒數和名次時，也可能會以翻車轉上兩圈告終。但過去針對賽道所開發出來的設計，在外觀上並無特別的吸引力。此外，911 的設計師費迪南亞歷山大（「Butzi」）保時捷甚至對自己的斜背車世紀之作之敞篷車版本沒有特別大的熱情——所以更不可能裝上笨拙的管架。但人們認為或許可採用不鏽鋼製造防滾桿，並設計具有吸引力的外型；為其賦予運動化與優雅兼具的外觀，綻放無限魅力。「安全敞篷車」的基本構想因而誕生。

當這輛被寄予厚望的車在 1965 年 9 月的法蘭克福國際車展上亮相時，已完成其命名。正如代表性的 Carrera 之名，是引用自保時捷早期在著名之墨西哥 Carrera 泛美公路賽的成功，配備防滾桿的全新 911 車名也試圖喚起賽車方面的意涵。利曼耐力賽或 Monza 賽道都是顯而易見的選擇，但是兩者都已被使用了。

施瓦本車廠甫於西西里島的著名耐久賽，也就是 Targa Florio 賽車，贏得五年來的第四次勝利。不久，Targa Florio 就在討論中成為可能的選項，但是國內銷售主管 Harald Wagner 認為應縮短成 Flori 即可，並以發問方式進行表決：「何不稱作「Targa」就好？」於是這輛配備可拆式車頂中央部位的通用車名就此誕生。

全球最引人入勝的賽道之一：Targa

Targa Florio 是在西西里島上穿越馬多涅山脈的公路上所舉辦的賽事。從 1906 到 1977 年，高達 600 匹馬力的賽車在髮夾彎轟隆作響並穿梭風景如畫的山間村莊。1978 年開始，以拉力賽的形式繼續舉辦。最初賽道是由 Vincenzo Florio (請參閱下方) 所構想，一開始從切法盧經過切爾達、卡爾塔武圖羅、卡斯泰拉納、佩特拉利亞、傑拉奇和卡斯泰爾博諾。

但是隨著大型賽道、中型賽道、小型賽道和西西里島環島一圈的出現，替代路線也在這些年陸續推出。舉例來說，大型賽道有 148 公里長，加上超過 1,000 公尺的高度差，成為車手和賽車的一大挑戰。

1956 至 1973 年之間，保時捷贏得 11 次 Targa Florio 比賽的冠軍。此公路賽讓保時捷在車廠的世界盃錦標賽上獲得第一場勝利，也就是 1956 年由 Umberto Maglioli 於炎熱天氣下駕駛保時捷 550 A Spyder 贏得了 1,000 公里的比賽，這僅僅是該車型在紐柏林首次參賽的十一天之後。更多有關保時捷在 Targa Florio 比賽的歷史資訊，請點此。

獎品成為車名的起源：Targa

Florio 家族透過瑪薩拉酒、化學製品、鮪魚加工和運輸業獲得巨大財富。創辦人的孫子 Vincenzo (1888 - 1958) 必須將公司的管理權移交給他的兄弟 Ignazio。出於感謝，Ignazio 將西西里島的第一輛車贈與 Vincenzo，不過在當時，騎馬的速度還是比較快。從 1906 年，Vincenzo 在巴勒莫的偏僻山區安排了一場比賽，以鼓勵該州修建道路和加油站。他捐贈了一只銀色盾牌 (義大利文：「Targa」) 作為獎品。

保時捷 911 Targa 4S Heritage Design 細節

保時捷盾型徽飾的由來

斯圖加特。獨特的躍馬：在 911 Targa 4S Heritage Design 上，以具有歷史意義的保時捷盾型徽飾裝飾輪圈中央和引擎蓋。此盾型徽飾也可以在車內頭枕上看到，屬於 Heritage Design 套件的一部分，也提供給所有 911 車型。

強烈的紅橘配色是此盾徽的特點，其歷史可以追溯到最初的 911 (1964 - 1973)。這個保時捷標誌有黃金底色並且使用了寬體字母，而 Stuttgart (斯圖加特) 字樣則是鑄刻在內凹的背景上。馬匹有突出的線條和舞動的尾巴，展現出無限活力。

保時捷 Heritage 徽飾：向早期的設計致敬

保時捷 Heritage 徽飾安裝在後引擎蓋的格柵上。此徽飾的設計與字樣，會讓人聯想起保時捷 356 那個年代富有傳奇性的 100,000 公里徽章，其是由保時捷在 1950 年代中期提供給原廠引擎已達此里程數的每一位駕駛人。

保時捷盾型徽飾的歷史—專注於馬力

1948 年，保時捷標誌就已配置在此品牌的第一輛車上，而保時捷盾型徽飾則要到 1952 年才誕生。

1951 年 3 月，保時捷在德國的藝術院校中舉辦了一場競賽，為創作公司標誌提供總金額 1,000 德國馬克的獎金。但是，沒有一項設計能滿足管理階層的期待。1951 年底，費利保時捷造訪紐約，美國進口商馬克斯霍夫曼要求其提供車廠標誌，因此，公司內也開始構思車廠標誌。

才華洋溢的設計師弗蘭茨艾斯弗賴蘭斯皮斯早在 1936 年就曾設計過 Volkswagen 的車廠標誌。1952 年初，弗蘭茨艾斯弗賴蘭斯皮斯所設計出十分夢幻的保時捷盾型徽飾。此標誌是透過一匹擷取自斯圖加特市徽的俊馬，在金色盾牌的輪廓中騰躍，以此象徵著公司的起源，

同時也說明了旗下產品的品質與活力。搭配上頭的 Stuttgart (斯圖加特) 名稱，展現出對公司所在地的明確承諾，而周圍的紅色和黑色州郡代表色及造型化的鹿角，則是取材自符騰堡霍恩佐倫的傳統盾型徽飾。最後，再以保時捷標誌構成整項設計上方的護拱。

在德國專利局登錄之後，保時捷盾型徽飾於 1952 年底首次出現在喇叭按鈕上，之後於 1954 年 11 月整合到保時捷 356 S Speedster 獨特的引擎蓋手把上。1959 年起，此盾型徽飾開始用來裝飾組文豪森跑車的輪轂蓋，從那時起，每一部保時捷汽車的引擎蓋都施以這個高品質的徽章。

同時，受版權保護的保時捷盾型徽飾也已成爲全球最知名的商標之一，且在 Porsche AG 明確許可之下才能進行商業使用。

保時捷經典車盾型徽飾：忠於原味設計與歷經驗證的品質

保時捷經典車爲各式各樣具有歷史意義的車型，飾以原廠保時捷盾型徽飾，並且是依照原始草圖以特殊工具製成。一如既往，採用鍍金裝飾，且配色和彩飾的應用都是以手工製作。與今日的盾型徽飾不同的是，當時的保時捷標誌僅爲鐫刻圖案，也沒有黑色塗裝。此外，與符騰堡霍恩佐倫的州郡代表色一樣，採用了略偏橘色的紅色。

為了符合高品質標準，新發行的保時捷經典車盾型徽飾歷經了大量測試，包括在魏薩的保時捷研發中心進行的氣候循環測試。

多年來，保時捷盾型徽飾歷經了各種精心的設計與修改。保時捷經典車的盾型徽飾差異如下：

- 1954 年開始的保時捷 356 和 1964 年開始的 911 尺寸亦不同。設計的細節部分，請參閱第一頁。
- 1974 年開始，保時捷標誌閃耀著金色；Stuttgart (斯圖加特) 鐫刻在內凹的背景上，且保時捷盾型徽飾的會散發出紅色透明的光芒。

- 1994 年開始：保時捷盾型徽飾的特色是纖細的黑色字樣。Stuttgart (斯圖加特) 字樣採內凹設計；保時捷盾型徽飾為紅色透明，而馬匹的造型則十分優雅。

金色標誌：所有 Heritage Design 車型的特徵

保時捷透過車尾以及 Targa 格柵上的金色標誌，讓人們想起另一個具有歷史性意義的設計特色。雖然第一批保時捷車型依然採用銀色標誌，但從 1950 年代中期開始，這些標誌變成金色，創造出專屬的樣貌。

隨著 1965 年推出的保時捷 912 和 1968 年的保時捷 911 T，金色標誌也逐漸被銀色和黑色字樣所取代。

不過，金色標誌現在又再次出現，成為裝飾所有未來 Heritage Design 車型的特徵。

一段當代跑車的歷史

保時捷 Heritage Design 策略：重新定義經典設計元素

保時捷個人化訂製正與「Style Porsche」設計部門一同致力於一項非凡的概念。身為保時捷 Heritage Design 策略的一部分，這兩個合作夥伴利用源自 1950 年代到 1980 年代保時捷車款的象徵性元素來重新詮釋高級 911 車型。這些特殊車型配備了先進的跑車技術，並導入「生活格調」特點，參照保時捷產品策略的歷史，將特別動人的概念表現出來。

保時捷在四月中旬於紐約車展所展出配備 Heritage Design 套件的 911 Speedster，能讓大眾初步認識這些「生活格調」車款的設計。明年開始還會有其他車型以定期和限量方式推出。從與之對應的數十年中精選出來的元素，也將提供給 911 車型作為「Heritage Design 套件」的一部分。

「對我們來說，將品牌價值延續到未來至關重要。「Heritage Design 車型在複合動力與電動車等技術創新為主的當代仍保有一席之地」，保時捷個人化訂製的特殊車型主管 Boris Apenbrink 如此說。「保時捷從最初就在設計和款式方面樹立標竿 - 不同時代的車款成為現代的風格標誌。「我們正在使這些代表性的樣式重現車壇，以此證明即使在電氣化的時代，保時捷依舊能忠於原味」，保時捷內裝設計風格主管 Ivo van Hulten 補充道。

Heritage Design 車型使特殊配色和材質成為目光焦點。除了特殊的烤漆與式樣，其也令這些特殊車型的代表性外觀成為一大特色。「老舊的配色與配備卡、博物館展示車、對應該時代的設計元素 - 我們將這些通通作為重新詮釋過去設計語彙的靈感」，van Hulten 如此解釋。內裝紡織品在此過程中扮演著格外重要的角色。在風格上佔有主導地位的元素，例如燈芯絨、斜方格紋、方格紋和花呢格紋，都針對特殊車型重新設計、歷經鉅細靡遺的測試並利用最先進的材質特性來生產。

「透過特定的顏色組合、某種觸感或是圖案來喚起特有的記憶 - 這也是我們在時尚或內裝設計上親眼所見的趨勢，而且也構成了我們的對策中最基本的構想」，van Hulten 補充道。傳統與創新之間產生對立的一個例子就在引擎蓋中央：將在明年展出的首輛特殊車型，會看到其配置著可回溯至 1960 年代的傳統保時捷標誌。

Porsche Design 設計部門也專門為 Heritage Design 車型的車主，開發與之匹配的手錶。秉持 911 設計師兼 Porsche Design 設計部門創辦人費迪南亞歷山大保時捷教授的精神，將代表性的圖像設計置入現代中。「不同的鈦金屬處理工法，以及與之對應、個性化的 Porsche Design 計時腕表功能，都是此系列的特色。結合著特殊詮釋的圖案，例如斜方格紋或花呢格紋，成就出獨一無二的計時器典藏精品，以此向品牌歷史致敬」，Porsche Design 計時腕表部門總經理 Gerhard J. Novak 如此說。