



PORSCHE



全新 911 Targa 4 和 911 Targa 4S

新闻资料

目录

亮点	3
911 Targa 4 和 911 Targa 4S	3
综述	4
典雅、奢华、独特：全新 911 Targa	4
高效双涡轮增压水平对置（Boxer）发动机	4
经过优化的四轮驱动系统提高了牵引力	5
进一步开发的底盘提高了舒适性和安全性	5
对与众不同的 Targa 设计进行现代化诠释	6
诞生于 1965 年的新级别跑车	6
车身和设计	7
传世经典与出色的车顶运动学	7
宽轮距结合不同尺寸轮胎保证了出色的驾驶动态性能	7
具有 Targa 特色的主动空气动力学设计	7
设计符合人体工程学：911 风格内饰	7
经过优化的车顶设计	8
发动机和传动系统	9
高效六缸水平对置发动机的动力更加强劲	9
无论车内还是车外均实现了极为情感化的声学效果	9
新款 8 速双离合变速箱	9
性能经过优化的前轮驱动装置	10
采用先进技术的底盘配备主动控制系统和不同尺寸轮胎	10
选装配置：后桥转向和侧倾稳定系统	11
辅助系统和数字化	12
丰富的标准配置与创新	12
911 首次配备了 Smartlift 功能	12
初代 911 Turbo 风格的真皮组件 930	12
无可挑剔的音响系统	13
保时捷智慧互联模组升级版（Connect Plus）的应用程序和服务	13

亮点

911 Targa 4 和 911 Targa 4S

- **标志性的 911**

全新 911 Targa 车型填补了硬顶版 911 Carrera 4 与敞篷版 911 Carrera 4 之间的空白，综合了敞篷跑车的“敞篷”驾驶乐趣以及四轮驱动硬顶跑车的舒适性和安全性。

- **配备两个涡轮增压器的高效水平对置（Boxer）发动机。**

第八代 911 搭载的 3.0 升涡轮增压六缸水平对置（Boxer）发动机具有更高的输出功率：911 Targa 4 的输出功率为 283 kW（385 PS），比其前代车型增加了 11 kW（15 PS）。911 Targa 4S 的输出功率为 331 kW（450 PS），比其前代车型增加了 22 kW（30 PS）。

- **经过优化的四轮驱动系统。**

除了性能进一步提升外之外，前轮的驱动系统也经过深入开发，结合保时捷牵引力控制管理系统（PTM），确保在所有路况中的牵引力均得以提升。

- **极具动态感的底盘。**

全新 PASM 电控可变减震系统和保时捷“Wet”（湿地）模式均作为标准配置提供，确保了动态、安全的操控。保时捷扭矩引导系统升级版（PTV Plus）在 Targa 4S 上也作为标准配置提供，可供 Targa 4 选装。

- **独特的设计。**

全新 911 Targa 车型的一个独特之处是配备了创新的全自动车顶系统。与 1965 年富有传奇色彩的初代 Targa 一样，它采用了宽防滚架、位于前座上方的可移动车顶和环绕式后窗。

综述

典雅、奢华、独特：全新 911 Targa

保时捷为其跑车推出第三款新车型：继硬顶跑车和敞篷跑车之后，新一代 911 的第三个车型版本也宣告面世，有 911 Targa 4 和 911 Targa 4S 两款四轮驱动车型可供客户选择。Targa 的主要特征仍然是其创新的全自动车顶系统。与 1965 年富有传奇色彩的初代 Targa 车型一样，它采用了独具特色的宽防滚架、位于前座上方的可移动车顶和环绕式后窗。只需 19 秒，即可快速打开和关闭车顶。

新车型由采用两个涡轮增压器的 3.0 升六缸水平对置（Boxer）双涡轮增压发动机提供动力：911 Targa 4 现在能够产生 283 kW（385 PS）的输出功率，搭配选装 Sport Chrono 组件后，从静止加速至 100 km/h 仅需 4.2 秒，比之前快了 0.1 秒。911 Targa 4S 能够产生 331 kW（450 PS）的输出功率，在相同条件下从静止加速至 100 km/h 仅需 3.6 秒，比前代车型快了 0.4 秒。911 Targa 4 的最高时速为 289 km/h（提高了 2 km/h），911 Targa 4S 的最高时速为 304 km/h（提高了 3 km/h）。

两款跑车均标配 8 速双离合变速箱（PDK）和保时捷牵引力管理（PTM）智能四轮驱动系统，确保了最大的驾驶乐趣。其他选装配置包括来自保时捷精装配件（Porsche Tequipment）的丰富装备以及 Porsche Exclusive Manufaktur 的全新个性化选装配置。

高效双涡轮增压水平对置（Boxer）发动机

与 911 Carrera 车型一样，这两款 911 Targa 车型也因 3.0 升六缸涡轮增压水平对置（Boxer）发动机输出功率的进一步提升而获益良多，性能与日常实用性实现了同步提升。911 Targa 4 的发动机可在 6,500 rpm 转速下产生 283 kW（385 PS）的输出功率，比前代车型增加了 11 kW（15 PS），并在 1,950 - 5,000 rpm 转速区间产生 450 Nm 的最大扭矩。911 Targa 4S

的输出功率为 331 kW (450 PS)，比前代车型增加了 22 kW (30 PS)，并可在 2,300 - 5,000 rpm 转速区间产生 530 Nm 的最大扭矩（增加了 30 Nm）。

经过优化的四轮驱动系统提高了牵引力

除了性能进一步提升外之外，全新四轮驱动车型的前桥驱动系统也经过深入开发。离合器和差速器为水冷式，离合器片经过加固，具有更高的刚性和承载能力。离合器可承受更大的扭矩传递，改善了其调节精度以及前桥驱动系统的功能。增强型前桥驱动系统配备保时捷牵引力控制管理系统（PTM），提高了车辆在所有路况中的牵引力。

进一步开发的底盘提高了舒适性和安全性

全新 911 Targa 车型标配 PASM（保时捷主动悬挂管理系统）电控可变减震系统，可自动调节减震特性，使驾驶舒适性和操控性适合相应的驾驶情况，并提供两种手动调节模式：“Normal”（标准）和“Sport”（运动）。保时捷扭矩引导系统升级版（PTV Plus）在 Targa 4S 上标配，可供 Targa 4 选装，其中包含电子后差速锁，提供完全可变的扭矩分配。和其他第八代保时捷 911 车型一样，Targa 车型也标配了保时捷的“Wet”（湿地）模式。如果前车轮拱罩中的传感器检测到路面有明显积水，会在组合仪表中发出信号，提醒驾驶者手动切换到“Wet”（湿地）模式。之后，驾驶响应性将根据情况相应调整，确保最大程度的行驶稳定性。

911 Targa 4 配备 235/40 ZR 前轮胎和 295/35 ZR 后轮胎，分别搭配 19 英寸和 20 英寸轻合金车轮。911 Targa 4S 车型配备 245/35 ZR 前轮胎和 305/30 ZR 后轮胎，分别搭配 20 英寸和 21 英寸轻合金车轮。911 Targa 4 的前轮和后轮均配备 330 mm 制动盘和黑色四活塞单体固定卡钳。911 Targa 4S 的前轮配备红色六活塞制动卡钳，后轮配备红色四活塞制动卡钳；前轮和后轮均采用 350 mm 制动盘。保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB）作为选装配置提供。

对与众不同的 Targa 设计进行现代化诠释

911 Targa 的车身借鉴了其 992 车型的设计元素，与其前代车型相比，车身的前轮拱明显更加突出。LED 大灯之间明显下凹的车前盖令人想起初代 911 的设计。车尾采用了加宽的无级调节伸展式后扰流板和与车身无缝融合的典雅灯带。除了前部和后部之外，整个车身外壳现在完全由铝材制成。

清晰、笔直的仪表板线条搭配凹进式仪表，内饰设计体现了典型的 911 Carrera 风格。其灵感源于 1970 年代的 911 车型。除了保时捷特有的中央转速表之外，两个超薄无边框多边形显示屏可为驾驶者提供更多信息。保时捷通讯管理系统（PCM）的 10.9 英寸中央显示屏下方布置了紧凑的开关装置，上面的五个按钮用于直接操控主要的车辆功能。标配的 PCM 包含基于群数据的在线导航功能以及智慧互联模组升级版（Connect Plus）。

诞生于 1965 年的新级别跑车

1965 年诞生的 911 Targa 2.0 开辟了全新的车型概念。Targa 最初的卖点是“配备防滚架的安全敞篷跑车”。但凭借其可分离车顶，这款车型很快成为了独立车辆概念和风格标志的代表。直到今天，保时捷 911 Targa 仍将敞篷跑车的“敞篷驾驶”乐趣与硬顶跑车的日常舒适性和安全性出色结合。

传世经典与出色的车顶运动学

奢华的设计令 911 Targa 成为了 911 车型的风格标志。它与 911 Carrera 4 Cabriolet 最为接近，车窗线以下的技术和车身几乎完全相同。宽大的车尾、Targa 防滚架和环绕形后窗赋予这款最新款 911 极富动态感的外观和低矮的造型。虽然尺寸和侧面轮廓与其他 911 Carrera 车型几乎完全相同，但和众多经典保时捷赛车一样，Targa 车型的视觉焦点转移到了车辆中间。

宽轮距结合不同尺寸轮胎保证了出色的驾驶动态性能

外观设计突出了 911 Targa 在性能方面的提升。车身前部比前代车型加宽了 45 mm，更突出的轮拱令这一变化更加鲜明。911 Targa 4 配备 19 英寸前轮和 20 英寸后轮，911 Targa 4S 则配备 20 英寸前轮和 21 英寸后轮。LED 大灯之间凹陷的车前盖以其协调的轮廓致敬了初代 911 的设计。车尾采用了加宽的无级调节伸展式后扰流板和与车身无缝融合的典雅灯带。除了前部和后部之外，整个车身外壳现在完全由铝材制成。

具有 Targa 特色的主动空气动力学设计

911 Targa 同样具有新一代 911 的增强型主动空气动力学设计。为此，后扰流板和冷却空气导流片的主动元件控制策略根据行驶速度和驾驶模式进行了改动。911 提供一系列空气动力学配置控制，包括能够提升效率的“Eco”（节能）模式和能够优化驾驶动态性能的“Performance”（高性能）模式。

设计符合人体工程学：911 风格内饰

清晰、笔直的仪表板线条搭配凹进式仪表，内饰设计体现了典型的 911 Carrera 风格。其灵感源于 1970 年代的 911 车型。除了保时捷特有的中央转速表之外，两个超薄无边框多边形显示屏可为驾驶者提供更多信息。保时捷通讯管理系统（PCM）的 10.9 英寸中央显示屏下

方布置了紧凑的开关装置，上面的五个按钮用于直接操控主要的车辆功能。标配的 PCM 包含基于群数据的在线导航功能以及智慧互联模组升级版（Connect Plus）。

经过优化的车顶设计

车顶系统经过进一步开发，与前代车型一样，包括两个可以移动的部分：软顶和玻璃后窗。两个一体式镁制扁平件确保软顶始终张紧并具有隔音和隔热功能，加热玻璃后窗采用重量经过优化的夹层安全玻璃制成。

得益于更强大的电动执行器，车顶能够在 19 秒内全自动打开或关闭。按下按钮后，玻璃后窗升高，车顶打开。然后，与活动顶篷厢盖连接的车窗倾斜并向后移动。同时，Targa 防滚架中的两个翼板打开，以发挥软顶的空气动力学性能。在打开过程中，软顶解锁后以 Z 字形向后方折叠并收入后排座椅后。车内有一块与软顶集成的面板。最后，Targa 防滚架中的翼板和后窗再次关闭。车顶打开时，驾驶者可以选择手动抬起集成在前通风饰板框架中的挡风板，从而显著减少车内的紊流，其效果在 50 km/h - 145 km/h 车速范围内能够达到最佳。

为了防止损坏，标配的驻车辅助系统在车顶打开或关闭时监控车后区域。在此过程中，后窗向外旋转至车尾外侧。如果系统检测到车后约 50 cm 区域有墙或其他车辆等障碍物，就会取消操作，从而防止碰撞。在这种情况下，倒车摄像头启动，并在组合仪表中显示信息。

高效六缸水平对置发动机的动力更加强劲

911 Targa 搭载 911 Carrera 车型中采用的全新六缸双涡轮增压水平对置（Boxer）发动机。911 Targa 4 的输出功率为 283 kW（385 PS），911 Targa 4S 的输出功率为 331 kW（450 PS）。如此强大的动力主要来自于两台对称涡轮增压器和增压压力。压缩空气在进气系统下游流经两个增压空气冷却器，增压空气冷却器的位置经过全新设计，与前代车型相比，它们与空气滤清器的相对位置有所改变，现在直接位于发动机上方，后盖格栅下方的中心位置。之前，它们位于发动机两侧，安装在尾翼中。新一代发动机还采用了创新的 VarioCam 升级版可变气门控制系统。该系统首次通过不对称的进气凸轮轴控制换气。在此过程中，一个气缸的两个相邻气门以不同的升程在部分负荷位置打开。横截面和打开持续时间不同将在流入燃烧室的过程空气中产生特定的涡流。该气流运动改善了混合气配制和燃烧，减少了耗油量和排放量。

无论车内还是车外均实现了极为情感化的声学效果

全新 911 Targa 车型具有 911 车系特有的迷人声音。为此，包含图谱控制的四通道排气系统拥有可完全调节的排气门，还可选装排气背压更低的运动型排气系统。911 Targa 4 标配的排气系统采用两个单尾管，911 Targa 4S 标配的排气系统采用两个双尾管。运动型排气系统可通过两个椭圆形排气出口辨识。

新款 8 速双离合变速箱

911 Targa 4 和 911 Targa 4S 首次配备了新款 8 速双离合变速箱（PDK）。与前代车型中的 7 速变速箱相比，新款 8 速保时捷双离合变速箱（PDK）实现了诸多改进。驾驶者可以明显感觉到新车在舒适性、行驶性能和燃油效率方面的提升。所有档位都重新设置了传动比：1 档传动比比之前更小，8 档传动比则比之前最高的 7 档更大。更大的最高档传动比还能进

一步降低高档位的发动机转速。结果就是传动比间隔更加协调，并且进一步发掘了降低油耗的潜力。新车仍是在 6 档达到最高时速。

性能经过优化的四轮驱动装置

除了性能进一步提升外之外，全新四轮驱动车型的前轮驱动系统也经过深入开发。离合器和差速器为水冷式，离合器片经过加固，具有更高的刚性和承载能力。离合器可承受更大的扭矩传递，还改善了其调节精度以及前桥驱动装置的功能。增强型前桥驱动装置配备保时捷牵引力控制管理系统（PTM），提高了车辆在所有路况中的牵引力。

采用先进技术的底盘配备主动控制系统和不同尺寸轮胎

全新 911 Targa 车型的底盘标配 PASM（保时捷主动悬挂管理系统）电控可变减震系统，可自动调节减震特性，使驾驶舒适性和操控性适合相应的驾驶情况，并提供两种手动调节模式：“Normal”（标准）和“Sport”（运动）。后桥完全可变电控差速锁包含保时捷扭矩引导系统升级版（PTV Plus），在配备 PDK 的 911 Targa 4S 上标配，供 911 Targa 4 选装。

和其他第八代保时捷 911 车型一样，这两款四轮驱动车型也标配了保时捷的“Wet”（湿地）模式，由于前轮和后轮的尺寸不同，新车型能够产生更高的回转力和牵引力。911 Targa 4 配备 235/40 ZR 前轮胎和 295/35 ZR 后轮胎，分别搭配 19 英寸和 20 英寸轻合金车轮。911 Targa 4S 车型配备 245/35 ZR 前轮胎和 305/30 ZR 后轮胎，分别搭配 20 英寸和 21 英寸轻合金车轮。除此之外，不同尺寸轮胎还对车身的平衡性有很大影响，从而改善操控性。

如果前轮拱中的传感器检测到路面有明显积水，会在组合仪表中发出信号，建议驾驶者手动切换到“Wet”（湿地）模式。之后，保时捷稳定管理系统（PSM）、保时捷牵引力控制管理系统（PTM）和传动系统响应性将进行调整，以保证最大稳定性。

911 Targa 4 的前轮和后轮均配备 330 mm 制动盘和与黑色四活塞单体固定卡钳。911 Targa 4S 的前轮配备红色六活塞制动卡钳，后轮配备红色四活塞制动卡钳；前轮和后轮均采用 350 mm 制动盘。保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB）作为选装配置提供。

选装配置：后桥转向和侧倾稳定系统

911 Targa 4S 选装的后桥转向系统能够进一步提高灵活性和日常实用性。该系统根据车速使后轮相对于前桥转向角以相反或者相同的方向最多偏转 2°。这将令车辆在转弯时更灵活，在高速行驶和变换车道时更加稳定，并且由于转弯直径变小，在市区行驶时也更加游刃有余。选装的后桥转向系统还可搭配选装的保时捷动态底盘控制系统（PDCC），通过主动式防侧倾杆，几乎能够完全消除车身在过弯时的侧倾。

丰富的标准配置与创新

全新保时捷 911 标配了多种驾驶辅助系统，令日常通勤驾驶更加便利和安全。标配的停车辅助系统包含位于车身前部和后部的距离传感器及倒车摄像头，可通过视觉和声音警告帮助驾驶者泊车。利用摄像头的警告和制动辅助系统大幅减小了与其他车辆、行人以及非机动车之间的碰撞风险。在第一阶段，该系统利用视觉和声音信号警告驾驶员。在第二阶段，当危险增大时，车辆将自动点刹，并在必要时持续提示驾驶者进行制动，直至车辆达到最大制动力。如果驾驶员不作出反应，系统则自主开启紧急制动，以减轻碰撞的后果。

911 首次配备了 Smartlift 功能

全新选装 Smartlift 功能自动将前部升高至车辆平时行驶时的相应位置。前桥的电液控制系统可以将前裙板离地间隙升高约 40 mm。按下按钮，系统就会保存汽车当前位置的 GPS 坐标。如果驾驶者再次从同一方向接近该位置，车身前部将自动升高。

初代 911 Turbo 风格的真皮组件 930

全新 911 Targa 车型现在可以选装具有初代保时捷 911 Turbo（930 型）风格的 930 真皮组件。该双色内饰由 Porsche Exclusive Manufaktur 与魏斯阿赫研发中心的设计专家联合设计，体现了 911 Targa 所表达的时尚、自信的生活态度。其在颜色、选材和个性化提升效果方面珠联璧合。组件中包含前/后绗缝座椅中心板、绗缝门板以及其他来自 Porsche Exclusive Manufaktur 的丰富真皮饰件，颜色、材料与个性化增强细节之间协调配合，效果极佳。

双色调内饰有波尔多红/哑灰、黑色/板岩灰、板岩灰/冰岛绿以及石墨蓝/莫哈韦米色等颜色组合可供选择。全新配色令 2+2 独立座椅的设计更加引人注目，搭配座椅上的多种装饰缝线以及方向盘上的对比色十字缝线，营造出创新、协调的整体概念。其他值得一提的精心设

计有，中控台储物箱盖上压印的 Porsche Exclusive Manufaktur 字母、头枕上压印的保时捷盾徽以及硬顶跑车车型上 Race-TEX 安全带出口饰件。

无可挑剔的音响系统

除了标配的升级版音响套件（Sound Package Plus）之外，911 Targa 车型还可配备 BOSE®和 Burmester®的音响系统。选配的 BOSE®环绕声音响系统以 12 个总功率为 570 W 的扬声器营造出特别均衡的高保真效果。顶级的选配音响仍旧是 Burmester®高端环绕声音响系统，同样拥有 12 个扬声器，但其总功率达到了 855 W。

保时捷智慧互联模组升级版（Connect Plus）的应用程序和服务

全新 911 实现了全面互联。两款 911 Targa 车型均标配保时捷智慧互联升级版（Porsche Connect Plus），包含众多联网选项。全新 911 标配了集成 LTE 网络功能的 SIM 卡，可以全天在线。该功能已成为标配。此外，车内还标配了可更便捷地访问中央互联功能的保时捷智慧互联应用程序。

Targa 概念重新诠释了保时捷的驾驶体验

保时捷 Targa 的历史

斯图加特。1965 年 9 月，保时捷在法兰克福车展上首次向世人展示 911 Targa，Targa 既不是敞篷跑车也不是硬顶跑车，既不是 Hard Top 设计更不是四门轿车，而是一种全新的设计：世界上首款装有固定式防滚架的安全敞篷车。由于可拆卸的折叠车顶和可折叠的塑料后窗，你可以选择完全关闭、完全敞篷或者只移除车顶或只折叠后窗，驾驶者因此可以前所未有方式的享受露天驾驶。Targa 的概念也是一种信号，它代表着一种截然不同的保时捷驾驶体验，不仅会出现在之后的各代 911 中，也应用在了诸如 914 和 Carrera GT 等不同车型中。

以“塔格·佛罗热”（Targa Florio）之名

保时捷当时推出这个新概念是为了应对美国市场对敞篷车提出的新安全标准，回击了美国完全禁售敞篷车的呼声。在决定车型名称时，就考虑使用保时捷特别成功的赛事名称，并很快将视线转到“塔格·佛罗热”（Targa Florio），自 20 世纪 50 年代中期以来，保时捷在举办于西西里岛上的这场公路比赛中取得了巨大的成功。很快，“911 Flori”就被提上了议程，直到负责德国国内销售的 Harald Wagner 偶然的一个提问：“为什么不直接叫它 Targa 呢？”这个词在意大利语中也有汽车号牌的意思。不过也有传说这个名字是在广告文案撰写销售手册时被发现的。1965 年 8 月，保时捷申请了 Targa 概念车的专利，从 1966 年秋季开始，Targa 成为了 911、911 S 与 912 的补充车型，并取得巨大成功。从 1967 年夏末起，Targa 也可以定制后窗材质，消费者可以继续选择可折叠的塑料后窗，也可以选择带加热功能的安全玻璃固定后窗。这项解决方案在一年后成为标配，并在 1993 年之前成为 Targa 车型的基本特征。

G 系列的 Targa

Targa 也一直是第二代 911，即 1970 年夏末推出的 G 系列的组成部分。911 车身首次进行了可持续的改进，现在配备了新的盒状保险杠，侧面带有黑色的风琴防尘套。这是为了满足美国 8 公里/小时车速下撞击不损伤车身主体部分的新法规。Targa 的车顶设计并未改变，但改变了视觉外观，前代车型的拉丝铝合金外观防滚架如今还能选装为黑色。即使 911 SC 敞篷这款车完全可以打开车顶的保时捷在 1983 年 1 月被纳入车型系列后，Targa 的地位仍然得以保留，直到 1989 年 G 系列车型停产。

964 拥有 85% 的全新部件，但 Targa 仍保持经典

最早在 1988 年秋，保时捷就推出了第一款全轮驱动的 911，964 型 911 Carrera 4，成为来自祖文豪森最具标志性跑车的第三代产品。保时捷保留了 911 的经典外形，但内部大约有 85% 的全新部件。仅一年后，经典的后轮驱动车型 911 Carrera 2 也推向了市场，包括 Coupé、Cabriolet 和 Targa 的所有三种车身结构都可订购。于 1993 年推出的 911 Carrera 2 Targa 和 911 Carrera 4 Targa 仍然保留了经典的 Targa 防滚架和可移除的车顶中心。在 911 的前三代产品中，Targa 车型共生产了 87,663 台。

告别防滚架，玻璃车顶的 993 型 911 Targa

第四代 911，也就是 993 型在 1993 年秋季发布，1995 年 11 月起，全新的 Targa 概念被引入。这一代 911 运用了全新的车身设计，前翼子板更宽更平，后翼子板也加宽，并更为平直地向车尾延伸。随着发动机和底盘的大幅改进，993 型 Targa 舍弃了防滚架，创造了一个完全不同方向的概念。由有色隔热玻璃制成的车顶被包裹在一个纵向安全结构中，从挡风玻璃顶部一直持续到车尾。头顶的部分是电动的，通过一个按钮就能轻松打开，能像一片宽大的滑动天窗一样缩回车内。这个新方案的主要优点就在于关闭顶篷后明显减少了车内的风噪，并能使车内洒满阳光。后窗的锐利拐角延续自经典

的 Targa 元素。993 上这一全新的 Targa 概念也是首次成功地在没有改变经典双门跑车的车顶线条的前提下，将敞篷驾驶与 911 相结合。

996 型 911 Targa，全新掀背后盖

保时捷以 996 型 911 Carrera 车型拉开了第五代产品的帷幕。这代车型经过重新设计，并首次搭载了水冷水平对置发动机。在 2001 年，Targa 也继 Coupé 和 Cabriolet 之后发布。和前代车型一样，这一代的 Targa 也有一个电动玻璃车顶，面积达到从未有过的 1.5 平方米，另外它还拥有一个可以掀起打开的尾窗，这使得它后部高达 230 升的储物空间更为实用，可以很方便地装载手提箱、置物袋或其他行李物品。

997 型 911 Targa 4/4S，使用轻质玻璃的两款车型

这一代的 Targa 车型在 2006 年 9 月推出，属于第六代，也就是 997 型 911。基本上与前一代的车型一样，拥有一个大面积的玻璃车顶和可掀开的玻璃尾窗。特别的是车顶玻璃是采用了特殊材料的轻质玻璃，成功减重 1.9 公斤，沿着侧窗上沿的高光铝合金装饰也尤其引人注目。此外，这代 Targa 只提供了两种车型：911 Targa 4 与 911 Targa 4S。

991 型 911 Targa，传奇的 Targa 防滚架成功回归

2011 年 9 月，保时捷推出了经重新设计的第七代 911，继 Coupé 和 Cabriolet 之后，911 Targa 在 2014 年 1 月正式亮相，它以创新的方式塑造了 Targa 经典的 Targa 就像传说中最原始的 Targa 车型一样，新车型用宽大的防滚架取代了 B 柱，前座上方是一个可以移除的车顶，后方是一个没有 C 与经典车型不同的地方在于，如今车顶无需手动收纳，只要轻按开关，车顶就能实现自动打开或关闭，全自动车顶系统会用一种很壮

1967 - 2019 年的各代 911 Targa 车型

(包含 Targa 的 911 生产总量)

代别	生产周期	911 总量	911 Targa	
初代	1966.09-1973.07	76,092	25,429	
“G 系列”	1973.09-1989.07	196,397	57,371	
964	1989.10-1993.07	63,762	4,863	
993	1995.11-1998.04	68,881	4,585	
996	2001.12-2005.03	175,262	5,142	
997	2005.12-2012.05	213,004	8,459	
991	2014.01-2019.12	233,354	19,373	
992				