



PORSCHE



## Новый 911 Targa 4 и 911 Targa 4S

Информация для прессы

---

# Содержание

Особенности	
<b>911 Targa 4 и 911 Targa 4S</b>	<b>4</b>
Краткая версия	
<b>Элегантный, экстравагантный, уникальный: новый 911 Targa</b>	<b>6</b>
Дизайн и кузов	
<b>Классический автомобиль с оригинальной кинематикой крыши</b>	<b>10</b>
Двигатель и привод	
<b>Экономичные шестицилиндровые оппозитные двигатели стали еще мощнее</b>	<b>13</b>
Системы помощи водителю и цифровизация	
<b>Богатая базовая комплектация с инновациями</b>	<b>17</b>
Концепция Targa по-новому интерпретирует ощущения от вождения Porsche	
<b>История Porsche Targa</b>	<b>21</b>

---

## Расход топлива и вредные выбросы

**911 Targa 4:** Расход топлива в городском цикле 12,8 л/100 км,  
в загородном цикле 8,0 л/100 км, в смешанном цикле 9,8 л/100 км;  
выбросы CO<sub>2</sub> в смешанном цикле 223 г/км

**911 Targa 4S:** Расход топлива в городском цикле 15,0 – 13,3 л/100 км,  
в загородном цикле 8,0 – 7,6 л/100 км, в смешанном цикле 10,3 – 9,9 л/100 км;  
выбросы CO<sub>2</sub> в смешанном цикле 235 – 227 г/км

Все данные относятся к модели для ЕС.

Данные расхода топлива и выбросов CO<sub>2</sub> были рассчитаны по новому циклу WLTP. Пока что обязательными к публикации являются данные, перерасчитанные по циклу NEDC. Эти данные не сравнимы с данными, полученными в результате прямого расчета по методу NEDC. Более подробная информация об официальных данных расхода топлива и удельных выбросах CO<sub>2</sub> новых автомобилей содержится в «Директиве о расходе топлива, выбросах CO<sub>2</sub> и потреблении электроэнергии новых легковых автомобилей», которая бесплатно предлагается во всех точках продаж и в DAT.

---

## Особенности

# 911 Targa 4 и 911 Targa 4S

### **Икона стиля среди «девятьсот одиннадцатых».**

Новые модели 911 Targa закрывают нишу между 911 Carrera 4 Coupé и 911 Carrera 4 Cabriolet. Таким образом, они сочетают в себе преимущества езды с открытым верхом, которые предлагает кабриолет, с комфортом и безопасностью полноприводного купе.

### **Экономичный оппозитный двигатель с двойным турбонаддувом.**

Улучшенные ходовые качества моделей 911 Targa обеспечивает турбированный трехлитровый шестицилиндровый оппозитный двигатель восьмого поколения 911, который предлагается в двух классах мощности: в модели 911 Targa 4 он развивает 283 кВт (385 л.с.). Это на 11 кВт (15 л.с.) больше, чем в предыдущей модели. У 911 Targa 4S мощность двигателя составляет 331 кВт (450 л.с.), что на 22 кВт (30 л.с.) больше, чем было раньше.

### **Оптимизированный полный привод.**

Свой вклад в повышение динамического потенциала автомобиля внесла модернизация редуктора передней оси. Вместе с системой полного привода Porsche Traction Management (PTM) он дополнительно улучшает тягу в любых дорожных условиях.

### **Спортивная подвеска.**

Для большей динамики и безопасности в базовую комплектацию моделей входят адаптивная подвеска PASM с новой электронной системой регулировки жесткости амортизаторов и режим движения Porsche Wet. У Targa 4S в базовую комплектацию включена также и система PTV Plus, для Targa 4 она предлагается в качестве опции.

## **Механическая коробка передач без доплаты для 911 Targa 4S.**

Опциональная семиступенчатая механическая коробка передач с серийным пакетом Sport Chrono обеспечивает водителю особо аутентичные спортивные ощущения и предлагается эксклюзивно для 911 Targa 4S.

## **Экстравагантный дизайн.**

Самая заметная отличительная особенность автомобиля – инновационная система крыши с полностью автоматическим приводом. Как и у легендарной самой первой модели Targa 1965 года выпуска, она состоит из широкой дуги, подвижного сегмента крыши над передними сиденьями и широкого заднего стекла.

## **Инновационное оснащение.**

Для повышения комфорта и безопасности впервые доступна новая система Porsche InnoDrive с адаптивным круиз-контролем. Кроме того, предлагается усовершенствованная интеллектуальная система подъема передней части кузова, которая для большего удобства в повседневных поездках может быть запрограммирована на автоматический подъем кузова при проезде определенных мест.

---

Краткая версия

## **Элегантный, экстравагантный, уникальный: новый 911 Targa**

Компания Porsche доукомплектовывает свое трио классических спорткаров: вслед за кузовными вариантами купе и кабриолет нового поколения 911 теперь дебютируют полноприводные модели 911 Targa 4 и 911 Targa 4S. Самым заметным отличительным элементом остается инновационная система крыши с полностью автоматическим приводом. Как и у легендарной самой первой модели Targa 1965 года выпуска, она состоит из характерной широкой дуги, подвижного сегмента крыши над передними сиденьями и широкого заднего стекла. Нажатием на кнопку крыши можно удобно открыть или закрыть за 19 секунд.

Своим мощным спортивным темпераментом новые модели обязаны шестицилиндровому оппозитному двигателю с рабочим объемом три литра и двойным турбонаддувом: 911 Targa 4 развивает 283 кВт (385 л.с.) и в комплектации с опциональным пакетом Sport Chrono разгоняется с места до 100 км/ч за 4,2 секунды – на одну десятую секунды быстрее, чем раньше. 911 Targa 4S достигает 331 кВт (450 л.с.) и при тех же условиях разгоняется до «сотни» за 3,6 секунды – на четыре десятых секунды быстрее по сравнению со своим предшественником. Максимальная скорость 911 Targa 4 составляет 289 км/ч (плюс 2 км/ч), 4S разгоняется до 304 км/ч (плюс 3 км/ч).

Эмоциональные спортивные ощущения в обоих спорткарах серийно обеспечивают восьмиступенчатая коробка передач с двумя сцеплениями (PDK) и интеллектуальная система полного привода Porsche Traction Management (PTM). В качестве альтернативы 911 Targa 4S может быть заказан в комплектации с новой семиступенчатой механической коробкой передач, включая пакет Sport Chrono. Перечень оборудования для обеих новых моделей 911 пополнился новыми технологиями: впервые доступна система Porsche InnoDrive с адаптивным круиз-контролем. Кроме того, предлагается усовершенствованная интеллектуальная система подъема передней части кузова, которая для большего удобства в повседневных поездках может быть запрограммирована на автоматический подъем кузова при проезде определенных мест. Дополняет список опций широкий ассортимент аксессуаров Porsche Tequipment и новые возможности индивидуализации от Porsche Exclusive Manufaktur.

## **Экономичный оппозитный двигатель с двойным турбонаддувом**

Как и модели 911 Carrera, оба варианта 911 Targa получили более мощные шестицилиндровые оппозитные двигатели с рабочим объемом три литра и двойным турбонаддувом. Прибавка в мощности положительно сказалась как на спортивной динамике, так и на пригодности к повседневной эксплуатации. Двигатель 911 Targa 4 развивает 283 кВт (385 л.с.) при 6500 об/мин. Это на 11 кВт (15 л.с.) больше, чем в предыдущей модели. Максимальный крутящий момент составляет 450 ньютон-метров и остается постоянным в широком диапазоне от 1950 до 5000 об/мин. 911 Targa 4S прибавил по сравнению со своим предшественником 22 кВт (30 л.с.) и теперь развивает 331 кВт (450 л.с.), максимальный крутящий момент 530 ньютон-метров (плюс 30 Нм) доступен в диапазоне от 2300 до 5000 об/мин.

## **Оптимизированный полный привод для улучшения тяги**

Свой вклад в повышение динамического потенциала автомобиля внесла модернизация редуктора передней оси. Блок из фрикционной муфты и дифференциала имеет жидкостное охлаждение и благодаря усиленным дискам муфты может выдерживать более высокие нагрузки, что повышает надежность и безотказность. Кроме того, это улучшает точность ее работы и тем самым функцию привода передней оси. В итоге модернизированный редуктор передней оси вместе с системой PTM (Porsche Traction Management) дополнительно улучшает тягу при любых дорожных условиях.

## **Усовершенствованная ходовая часть для еще большего комфорта и безопасности**

В новых моделях 911 Targa адаптивная подвеска PASM (Porsche Active Suspension Management) с новой электронной системой регулировки жесткости амортизаторов входит в базовую комплектацию. Она автоматически адаптирует степень жесткости амортизаторов соответственно условиям движения, повышая комфорт и точность ходовых качеств. При этом водитель может вручную выбирать один из двух режимов – Normal и Sport. Система Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) с электронно-регулируемой блокировкой заднего дифференциала и бесступенчатым перераспределением крутящего момента между задними колесами входит в базовую комплектацию Targa 4S, а для Targa 4 она предлагается в качестве опции. Аналогично другим моделям Porsche 911 восьмого поколения, в базовую комплектацию Targa входит режим Porsche

Wet. Благодаря датчикам в передних колесных арках система может распознать, что дорога мокрая. В этом случае водитель получает соответствующее уведомление на приборной панели с рекомендацией вручную переключиться на режим Wet. Если водитель включает данный режим, чуткость откликов привода адаптируется таким образом, чтобы гарантировать автомобилю максимальную устойчивость.

С целью дополнительной оптимизации ходовых качеств 911 Targa 4 комплектуется разноразмерными шинами. На передней оси установлены шины размером 235/40 ZR на 19-дюймовых легкосплавных дисках, на задней – шины 295/35 ZR на 20-дюймовых дисках. Модель 4S серийно комплектуется шинами 245/35 ZR на 20-дюймовых дисках спереди и шинами 305/30 ZR на 21-дюймовых дисках сзади. Замедление на обеих осях Targa 4 обеспечивают тормоза с 330-миллиметровыми тормозными дисками и четырехпоршневыми моноблочными фиксированными суппортами, окрашенными в черный цвет. У Targa 4S тормозные суппорты красные, спереди с шестью поршнями, сзади – четырехпоршневые. Диаметр тормозных дисков 350 миллиметров спереди и сзади. В качестве опции предлагаются керамические композитные тормоза Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

## **Экстравагантный дизайн Targa в современной интерпретации**

Элементы дизайна поколения 992 четко просматриваются и во внешнем облике 911 Targa. Спереди кузов отличается значительно более выраженными по сравнению с предыдущей моделью крыльями. Передняя крышка, расположенная между светодиодными фарами, имеет характерные выштамповки в стиле первых поколений 911. Доминирующими элементами в задней части кузова являются выдвижной адаптивный спойлер, который теперь стал значительно шире, а также сплошная тонкая светодиодная полоса. За исключением передней и задней облицовок, все наружные панели автомобиля изготовлены из алюминия.

Салон соответствует моделям 911 Carrera; основной тон здесь задают четкие и прямые линии передней панели с утопленными приборами. При ее создании дизайнеры черпали вдохновение в «девятьсот одиннадцатых» 70-х годов. Тахометр, разумеется, расположен прямо по центру, слева и справа его дополняют два тонких безрамочных дисплея элегантной формы, на которые выводится информация для водителя. Под 10,9-дюймовым центральным дисплеем

коммуникационной системы Porsche Communication Management (PCM) располагается блок из пяти кнопок для прямого доступа к важным функциям автомобиля. PCM серийно включает в себя онлайн-навигацию на основании функций роевого интеллекта, а также Porsche Connect Plus.

## **С 1965 года – прообраз нового класса спортивных автомобилей**

Выпущенный в 1965 году 911 Targa 2.0 стал основоположником новой концепции автомобилей. Вначале Targa задумывался как «безопасный кабриолет с дугой безопасности». Но уже вскоре автомобиль со съемной крышей превратился в самостоятельную концепцию и стал признанной иконой стиля. И по сей день 911 Targa соединяет в себе лучшее из двух миров: преимущества езды с открытым верхом, которые предлагает кабриолет, с комфортом и безопасностью купе.

---

Дизайн и кузов

## **Классический автомобиль с оригинальной кинематикой крыши**

Благодаря своему экстравагантному дизайну 911 Targa выступает в качестве иконы стиля среди «девятьсот одиннадцатых». Наиболее тесные узы родства связывают его с 911 Carrera 4 Cabriolet. Техника и кузов вплоть до линии окон у них почти полностью совпадают. Широкая задняя часть в сочетании с характерной дугой тарга и куполообразным задним стеклом делает новейшего представителя когорты 911 еще более приземистым и спортивным. Несмотря на то, что габариты и силуэт практически идентичны другим моделям 911 Carrera, визуальный центр тяжести у моделей Targa смещен ближе к центру, как у классических гоночных автомобилей Porsche.

### **Великолепная динамика благодаря широкой колее и разноразмерным шинам**

Дизайн экстерьера подчеркивает повышенный динамический потенциал 911 Targa. Кузов в передней части по сравнению с предыдущей моделью стал на 45 миллиметров шире. Это отчетливо заметно по более выраженным передним крыльям, которые мощным изгибом возвышаются над 19-дюймовыми колесами (911 Targa 4), диаметр задних колес составляет 20 дюймов. 911 Targa 4S на передней оси серийно комплектуется 20-дюймовыми колесами, а сзади – 21-дюймовыми. Передняя крышка, расположенная между светодиодными фарами, имеет характерные выштамповки – историческая отсылка к дизайну первого поколения 911. Доминирующими элементами в задней части кузова являются выдвижной адаптивный спойлер, который теперь стал значительно шире, а также сплошная тонкая светодиодная полоса. За исключением передней и задней облицовок, все наружные панели автомобиля изготовлены из алюминия.

### **Активная аэродинамика с поправкой на кузов тарга**

Усовершенствованная активная аэродинамика нового поколения 911 взята на вооружение также и в 911 Targa. Для этого стратегия регулирования активных элементов заднего спойлера и воздушных заслонок в воздухозаборниках в зависимости от скорости и выбранного режима

движения была соответствующим образом модифицирована. 911 регулирует свою аэродинамику между экономичным режимом Eco и конфигурацией Performance, ориентированной на максимальную динамику.

## **Стильный и эргономичный: интерьер «девятьсот одиннадцатого»**

Салон соответствует моделям 911 Carrera, основной тон в интерьере задают четкие и прямые линии передней панели с утопленными приборами. При ее создании дизайнеры черпали вдохновение в «девятьсот одиннадцатых» 70-х годов. Тахометр, разумеется, расположен прямо по центру, слева и справа его дополняют два тонких безрамочных дисплея элегантной формы, на которые выводится информация для водителя. Под 10,9-дюймовым центральным дисплеем коммуникационной системы Porsche Communication Management (PCM) располагается блок из пяти кнопок для прямого доступа к важным функциям автомобиля. PCM серийно включает в себя онлайн-навигацию на основании функций роевого интеллекта, а также Porsche Connect Plus.

## **Оптимизированная конструкция крыши**

Система крыши была усовершенствована, но, как и в предыдущей модели, состоит из двух подвижных деталей: мягкого верха (тентовый элемент) и заднего стекла. Два интегрированных плоских элемента из магния оптимально натягивают мягкий верх и служат в качестве тепло- и шумоизоляции. Заднее стекло оснащено обогревом и изготовлено из облегченного многослойного безопасного стекла.

При помощи усиленного электрического подъемного механизма крышу можно полностью автоматически открыть или закрыть за 19 секунд. Процесс открывания крыши выглядит следующим образом: при нажатии на кнопку сначала поднимается заднее стекло, которое соединено с крышкой короба складного верха. Затем стекло откидывается и отъезжает назад. Одновременно в дуге тарга открываются две крышки и высвобождают кинематический механизм мягкого верха. Тентовый элемент крыши разблокируется и начинает открываться, складываясь назад по z-образной схеме, и убирается в короб складного верха за задними сиденьями. Декоративная поперечная накладка гармонично интегрирует короб со сложенным верхом в общий дизайн автомобиля. После этого крышки в дуге и заднее стекло снова закрываются. При

открытой крыше можно вручную откинуть ветроотражатель, интегрированный в раму ветрового стекла. Он существенно уменьшает сквозняк и шум от ветра при движении автомобиля и наиболее эффективен при скоростях от 50 до 145 км/ч.

Для защиты от повреждений в процессе открывания и закрывания крыши серийный ассистент парковки контролирует зону позади автомобиля, поскольку заднее стекло при откидывании выступает за пределы задней части кузова. Если примерно в 50 сантиметрах позади автомобиля находится препятствие – например, стена или другой автомобиль – система прерывает процесс и таким образом предотвращает аварию. В этом случае дополнительно активируется камера заднего вида и на приборной панели выводится соответствующее сообщение.

---

Двигатель и привод

## **Экономичные шестицилиндровые оппозитные двигатели стали еще мощнее**

«Сердцем» 911 Targa является новый шестицилиндровый оппозитный двигатель с двойным турбонаддувом, который используется также в моделях 911 Carrera. Два класса мощности – 283 кВт (385 л.с.) для 911 Targa 4 и 331 кВт (450 л.с.) для 911 Targa 4S – определяются главным образом размером обоих симметрично расположенных турбонагнетателей и давлением наддува. Пройдя через турбонагнетатели, сжатый воздух поступает в два охладителя, которые изменили свое местоположение. В отличие от предыдущих моделей они поменялись своими местами с воздушным фильтром. Теперь оба интеркулера размещены по центру прямо над двигателем под решеткой задней крышки, в то время как раньше они располагались по бокам в задних крыльях. Помимо этого, в современном поколении двигателей применяется инновационная система бесступенчатого изменения фаз газораспределения VarioCam Plus, которая впервые работает с асимметричными впускными распредвалами. Если раньше малый ход обоих впускных клапанов цилиндра был одинаковым, то теперь оба эти клапана в режиме частичных нагрузок открываются на разную величину. Благодаря разному проходному сечению и разной длительности открытия обоих впускных клапанов воздух, поступающий в цилиндр, приобретает дополнительное завихрение. Это вихревое движение заряда улучшает условия смесеобразования и, следовательно, сгорания, что в конечном итоге ведет к снижению расхода топлива и вредных выбросов.

### **Эмоциональный звук внутри и снаружи**

Восьмое поколение Targa сохранило свой уникальный эмоциональный звук Porsche. Для этого четырехпоточная выхлопная система оснащена адаптивными электронно-регулируемыми переключающими заслонками в выхлопных трубах. В качестве опции предлагается спортивная выхлопная система со сниженным противодавлением отработавшим газам. В отличие от серийной выхлопной системы 911 Targa 4 с двумя одинарными патрубками – или 911 Targa 4S с двумя сдвоенными патрубками – она имеет два овальных патрубка.

## **Новая восьмиступенчатая коробка передач с двумя сцеплениями**

911 Targa 4 и 911 Targa 4S впервые комплектуются новой восьмиступенчатой коробкой передач с двумя сцеплениями (PDK). По сравнению с прежней семиступенчатой коробкой предыдущих моделей новая PDK предлагает ряд преимуществ. Наличие дополнительной передачи водитель ощущает по целому ряду факторов – более высокому уровню комфорта, динамики и топливной экономичности. Передаточные отношения всех передач изменены: первая передача стала «короче», а восьмая – «длиннее», чем была прежняя высшая седьмая передача. Кроме того, более «длинное» передаточное отношение главной передачи дополнительно снижает обороты на высших ступенях. В результате ряд передаточных чисел восьмиступенчатой коробки получился более гармоничным, и открылся потенциал для дальнейшего снижения расхода топлива. Максимальная скорость по-прежнему достигается на шестой передаче.

## **Для приверженцев чистоты ощущений: семиступенчатая механическая коробка передач с пакетом Sport Chrono без доплаты**

Для 911 Targa 4S эксклюзивно предлагается новая семиступенчатая механическая коробка передач, которую можно заказать вместе с пакетом Sport Chrono. В данной комплектации электронно-регулируемая блокировка заднего дифференциала (PTV Plus), которая идет в сочетании с PDK, заменяется на механическую блокировку (PTV). Комплектация с механической коробкой рассчитана прежде всего на водителей со спортивными амбициями, для которых ручное переключение скоростей повышает удовольствие от вождения. Пакет Sport Chrono включает в себя переключатель режимов движения с кнопкой Sport Response (в сочетании с PDK), режим PSM Sport, динамические опоры двигателя, секундомер и приложение Porsche Track Precision.

## **Более мощный привод передней оси**

Свой вклад в повышение динамического потенциала автомобиля внесла модернизация редуктора передней оси. Блок из фрикционной муфты и дифференциала имеет жидкостное охлаждение и благодаря усиленным дискам муфты может выдерживать более высокие нагрузки, что повышает надежность и безотказность. Повышение моментов на муфте улучшает точность ее работы и тем

самым функцию привода передней оси. В итоге модернизированный редуктор передней оси вместе с системой PTM (Porsche Traction Management) дополнительно улучшает тягу при любых дорожных условиях.

## **Топовая ходовая часть с активными регулировочными системами и разноразмерными шинами**

У новых моделей 911 Targa адаптивная подвеска PASM (Porsche Active Suspension Management) с новой электронной системой регулировки жесткости амортизаторов входит в базовую комплектацию. Она автоматически адаптирует степень жесткости амортизаторов соответственно условиям движения, повышая комфорт и точность ходовых качеств. При этом водитель может вручную выбирать один из двух режимов – Normal и Sport. Электронную блокировку заднего дифференциала, включая Porsche Torque Vectoring (PTV Plus), которая в 911 Targa 4S с PDK предусмотрена уже серийно, для 911 Targa 4 можно заказать за дополнительную плату.

Как и другие модели Porsche 911 восьмого поколения, полноприводные Targa серийно оснащены разноразмерными шинами и режимом движения Porsche Wet. Благодаря тому, что задние шины больше, они могут воспринимать повышенные силы бокового увода, что дополнительно улучшает и без того образцовую тягу. На передней оси 911 Targa 4 установлены шины размером 235/40 ZR на 19-дюймовых легкосплавных дисках, на задней – шины 295/35 ZR на 20-дюймовых дисках. Модель 4S серийно комплектуется шинами 245/35 ZR на 20-дюймовых дисках спереди и шинами 305/30 ZR на 21-дюймовых дисках сзади. Оснащение разноразмерными шинами сказывается и на общей сбалансированности автомобиля. Водителю легче держать свой автомобиль под контролем.

При движении по мокрой дороге поддержку может оказать режим Wet. Благодаря датчикам в передних колесных арках система автоматически распознает, что проезжая часть мокрая. В этом случае водитель получает в кокпите соответствующее уведомление с рекомендацией вручную переключиться на режим Wet. Если водитель включает данный режим, системы автомобиля, в частности Porsche Stability Management (PSM), Porsche Traction Management (PTM) и чуткость откликов привода, адаптируются таким образом, чтобы гарантировать автомобилю максимальную устойчивость.

Замедление на обеих осях Targa 4 обеспечивают тормоза с 330-миллиметровыми тормозными дисками и четырехпоршневыми моноблочными фиксированными суппортами, окрашенными в черный цвет. У Targa 4S тормозные суппорты красные, спереди с шестью поршнями, сзади – четырехпоршневые. Диаметр тормозных дисков 350 миллиметров спереди и сзади. В качестве опции предлагаются керамические композитные тормоза Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

### **Опции: система управления задними колесами и система подавления кренов кузова**

Для большей маневренности и комфорта в повседневных поездках в качестве опции для Targa 4S предлагается система управления задними колесами. Задние колеса в зависимости от скорости могут поворачиваться на угол до 2 градусов в противофазе с передними колесами или в одну сторону с ними. Это делает автомобиль еще более маневренным и динамичным в поворотах, более устойчивым при движении на высоких скоростях и при перестроениях, а благодаря уменьшению диаметра разворота облегчается процесс управления на городских улицах. В сочетании с системой управления задними колесами предлагается опциональная система Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC). Благодаря активным стабилизаторам поперечной устойчивости она практически полностью подавляет крены кузова при движении в поворотах.

---

Системы помощи водителю и цифровизация

## **Богатая базовая комплектация с инновациями**

В базовой комплектации новый 911 предлагает целый ряд систем помощи, которые в первую очередь повышают комфорт и безопасность в условиях повседневной эксплуатации. Так, серийный ассистент парковки с передними и задними датчиками и камерой заднего вида посредством звуковых и визуальных предупреждений информирует водителя о наличии препятствий. Работающая на базе видеокамеры система предупреждения о столкновениях с ассистентом торможения значительно сокращает опасность аварий с участием других автомобилей, пешеходов и велосипедистов. При распознавании опасности система сначала (на первой ступени) предупреждает водителя визуальным и звуковым сигналом. Затем на второй ступени, если опасность аварии возрастает, система предупреждает водителя посредством тормозного импульса. Торможение, которое после этого выполняет водитель, может быть усилено системой вплоть до максимальной интенсивности. Если же водитель не реагирует, производится автоматическое экстренное торможение, чтобы избежать столкновения или, по крайней мере, снизить его последствия.

### **Впервые в 911: Porsche InnoDrive и интеллектуальная система подъема передней части кузова**

Вместе с новыми моделями 911 Targa 4 компания Porsche вводит в список опций для «девятьсот одиннадцатых» систему InnoDrive. Porsche InnoDrive расширяет возможности адаптивного круиз-контроля функцией упреждающей регулировки скорости на ближайших трех километрах пути. Основываясь на высокоточных навигационных данных, система рассчитывает оптимальные фазы ускорения и замедления, и производит соответствующую регулировку, вмешиваясь в работу двигателя, восьмиступенчатой PDK и тормозной системы. При этом электронный «штурман» учитывает повороты, уклоны и ситуации, когда запрещен проезд без остановки или действуют правила преимущественного права проезда. Кроме того, система распознает перекрестки и съезды с магистралей, ориентируясь на данные ведения по маршруту или включение указателей поворота. При желании автоматически учитываются действующие ограничения скорости. Водитель имеет возможность в любое время индивидуально задать максимальную скорость

движения. Актуальная транспортная ситуация распознается на основании данных, полученных от радаров и видеокамер автомобиля, и производится соответствующая регулировка. Как в классической системе поддержания безопасной дистанции, радары и видеокамеры автомобиля регистрируют дистанцию до идущего впереди транспортного средства и постоянно автоматически ее регулируют.

У 911 система Porsche InnoDrive скомбинирована с системой активного ведения по полосе. Она помогает водителю на хорошо обустроенных загородных дорогах и скоростных шоссе удобным подруливанием, удерживающим автомобиль в середине полосы движения. Система работает на скорости не более 210 км/ч. Система активного ведения по полосе также использует информацию, поступающую от радарных датчиков и передней камеры. Учет данных о продольном и поперечном ускорении позволяет 911 с системой Porsche InnoDrive и активным ведением по полосе всегда выдерживать безопасное расстояние по движущегося впереди транспортного средства, а также самостоятельно двигаться в пробке – под контролем водителя. Porsche является первой компанией, которая предлагает подобную систему в спортивном автомобиле. На рынках, где Porsche InnoDrive не предлагается, система активного ведения по полосе комбинируется с адаптивным круиз-контролем.

Предлагающаяся в качестве опции новая интеллектуальная система подъема передней части кузова может быть запрограммирована таким образом, что в определенных местах, которые регулярно проезжает водитель, кузов будет подниматься автоматически. Эта электрогидравлическая система позволяет увеличить дорожный просвет в области переднего бампера на 40 миллиметров. В результате нажатия кнопки система сохраняет в памяти GPS-координаты текущего местонахождения автомобиля. Если водитель в следующий раз подъедет к этому месту с того же направления, что и в прошлый раз, то система автоматически поднимет переднюю часть кузова.

## **Пакет отделки кожей 930 в стиле первого 911 Turbo**

Опциональный пакет отделки кожей 930 – это напоминание об исторических корнях: первом Porsche 911 Turbo (серия 930). Теперь данный пакет можно заказать также и для новых моделей 911 Targa. Созданный специалистами Porsche Exclusive Manufaktur совместно с дизайнерами

центра разработок в Вайссахе двухцветный интерьер отражает философию 911 Targa. Пакет кожаной отделки отличается идеальным сочетанием цветов, материалов и индивидуальных решений. В комплект среди прочего входят простеганные центральные части передних и задних сидений и простеганные обивки дверных панелей, а также разнообразные кожаные компоненты.

Двухцветный интерьер предлагается в цветах Bordeaux Red/Crayon, Black/Slate Grey, Slate Grey/Iceland Green и Graphite Blue/Mojave Beige. Новое распределение цветов акцентирует отдельные сиденья типа 2+2. Многочисленные декоративные швы, в том числе и крестовой шов на рулевом колесе, выполнены в соответствующем контрастном цвете, что подчеркивает инновационность и совершенство общей концепции. Так же филигранно исполнены и другие детали – тисненая надпись «Porsche Exclusive Manufaktur» на крышке отсека для мелких вещей в центральной консоли, тисненый герб Porsche на подголовниках и накладки прорезей под ремни безопасности с отделкой из Race-Tex (для моделей Coupé).

### **Аудиосистемы на любой вкус**

Кроме серийного акустического пакета Sound Plus для новых моделей 911 Targa, как обычно, предлагаются аудиосистемы BOSE® и Burmester®. Опциональная аудиосистема BOSE® Surround Sound с двенадцатью динамиками имеет общую мощность 570 ватт и обеспечивает исключительно сбалансированное и точное звучание. Топовым вариантом остается аудиосистема Burmester® High End Surround Sound, которая также оснащена двенадцатью динамиками общей мощностью 855 ватт.

### **Приложения и сервисы Connect Plus**

Новый 911 на сто процентов интегрирован в сеть. Porsche Connect Plus, входящий в базовую комплектацию, предлагает широкий спектр возможностей. Так, через коммуникационную систему Porsche Communication Management (PCM) водитель может получить доступ к Amazon Music, функциям «умного дома» провайдера Nest и сервису Radio Plus – интеллектуальной комбинации из традиционного радиоприема и интернет-радио. Благодаря встроенной SIM-карте

с поддержкой LTE новый 911 имеет постоянную связь с Интернетом. Эта функция тоже входит в базовую комплектацию автомобиля. Как и приложение Porsche Connect с упрощенной навигацией для основных функций Connect.

---

Концепция Targa по-новому интерпретирует ощущения от вождения Porsche

## История Porsche Targa

В сентябре 1965 года компания Porsche представила на международном автосалоне IAA во Франкфурте 911 Targa. Этот автомобиль не является кабриолетом, купе, хардтопом или седаном. Это абсолютно новая концепция – первый в мире безопасный кабриолет с неподвижной дугой безопасности. Благодаря съемной складной крыше и откидывающемуся вниз заднему стеклу из пластика 911 Targa отличается исключительной вариативностью и предлагает более широкие возможности наслаждаться свежим воздухом, чем все прочие открытые автомобили. Кроме езды с полностью закрытым или с полностью открытым верхом можно снять только центральную часть крыши или ограничиться только опущенным задним стеклом. Концепция Targa открывает новую грань уникальных ощущений от вождения Porsche и реализуется не только во всех поколениях «девятьсот одиннадцатого», но и в других автомобилях, таких как 914 или Carrera GT.

### Источником для названия послужил марафон Targa Florio

Новая концепция была ответом Porsche на ужесточение норм безопасности для открытых автомобилей на американском рынке, а также предложения по полному запрету в США кабриолетов. Подыскивая название для новой модели, первое, о чем подумали, были названия гоночных трасс, на которых Porsche сопутствовал особенно большой успех. Выбор пал на «Targa Florio» – сицилийскую шоссейную гонку, в которой начиная с середины 1950-х годов автомобили Porsche завоевали множество побед. Первоначально обсуждение шло вокруг названия «911 Flori», до тех пор пока Харальд Вагнер, руководитель отдела продаж на немецком рынке, не разрешил вопрос своим случайным замечанием: «А почему не просто Targa?» То, что в переводе с итальянского это слово в придачу ко всему означает еще и «щит», обнаружилось – если верить легенде – только на этапе составления рекламных проспектов. В августе 1965 года компания Porsche подает заявку на получение патента на концепцию Targa, а с осени 1966 года модельный вариант Targa дополняет существующий ассортимент моделей Coupé 911, 911 S и 912 и сразу имеет большой успех. С конца лета 1967 года вместо откидывающегося вниз пластмассового заднего стекла автомобиль при желании можно было заказать с неподвижно установленным

обогреваемым задним окном из безопасного стекла. Ввиду большой популярности уже год спустя данная версия становится серийной, и неподвижное стеклянное заднее окно практически без изменений сопровождает Targa до 1993 года.

## Многообразие Targa в моделях G-серии

Кузовной вариант Targa остается важной составной частью модельной программы также и во втором поколении 911 – в так называемых моделях G-серии, которые выпускались с конца лета 1973 года. Кузов 911 впервые был значительно модифицирован и в соответствии с новым законодательством США получил новые бамперы угловатой формы с черными гофрированными элементами по бокам. Гофры были в состоянии поглощать энергию удара при столкновениях на скорости до 8 км/ч без повреждений кузова. В технической концепции крыши Targa никаких модификаций не произошло, изменения коснулись лишь внешнего вида, так как прочная стальная дуга Targa кроме своего прежнего серебристо-матового исполнения теперь стала доступна также и в черном цвете. Даже когда в январе 1983 года в модельную программу Porsche впервые вошел полностью открытый вариант кузова 911 SC Cabriolet, это не поколебало прочных позиций Targa, который выпускался и после окончания производства G-серии в 1989 году.

## Серия 964 на 85 процентов с новыми компонентами и тем не менее с классическими чертами модели Targa

Уже осенью 1988 года Porsche представляет 911 Carrera 4 серии 964. Это был первый полноприводный «девятьсот одиннадцатый» и третье по счету поколение культового спорткара из Цуффенхаузена. Новый автомобиль сохранил свой классический силуэт 911, однако под хорошо узнаваемой внешней оболочкой он почти на 85 процентов состоял из новых компонентов. Уже через год выходит 911 Carrera 2 – модельный вариант с классическим задним приводом. Одновременно с Coupé дебютировали варианты Cabriolet и Targa, так что теперь модельная палитра включала в себя все три варианта кузова. Как и раньше, модели 911 Carrera 2 Targa и 911 Carrera 4 Targa, которые выпускались до 1993 года, оснащались классической дугой Targa и съемной центральной частью крыши. Всего 911 Targa первых трех поколений было выпущено 87 663 штуки.

## Отказ от дуги Targa – стеклянная крыша в 911 Targa серии 993

С выводом на рынок четвертого поколения 911 серии 993 осенью 1993 года был представлен новый дизайн кузова, а в ноябре 1995 года еще и новая концепция Targa. Впервые в «девятьсот одиннадцатом» передние крылья выполнены более широкими и имеют более плоскую форму. Задние крылья тоже стали шире и образуют практически прямую линию, ведущую к задней части кузова. Наряду с многочисленными усовершенствованиями двигателя и ходовой части поколение 993 отличается совершенно новой конструкцией крыши Targa без привычной поперечной дуги. Вместо нее автомобиль имеет два конструктивных элемента для защиты при опрокидывании, расположенных в продольном направлении и проходящих от рамы ветрового стекла до задней части. Крыша из тонированного теплозащитного стекла разделена на сегменты, которые снабжены электроприводом. При нажатии на кнопку крыша подобно широкому сдвижному люку плавно открывается и сдвигается под заднее стекло. Преимущество данного конструктивного решения состоит в снижении шумов от ветра при закрытой крыше, при одновременно беспрепятственном доступе света в салон благодаря стеклянным сегментам. Характерный элемент Targa, в том числе и в этом поколении модели: сходящиеся под острым углом задние стекла. Новая концепция Targa поколения 993 впервые предлагает уникальные ощущения открытого автомобиля в «девятьсот одиннадцатом» без изменения его классической линии крыши купе.

## 911 Targa серии 996 – Targa получает заднюю крышку

В 1997 году компания Porsche представила 911 Carrera серии 996 – пятое поколение 911, которое было сконструировано с нуля и впервые укомплектовано шестицилиндровыми оппозитными двигателями с жидкостным охлаждением. С декабря 2001 года к моделям Coupé и Cabriolet добавляется также Targa. Как и его предшественник, новый 911 Targa оснащен электроприводной стеклянной крышей, которая теперь имеет площадь более 1,5 квадратных метра. Такой большой стеклянной поверхности у Porsche 911 до сих пор еще не было. Кроме того, первым из «девятьсот одиннадцатых» новый Targa предлагает откидное заднее стекло. Оно открывает удобный доступ к 230-литровому заднему багажнику, чтобы загрузить или выгрузить чемодан, сумки или другой багаж.

## 911 Targa 4/4S серии 997 – облегченное стекло и впервые два варианта

В сентябре 2006 года на рынок выходит 911 Targa шестого поколения 911 – серия 997. Принципиальная конструкция крыши Targa с дополнительной практичной задней крышкой позаимствована с предыдущей модели. Однако, использование специального стекла позволило снизить массу на 1,9 килограмма, а две отполированные до блеска алюминиевые накладки по бокам крыши послужили яркими визуальными акцентами. Кроме того, 911 Targa теперь предлагался только в виде двух полноприводных вариантов – 911 Targa 4 и 911 Targa 4S.

## 911 Targa серии 991 – возврат к легендарной дуге Targa

В сентябре 2011 года компания Porsche выпускает седьмое и полностью обновленное поколение 911. Сперва вышли кузовные варианты Coupé и Cabriolet, а в январе 2014 года за ними последовал 911 Targa, который благодаря инновационной крыше Targa стал современной интерпретацией своего классического предшественника. В этой модели удалось впервые соединить классическую идею Targa с суперсовременным комфортом, который обеспечивает крыша. Как и легендарный первый Targa 1965 года выпуска, новая модель получила характерную широкую дугу вместо центральных дверных стоек, подвижный сегмент крыши над передними сиденьями и широкое выпуклое заднее стекло без задних стоек. Однако в отличие от классических представителей Targa, сегмент крыши открывается и закрывается при нажатии на кнопку. При этом полностью автоматическая система позволяет элегантно спрятать тентовый элемент крыши позади задних сидений. Новый 911 Targa, таким образом, представляет собой в высшей степени инновационное «переиздание» классической модели 1965 года.

## Обзор поколений 911 Targa в период 1967–2019

(В суммарном количестве выпущенных моделей 911 учтены также и варианты Targa)

Поколение	Период выпуска	Всего 911	911 Targa
Самый первый 911	09.1966-07.1973	76 092	25 429
Серия G	09.1973-07.1989	196 397	57 371
964	10.1989-07.1993	63 762	4863
993	11.1995-04.1998	68 881	4585
996	12.2001-03.2005	175 262	5142
997	12.2005-05.2012	213 004	8 459
991	01.2014-12.2019	233 354	19 373