



PORSCHE



911 Targa 4S Heritage Design 版

新闻资料

保时捷推出首款 Heritage Design 车型

向传统致敬：911 Targa 4S Heritage Design 版

斯图加特。现代 911 与 1950 年代至 1960 年代初的设计元素出色融合：基于 Heritage Design 产品新策略，保时捷推出四款收藏级车型中的第一款——911 Targa 4S Heritage Design 版。这款由 Porsche Exclusive Manufaktur 打造的特别限量版车型重新诠释了历史经典车型的外观和内饰设计元素，并采用了最新技术。目前新车型已开放预订，并将于 2021 年第一季度早期正式发售。该款车型限量 992 台，与其内部车系代码一致。除了推出特别版车型之外，保时捷还为所有当前 911 车型推出了由精选内饰部件组成的 Heritage Design 组件。Porsche Design 还专为这款全新限量版车型的购买者设计了一款高级限量版计时码表。

保时捷全球董事会主席奥博穆（Oliver Blume）表示：“我们的 Heritage Design 车型将唤起客户和车迷对于 50、60、70 和 80 年代的回忆。保时捷是唯一一个能够将这些元素转化为最新车型的品牌。我们藉由这种方式来满足客户的心愿。通过这些独家特别版车型，我们还创建了一个全新的产品线，展现我们产品策略中的‘生活方式’元素。”

独特的樱桃红金属漆和其他四款车身颜色搭配金色标志，真实地还原了 50 年代的外观风格。911 Targa 4S Heritage Design 版的车身采用了复古而又独特的白色贴花。前翼子板上的箭头形赛车运动元素尤其引人注目，令人回想起早期保时捷赛车的风采。还值得一提的是行李厢格栅上的 Porsche Heritage 徽标，其设计与当年保时捷 356 行驶里程达到 10 万公里时被授予的徽标相似。四款保时捷 Heritage Design 车型的车尾都采用了这个被注入现代元素的精美复古风格徽标。车前盖、方向盘、车轮中心及车钥匙上的 1963 年版保时捷盾徽，头枕和钥匙袋上压印的相同风格的保时捷盾徽，新车型标配的 20 英寸/21 英寸 Carrera Exclusive Design 车轮，经典的黑色制动卡钳，进一步强调了过去与现在的密切联系。

内饰同样致敬了保时捷历史，有两款独特的双色调真皮内饰可供选择：波尔多红色真皮搭配阿塔卡马米色致新真皮，以及黑色真皮搭配阿塔卡马米色致新真皮。座椅和车门饰件选用的灯芯绒曾在保时捷 356 中配置，再现了 50 年代的潮流与时尚。经典的绿色背光转速表和计时器、超细纤维打孔车顶衬里以及丰富的 Exclusive Manufaktur 真皮饰件彰显了这一设计理念的独特魅力。仪表板饰板上的金属徽标上带有每台车的限量版编号。

首款 Heritage Design 车型基于几天前推出的全新 911 Targa (992 款) 设计，并且配备了采用最新技术的底盘、辅助系统和车载信息娱乐系统。该车型搭载 331 kW (450 PS) 高科技双涡轮增压水平对置 (Boxer) 发动机，搭配 8 速双离合变速箱，令 911 Targa (配备起步控制系统) 从静止加速至 100 km/h 仅需不到 3.6 秒，最高车速能够达到 304 km/h。

保时捷 Heritage Design 全新产品策略：重新诠释经典设计元素

Heritage Design 车型所突出的“生活方式”是保时捷产品策略中极具吸引力的一个概念。

“Style Porsche”设计部门与 Porsche Exclusive Manufaktur 合作，对标志性 911 车型以及 50-80 年代的内饰风格进行了全新诠释，令其经典特征焕发新生。2019 年面向 911 Speedster 提供的 Heritage Design 套件已让客户预览了这一产品策略。现在，保时捷将制作总共四款限量特别版车型。

911 Targa 4S Heritage Design 版计时码表：天作之合

Porsche Design 专为全新车型的车主设计了一款高品质腕表：911 Targa 4S Heritage Design 版计时码表。和限量版车型一样，该机械腕表设计典雅、简洁，并限量发售 992 枚。和汽车上一样，在许多细节上，设计师从富有传奇色彩的保时捷 356 和经典的保时捷 911 Targa 上汲取了灵感。例如，腕表采用的白色秒针和“磷绿色”表环从汽车车速表和转速表的设计中汲取灵感，小时标记采用了极具保时捷特色的字体。全新

腕表的表带采用保时捷原厂内饰真皮制成，压印的“911”标志进一步彰显了其与经典跑车的联系。

[保时捷 911 Targa 4S Heritage Design 特别版详情](#)

体现 50 年代至 60 年代初设计精髓的现代 911

911 Targa 4S Heritage Design Edition（经典重现特别版）专为收藏家和追求独特设计的爱好者而打造，将精美的材料、精致的工艺与 50 至 60 年代初的历史设计元素独特融合。

Porsche Exclusive Manufaktur 部门特别版车型负责人 Boris Apenbrink 表示：“对我们而言，未来更明确地强调保时捷品牌的生活方式本质尤为重要。得益于其独特的定位和历久恒新的设计，Heritage Design 车型在专注于技术创新的当代和未来混合动力车型及电动车型之外，提供了有力的补充。”保时捷内饰设计总监 Ivo van Hulten 补充道：

“保时捷从一开始就设定了设计与风格的基准——不同时代的汽车成为当今的风格标志。我们将重现这些标志性外观，从而证明即使在电动车时代，保时捷仍然忠于它的根基。”

来自 Porsche Exclusive Manufaktur 的第一款 Heritage Design 车型基于最新发布的 911 Targa 4S（992 款）打造，采用了最新的底盘、辅助系统和信息娱乐技术。该车型搭载 331 kW（450 PS）双涡轮增压水平对置（Boxer）发动机，搭配 8 速双离合变速箱，最高车速超过 304 km/h，配备起步控制系统时，从静止加速至 100 km/h 仅需不到 3.6 秒。

标准配置非常丰富，均为保时捷典型配置。此外还提供来自 911 车型系列的大量选装配置。包括运动型排气系统（银色或黑色尾管）、带黑色（高光）涂漆制动卡钳的保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB）、后桥转向、保时捷动态底盘控制系统（PDCC）、Sport Design 组件以及 Burmester® 高端环绕声音响系统。

911 Targa 4S Heritage Design 特别版现已在中国市场启动预售，并将于 2021 年第一季度到店交付。该款车型限量 992 台，与其在保时捷内部的车系代码一致。

外部：专属车身涂漆和“箭头形”赛车运动元素

专为 911 系列设计的樱桃红金属漆车身颜色具有细腻的棕色调，对 50 年代风格进行了现代诠释。此外，还为特别版车型提供两款纯色漆（黑色和卫红）、一款金属漆（GT 银金属漆）和一款特殊颜色（哑灰色）。对于希望其爱车的外观更具个性的客户，保时捷还按需提供精选的个性化车漆颜色。

另一个引人注目的设计元素是前翼子板上的箭头形赛车元素。这是一个箭头形状的高品质白色贴花。这些“箭头”让人回想起早期保时捷赛车的风采。起初，赛车在发生碰撞后会进行涂漆，以掩盖碰撞产生的所有痕迹。后来，箭头被用作一种战斗涂装，是客户提升其爱车个性化的第一批设计元素之一。特别版车型的侧面同样采用了包含历史设计元素的赛车运动图案，彰显了客户对 2019 年推出的 911 Speedster Heritage Design 组件的高度认可。可应要求添加的 0 到 99 赛车编号与其运动风格外观相得益彰。

车尾和 Targa 防滚架上的金色字母，以及轮毂盖和车前盖上的复古保时捷盾徽，与整车设计协调搭配。911 Targa 4S Heritage Design 特别版配备喷涂高光黑色漆（或选装哑光铂色漆）的 20 英寸或 21 英寸 911 Carrera Exclusive Design 车轮，搭配经典的黑色制动卡钳。其它设计特点包括发动机盖格栅上的 Porsche Heritage 纪念徽章以及银色运动型尾管。

内饰：灯芯绒回归

外部的特殊设计在内饰上也有明确体现。带有“911 Targa 4S Heritage Design Edition”文字的拉丝铝合金面板彰显了该车的独特身份，还有 Heritage Design 地板垫与其相搭配。

有两款独特的双色调真皮内饰可供选择：波尔多红色真皮搭配阿塔卡米色致新真皮，以及黑色真皮搭配阿塔卡米色致新真皮。曾在保时捷 356 中使用的灯芯绒回归内饰，再现了 50 年代的潮流风尚。这种柔软的绒条织物被用于座椅中心和车门板。van Hul-ten 解释说：“我们利用了以前的颜色卡和配置卡、博物馆藏品以及相应时代的设计元素，从中汲取灵感，对过去的设计进行重新诠释。”车顶衬里以及 A 柱和 B 柱上的阿塔卡米色打孔 Alcantara® 面料与内饰的整体设计相得益彰。

配有两个 7 英寸高分辨率显示屏的时尚组合仪表具有多个与历史相联系的设计：模拟转速表带有一个经典指针；发动机启动时，指针和数字的颜色从白色变成绿色；绿色刻度线是另一个源自保时捷 356 的复古设计元素；仪表板顶部来自标配 Sport Chrono 组件的时钟也采用了绿色数字。

车内同样装饰了复古保时捷盾徽。搭配储物箱盖上压印的“Porsche Exclusive Manufaktur”文字，强调了座椅头枕和方向盘的出色制作工艺。手套箱上方的饰板带有手工嵌入的个性化限量铭牌。此外，与车身同色的车钥匙以及饰以复古保时捷盾徽的双色调真皮钥匙袋凸显了细节的设计。真皮文件夹和专门设计的室内车罩强调了这款车旨在成为真正收藏家之选的定位。

Heritage Design 组件：向所有 911 提供的精选内饰元素

除了推出 911 Targa 4S Heritage Design 特别版之外，保时捷还为所有当前 911 车型提供了精选的内饰设计元素。

Pure Heritage Design 组件包括：

- 黑色真皮/阿塔卡米色致新真皮双色调真皮内饰，或黑色/黑色真皮内饰
- 灯芯绒包裹的座椅中心和车门板
- Heritage Design 组合仪表
- Heritage Design Sport Chrono 计时器（可搭配选装的 Sport Chrono 组件）
- 座椅头枕上压印的复古保时捷盾徽
- 储物箱盖上压印的“Porsche Exclusive Manufaktur”标志
- 阿塔卡米色安全带（搭配黑色/阿塔卡米色真皮内饰）
- 银色 911 徽章
- 印有 911 标志的铝制车门槛

保时捷 911 Targa 4S Heritage Design 特别版的细节

复古樱桃红和灯芯绒

斯图加特。经典的颜色与材料：保时捷 911 Targa 4S Heritage Design Edition（经典重现特别版）的樱桃红金属漆外观让人回想起 20 世纪 50 年代的红色风潮。当时，深红色车身漆非常流行。保时捷 356 的颜色被称为帕莎红（Pascha Red，颜色代码 Reutter 523, 524）、宝石红（Ruby Red，Reutter 702）和蔷薇红（Polyantha Red，Reutter 604）。在早期的 911 车型中，这种颜色被称为勃艮第红（Burgundy Red）。50 年代的保时捷文献资料（车主手册和书籍）也采用暗红色和白色印刷。维修车间、保时捷零售商和经销商的字体也用强烈的红色呈现。与灯芯绒织物一样，这种红色经过改良，符合现代人的审美。高档、浓烈的樱桃红金属漆搭配银色 Targa 防滚架和金色标志，给人以和谐统一的印象。

箭头与发车编号：赛车元素彰显豪华品质

另一个引人注目的设计元素是前翼子板上的箭头形赛车元素。这是一个箭头形状的高品质白色贴花。箭头代表了早期的赛车运动。当时，赛车发生碰撞后会进行喷漆，以隐藏所有损坏痕迹。后来，箭头被用作一种战斗涂装，是赛车运动最早的设计元素之一。

Targa Heritage Design 特别版的侧面同样采用了具有历史意义的赛车运动图案。如果需要，还可以单独选择从 0 到 99 的发车编号，以强调其运动外观。

灯芯绒：特殊质感的织物

从 1952 年起，柔软的灯芯绒就被用于装饰保时捷 356 的座椅中心。柔软而优雅的灯芯绒体现了时代精神和时尚潮流，同时也证实了汽车的品质，因为它提供更好的座位通风和防滑效果，因此更加安全。

颜色与饰件部主管沃尔克·穆勒（Volker Müller）称：“灯芯绒、千鸟格、Pasha 格纹和苏格兰格子呢都是具有历史意义的面料和图案，我们在全新 Heritage Design 特别版车型内饰中再度采用。织物的质感和触感都非常重要，能够唤起人们对过去的回忆，比如对童年的回忆，对保时捷跑车的回忆...”。颜色与饰件设计师斯蒂芬妮·克莱伯赫默（Stéphanie Kleiböhmer）解释说：“研究并试验过去的面料和图案特别令人兴奋。我们针对当前的安全性和舒适性要求对材料进行重新诠释，并最终制作出来。”

在 911 Targa 4S Heritage Design 特别版中，座椅和门板的特定位置采用了阿塔卡米色灯芯绒，令内饰风格更显独特。穆勒说：“原始面料中相对较高的羊毛含量已经不能满足今天的需求”。因此，他们通过使用替代纤维来赋予该车更加鲜明的外观风格。

灯芯绒（cord）是一种引入另一根经线或纬线的织物。这种织物由线圈和纤维结连接在一起。所有类型的灯芯绒通常采用纵向绒条，其间距和数量各不相同。“cord”一词来源于英文词“corduroy”（灯芯绒）。

在中欧，灯芯绒通常与曼彻斯特联系在一起。18 世纪末，第一台织布机就诞生于英格兰西北部的这座小镇。

保时捷 911 Targa 4S Heritage Design 特别版的细节

传奇的 Fuchs 车轮

斯图加特。911 Targa 4S Heritage Design Edition（经典重现特别版）配备 20 英寸和 21 英寸高光黑色独家设计车轮。宽轮辐的表面和轮辋凸缘经过抛光，与涂黑色漆的轮辋和黑色轮辐边形成鲜明对比。轮辐设计成翼型或苜蓿叶形状，让人联想起伴随 1967 年款保时捷 911 S 首度面世的 Fuchs 车轮。

Fuchs 车轮：采用苜蓿叶形设计的首款锻造车轮

当时，保时捷只是简单地将这些轮辋统称为轻合金车轮，作为跑车的标准配置。铝制车轮的设计风格典雅，但它体现了一种合乎逻辑的理念，即全新保时捷 911 S 的车轮要比量产 911 的车轮更轻，以减轻非簧载质量。这款性能更强大的 911 的规格要求其车轮重量要比同类钢制车轮减轻约 3 千克。

与多个部件组成的车轮相比，传统生产的铸铝车轮无法承受与其相当的载荷，因此，最初减重是一项无法解决的挑战。德国萨尔州迈纳茨哈根的合金铸造厂 Otto Fuchs KG 发明了一种能够满足所有要求的轻量车轮，这才解决了这个矛盾。该公司采用了一种新的生产工艺，即毛坯由整块材料锻造而成，而从外角到内角的整个轮辋区域都采用轧制方式。

所用的 ALMgSi1 镁铝合金中含 97%的铝，其它成分包括镁、硅、锰、钛等——这一配方一直沿用至今。

车轮的最初设计在 1965 年 5 月完成，其连接腹板逐渐变细直到变成一个点。费迪南德·亚历山大·保时捷（Ferdinand Alexander Porsche）又对这款车轮进行了改进，使其外观更加协调。当时的情况记录如下：“出于对风格和外观的要求，年轻的保时捷先生没有接受我们的建议，改动了轮毂与轮辋之间五个连接腹板的形状。我们

的设计能够很好地适应已停产量产车辆的轮廓，但小保时捷先生设计的外形在新车上显得更加协调”。

保时捷经典：经典的 Fuchs 车轮仍在使用的

保时捷 911 Targa 4S Heritage Design 特别版的车轮作为 Porsche Exclusive Manufaktur 系列的一部分面向所有当前 911 车型提供。但几乎所有经典 Fuchs 车轮版本也适用于传统

保时捷车型，因为由费迪南德·亚历山大·保时捷设计的车轮是保时捷经典产品系列的一部分。

鉴于满足保时捷在质量和安全性方面的高标准是重中之重，这些车轮均在位于魏斯阿赫的保时捷开发中心进行了全面测试。

例如，在1980年代的“保时捷特殊要求计划”中，全彩压印保时捷盾徽的车轮饰件出色地通过了横切测试，就是对保时捷原厂零配件提出严格测试要求的一个示例。

在该测试中，从车轮饰件向下至基底材料制作了一个切口，从而形成一个网格状切面，在该切面上粘贴标准胶带，按压，然后在指定时间以特定角度取下。测试结果显示表面没有任何剥离或剥落，这意味着车轮中心的使用寿命能够达到30年，证明了保时捷经典轮毂盖的卓越品质。

保时捷 911 Targa 4S Heritage Design 特别版的细节

当必要性变成优势：保时捷 Targa 的车辆概念

斯图加特。一款全新车型的问世：1960 年代初，保时捷曾就美国市场的重要性展开讨论，而 Targa 正是保时捷对此的回应。人们忽然觉得，开敞篷车从底特律到达拉斯是非常危险的，因为据说在事故中，敞篷车无法为乘员提供足够的保护。敞篷车的未来一片灰暗。

这一形势在斯图加特-祖文豪森自然不受欢迎，因为大部分出口的保时捷 356 都配备织物车顶。由于销售部门强烈坚持敞篷车型，公司并不想失去美国阳光州的客户。因此，公司需要创新。它应该是一种符合公司风格的巧妙解决方案，既拥有迷人的外观，又能解决形式与功能之间的矛盾。

赛车运动再一次提供了灵感。长期以来，赛车客户的普遍做法是给敞篷跑车安装一个防滚架，毕竟，在激烈的争夺战中赛车非常有可能发生翻车。但是，为赛道开发的防滚架外观不太具有吸引力。而且，911 的设计者费迪南德·亚历山大（“巴茨”）·保时捷（Ferdinand Alexander Porsche）甚至对他那跨世纪的经典溜背跑车打造敞篷版无动于衷，所以更不可能安装笨拙的管状防滚架。但是人们认为，可以设计一种形状美观的防滚架，并采用不锈钢材料，从而让跑车的外观更加运动、优雅，魅力十足。“安全敞篷车”的基本概念由此诞生。

这一被赋予很高期望的全新车型在 1965 年 9 月的法兰克福国际车展上面世。与保时捷标志性的 Carrera 车型命名方式一样（参考公司早期在墨西哥著名的 Carrera Panamericana（卡雷拉·泛美）远距离耐力赛所取得的成功），配备新型防滚架的这款 911 的名称也让人联想到赛车运动。公司本来可以用 Le Mans（勒芒）或 Monza（蒙扎）来命名，但是这两个名称都已经被占用。

保时捷刚刚在西西里岛的 Targa Florio（塔格·佛罗热）耐力赛中再度夺魁，这已是公司五年内第四次夺得该项赛事的冠军。公司内部也短暂讨论了用 Targa Flori 命名的可能，但本国销售经理哈拉尔德·瓦格纳（Harald Wagner）担心，最终人们可能只会简短地称它为 Flori，于是他提出这样一个问题：“为什么我们不直接叫它‘Targa’？”这款带可拆卸中央车顶的新车型最终有了自己的名字。

世界上最壮观的赛道之一：Targa

塔格·佛罗热大赛是在西西里岛马多尼山区的开放式民用公路上举行的汽车赛事，风景如画的山间赛道包含无数的发卡弯，赛车功率限制在 600 PS。这项赛事诞生于 1906 年，1977 年停办，从 1978 年开始以拉力赛形式继续举办。最初的赛道由文森佐·弗洛里奥（Vincenzo Florio）（见下图）设计，从 Cefalù 开始，经过 Cerda、Caltavuturo、Castellana、Petralia、Geraci 和 Castelbuono。

但随着大赛道、中赛道、小赛道和西西里岛圈的出现，替代路线逐渐确立了自己的地位。例如，大赛道长 148 公里，海拔高度差超过 1000 米，对车手和赛车而言都是一项极大挑战。

1956 年至 1973 年间，保时捷共 11 次在塔格·佛罗热大赛获胜。1956 年，保时捷 550 A Spyder 在纽伯格林赛道上首次亮相。仅仅 11 天后，车手温别尔托·麦格雷利（Umberto Maglioli）就驾驶这款车在酷暑中摘得 1000 公里耐力赛冠军，这是保时捷首次在制造商世界锦标赛上获胜。如需详细了解保时捷参加塔格·佛罗热大赛的历史，请[点击此处](#)。

源于名字的奖赏：Targa 一词有“盾牌”之意

弗洛里奥（Florio）家族凭借马莎拉葡萄酒、化学制品、金枪鱼加工和船运获得了巨大财富。公司管理由创始人的孙子伊尼亚齐奥接手，为表安慰，他给他的弟弟文森佐（1888 - 1958）买了第一辆车，但是这辆车还不如一匹马跑得快。1906 年，文森佐

在巴勒莫山区腹地组织了一场比赛，鼓励该州修建公路和加油站。他捐赠了一面银盾（意大利语：“Targa”）作为奖品。

保时捷 911 Targa 4S Heritage Design 特别版的细节

保时捷盾徽是如何诞生的

斯图加特。扬起尾巴的骏马：911 Targa 4S Heritage Design Edition（经典重现特别版）车轮中心和车前盖上均带有极具历史感的保时捷盾徽。作为 Heritage Design 组件的一部分，座椅头枕也带有这种压印盾徽装饰，这也是现款所有 911 车型可选的配置。

这一复古盾徽的特征是从初代 911 时期（1964 - 1973）开始采用的浓烈橙红色。底色为金色，搭配宽字母，凹进的背景上压印 Stuttgart。充满力量感的跃马肩部突出，尾巴扬起。

Porsche Heritage 徽章：向早期保时捷设计的可靠性致敬

发动机盖格栅上带有 Porsche Heritage 徽章，其设计和字母让人想起保时捷 356 时代传奇的 10 万公里纪念徽章，1950 年代中期，对于每位以原装发动机行驶里程达到 10 万公里的 356 车主，保时捷都会授予这样一枚徽章。

保时捷盾徽的历史：聚焦马力

1948 年，保时捷品牌的第一辆车就已经使用保时捷字母标识，但直到 1952 年，保时捷盾徽才诞生。

1951 年 3 月，保时捷向德国艺术学院发起了一场竞标，慷慨地提供了 1,000 德国马克作为公司标志设计的奖金。但所有设计都没有达到管理层的期望。1951 年底，费利·保时捷（Ferry Porsche）到访纽约，美国进口商马克斯·霍夫曼（Max Hoffman）问及公司标志的事情，之后公司内部开始着手进行设计。

1952 年初，极具才华的设计师 Franz Xaver Reimspieß（在 1936 年设计了大众标志）设计出一种理想蓝本。金色盾徽中的跃马是斯图加特市的市徽。它象征了公司的根基，同时也展示了保时捷产品的质量和运动元素。盾徽上带有“Stuttgart”一词，彰显了对

保时捷汽车发祥地的承诺，周围的红色和黑色是符腾堡州的代表色，经过风格化转换的鹿角借鉴了符腾堡-霍亨索伦州的传统盾徽。最后，保时捷字母标识在上方形成一道拱门。

在德国专利局注册后，1952年底，保时捷盾徽首次出现在喇叭按钮上。之后，在1954年11月，保时捷356 Speedster特有的前盖拉手上也采用了这一盾徽。自1959年起，保时捷盾徽开始装饰到轮毂盖上。从那以后，每一辆保时捷的前盖上都带有这一象征品质的徽标。

与此同时，受版权保护的保时捷盾徽成为了世界上最著名的商标之一，只有得到保时捷股份公司的明确许可才能用于商业用途。

Porsche Classic 盾徽：忠于原始设计，质量久经考验

由保时捷经典部门生产的原始保时捷盾徽面向各种历史车型提供，均按照原始图纸用专用工具打造。和以前一样，盾徽采用镀金设计，涂漆和嵌珐琅工艺均为[手工完成](#)。与现在的盾徽不同的是，当时的保时捷字母标识仅有一道压印工艺，而且没有涂黑。并且当时所用的红色比较偏橙色调，与符腾堡-霍亨索伦州盾徽的颜色相同。

为了满足质量方面的高标准，新发布的经典保时捷盾徽进行了大量测试，包括在魏斯阿赫保时捷研发中心进行的气候循环测试。

多年来，保时捷盾徽的设计经历了数次精心调整。保时捷经典部门在售的盾徽区分如下：

- 从1954年起的保时捷356的盾徽与1964年起的911的盾徽有不同尺寸可供选择。设计细节请见第一页。
- 从1974年开始，保时捷字母标识开始采用闪光的金色；“Stuttgart”一词压印在凹进的背景中，保时捷盾徽的颜色散发出一种通透的红色光泽。

- 从 1994 年起，保时捷字母标识开始采用细长的黑色字体，“Stuttgart”一词采用凹印；保时捷盾徽是红色透明的，跃马的形象更优雅。

金色标志：所有 Heritage Design 车型的显著特征

通过车尾和 Targa 防滚架上的金色标志，保时捷重现了另一个具有历史意义的设计。尽管最初的保时捷车型仍然采用银色标志，但从 1950 年代中期开始，车尾的标志就变成了金色，令保时捷跑车更加与众不同。

随着 1965 年保时捷 912 以及 1968 年保时捷 911 T 的推出，金色标志逐渐被银色和黑色电镀字母取代。

但是，作为一种显著特征，金色标志现在宣告回归，将在未来所有 Heritage Design 车型上采用。

纪念现代跑车辉煌历史的传世之作

保时捷 Heritage Design 全新产品策略：重新诠释经典设计元素

斯图加特。 Porsche Exclusive Manufaktur 携手 “Style Porsche” 设计部门，共同打造一种堪称典范的车型概念。作为 Heritage Design 全新产品策略的一部分，他们通过源自 1950 至 1980 年代保时捷跑车的标志性设计元素，对独特的 911 车型进行了重新诠释。采用尖端跑车技术的 Heritage Design 特别版车型引入了“生活方式”维度，体现了保时捷产品策略中传承历史、打造情感魅力的车辆概念。

去年 4 月中旬，保时捷在纽约车展上展示了配备 Heritage Design 组件的 911 Speedster，对这些“生活方式”车辆的设计进行了初步展望。明年起，保时捷将定期推出更多限量特别版车型。作为“Heritage Design 组件”的一部分，还将为 911 车型提供相应时代的精选设计元素。

“对我们而言，将品牌的价值延续到未来至关重要。Heritage Design 车型是对现代混合动力车型和电动车型的有意补充，其中技术创新是关注焦点”，保时捷德国总部 Exclusive Manufaktur 车辆总监 Boris Apenbrink 表示。“保时捷从一开始就在设计和造型方面设定了基准——不同时代的保时捷跑车如今都已成为时尚标杆。让这些标志性的外观设计回归，证明保时捷即使在电气化时代也将坚守初衷”，保时捷内饰设计总监 Ivo van Hulten 补充道。

Heritage Design 车型将特殊的颜色和材料作为设计重点。除了特殊的车漆和涂装外，他们还赋予特别版车型标志性的外观风格。van Hulten 解释说：“我们从以前的色卡和配置卡、博物馆藏品以及相应时代的设计元素中汲取灵感，对过去的设计进行重新诠释。”内饰所采用的材料从中发挥了至关重要的作用。灯芯绒、Pepita 千鸟格花纹、

Pasha 格纹或苏格兰格子呢等风格主导元素针对特别版车型而重新设计，并经过全面测试，在生产中赋予其先进的材料特性。

“通过特定的色彩搭配、质感或花纹，唤起人们对旧日的美好回忆——这也是时装或内饰设计的趋势，成为我们的基本设计理念”，van Hulten 补充道。传统与创新的碰撞在前盖中央展现得淋漓尽致：将于明年推出的第一款特别版车型将采用 1960 年代的传统保时捷标志。

这是 Porsche Design 为 Heritage Design 车型的车主独家开发的搭配腕表。秉承 911 设计师兼 Porsche Design 创始人费迪南德·亚历山大·保时捷（Ferdinand Alexander Porsche）教授的理念，标志性设计在当今时代焕发新生。“该系列腕表采用了不同的钛处理工艺，并具有个性化的 Porsche Design 风格计时功能。搭配经过特别处理的花格装饰，打造出独一无二的腕表系列，以此纪念品牌的辉煌历史”，Porsche Design 腕表总经理 Gerhard J. Novak 表示。