신형 911 터보와 신형 911 터보 카브리올레

프레스킷

목차

하이라이트
신형 911 터보와 신형 911 터보 카브리올레 **4**

요약
더 강력해진 성능과 새로운 옵션의 쿠페와 카브리올레 **5**

엔진과 드라이브 트레인
향상된 터보차저 기술로 한층 더 강력해진 성능 **7**

디자인과 공기역학
최상급 다이내믹 성능 **10**

섀시와 브레이크
스포티한 성능과 한층 더 편안해진 향상된 드라이빙 다이내믹 **12**

인테리어와 첨단 장비
럭셔리한 분위기에서 더 스포티한 주행 경험 **14**

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Public Relations and Press
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart

포르쉐 프레스킷 https://media.porsche.de
포르쉐 뉴스룸 https://newsroom.porsche.de
프레스 컨택 https://porsche-qr.de/contacts

연료 소비량 및 배출량

911 터보 : 연료 소비량 – 도심 15.3 l/100 km, 고속도로 8.7 l/100 km,
복합 11.1 l/100 km; CO_2 배출량 254 g/km

911 터보 카브리올레: 연료 소비량 – 도심 15.2 l/100 km, 고속도로 8.9 l/100 km,
복합 11.3 l/100 km; CO_2 배출량 257 g/km

EU 모델 관련 세부 사항

연비와 CO_2 배출량은 새로운 측정 방식인 WLTP에 따라 측정되었다. 당분간 새로운 방식으로 산출한 NEDC 값이 명시된다. 이 수치는 기존 NEDC 방식으로 측정된 수치와 비교할 수 없다. 공식 연비 및 구체적인 공식 CO_2 배출에 관한 자세한 정보를 확인하려면 "신형 승용차의 연비, CO_2 배출 및 전력 소비에 관한 안내 자료"를 참조하면 된다. 이 안내 자료는 모든 판매처와 DAT(Deutsche Automobil Treuhand)에서 무료로 받아볼 수 있다.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Public Relations and Press
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart

포르쉐 프레스킷 https://media.porsche.de
포르쉐 뉴스룸 https://newsroom.porsche.de
프레스 컨택 https://porsche-qr.de/contacts

하이라이트

신형 911 터보와 신형 911 터보 카브리올레

40마력(PS) 더 증가한 출력의 911 터보

2개의 VTG 터보차저 탑재로 배기량 3,745 cm^3, 최고출력 580마력(PS)의 강력한 엔진

모든 상황에서 탁월한 드라이빙 다이내믹

911 터보 전용 8단 포르쉐 더블 클러치(PDK) 변속기로 정지상태에서 100km/h까지 가속하는데 단 2.8초 소요(0.2초 단축), 최고속도는 320 km/h

넓은 차체

45밀리미터 더 넓은 프런트 윙과 20밀리미터 넓어진 리어로 현행 911 모델 중 가장 넓은 차체

새로운 옵션 사양으로 더욱 스포티한 특성

911 터보에 10mm 낮아지고 더 견고해진PASM 섀시 최초 주문 가능. 뚜렷하고 풍부한 사운드를 자랑하는 새롭게 개발된 스포츠 배기 시스템 역시 911 터보 최초로 이용 가능.

향상된 에어로다이내믹

전면의 제어식 쿨링 에어 플랩, 확장된 제어 전략, 더 넓지만 경량화된 큰 다운포스의 리어 윙을 갖춘 어댑티브 에어로다이내믹(PAA)으로 고속에서 비상 제동 시 에어 브레이크 역할 수행

새로운 경량 소음 방지 글래스

911 터보 쿠페에 최초로 새롭게 개발된 경량 소음 방지 글래스가 장착되어, 4kg 이상의 무게 감소

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Public Relations and Press
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart

포르쉐 프레스킷 https://media.porsche.de
포르쉐 뉴스룸 https://newsroom.porsche.de
프레스 컨택 https://porsche-qr.de/contacts

요약

더 강력해진 성능과 새로운 옵션의 쿠페와 카브리올레

포르쉐 911 터보(Porsche 911 Turbo)는 지난 45년 간 일상적 사용성을 겸비한 고성능 스포츠카의 정수로 자리매김해왔다. 포르쉐는 이제 911 터보 S(911 Turbo S)에 이어, 더 강력하고 빠르며 개인화된 911 터보 쿠페와 카브리올레(911 Turbo Coupé and Cabriolet) 모델까지 새롭게 공개할 예정이다. 이전 모델 대비 40마력(PS) 증가한 최고출력 580마력(PS)의 신형 911 터보는 정지상태에서 100km/h까지 가속하는데 3초대의 벽을 무너뜨리며 단 2.8초(0.2초 단축)가 소요된다. 최대토크는 76.5kg•m (4.1kg•m 증가)이며, 오버부스트 시간 제한 없이 더 즉각적인 출력이 가능하다. 신형 911 터보(the new 911 Turbo) 의 가속과 출력 그리고 토크는 이전 911 터보 S와 일치한다. 터보 전용으로 설계된 8단 포르쉐 더블 클러치(PDK) 기어박스를 통해 동력이 전달되며, 최고속도는 320 km/h다. 스포츠 또는 경량 디자인 패키지, 스포츠 섀시 및 스포츠 배기 시스템 등 911 터보에서 이용 가능한 옵션 제공으로 고객들은 차량을 더욱 개인화시킬 수 있다.

1975년부터 각 세대 별로 고성능 스포츠카의 기준을 끊임없이 제시해온 911 터보는 스포티한 성능과 일상에서의 편안함, 감성적인 역동성과 신뢰성, 그리고 효율성과 강력한 성능의 결합이 특징이다. 2+2 시트 구성의 신형 911 터보는 260마력의 3리터 싱글 터보차저 엔진을 탑재한 오리지널 터보 모델 대비 2배 이상 강력한 성능을 자랑한다. 911 터보는 세대가 거듭될수록 터보 모델 고유의 특징은 그대로 유지하면서도 더 크고, 빠르며 한층 더 편안하게 진화했다.

외관 디자인은 더욱 강인한 모습을 강조한다. 전면 차체 폭은 1,840mm 로, 신형 섀시를 수용하기 위해 45mm 확대되었으며, 후면은 20mm 확대되어 정확히 1.90m이다. 스웨이지 라인의 새로운 보닛은 스포티한 차체의 특성을 부각한다. 전면의 전자 제어식 쿨링 에어 플랩, 더 커진 액티브 프런트 스포일러와 가변식 리어 스포일러의 향상된 어댑티브 에어로다이내믹 역시 새로운 특징이다. LED 테일 라이트로 이어지는 라이트 바와 실버 트림 스트립이 장착된 루버(louver)로 새롭게 디자인된 리어 리드 그릴은 차량 후면 디자인을 완성하는 요소다.

8세대 신형 911 터보의 섀시와 차체 사이즈 역시 더 넓어졌다. 42mm 폭의 프런트 트랙과 새로운 20인치 255/35 타이어 덕분에 프런트 액슬을 더욱 정밀하게 조정할 수 있다. 액티브 사륜 컨트롤 PTM은 훨씬 더 많은 동력을 프런트 휠로 전달하고, 10mm 넓어진 트랙과 전륜보다 1인치 큰 21인치의 315/30 타이어를 장착해 리어 액슬의 직진 주행 안정성도 높였다. 강력한 제동 시스템은 기본 사양으로 지원하는 레드 컬러 고정식 캘리퍼로 더욱 강조된다. 프런트 액슬에는 직경 408mm (28mm 증가), 두께 36mm (2mm 증가)의 그레이 캐스트 아이언(gray cast iron) 브레이크 디스크가, 리어 액슬에는 직경 380mm, 두께 30mm 브레이크 디스크가 장착된다.

또한, 911 터보 최초로 스포츠 섀시 및 스포츠 배기 시스템, 스포츠 및 경량 디자인 패키지와 같은 옵션 사양을 제공해 차량 개인화의 폭이 더욱 넓어졌다. 두 개의 서로 다른 섀시 역시 새롭게 설계되었다. 기본 사양의 PASM 섀시는 편안하면서도 스포티한 성능을 제공하는 반면, 훨씬 견고하고 10mm 낮아진 전자 제어식 스포츠 서스펜션은 신형 911 터보의 민첩성을 향상시킨다. 911 터보의 새로운 셋업은 차량의 역동성은 물론, 레이스 서킷에서 고속 주행 시 안정성까지 보장한다. 옵션 사양의 PDCC 유압 액티브 안티롤 스태빌라이제이션 및 전면의 10피스톤 고정식 캘리퍼가 장착된 PCCB 세라믹 브레이크 시스템은 드라이빙 다이내믹을 더욱 정교하게 한다.

경량 디자인 패키지와 스포츠 패키지 옵션으로 차량 외관과 성능을 더욱 향상시킬 수 있다. 쿠페 전용 경량 디자인 패키지는 중량을 30kg까지 줄여주고, 경량 풀 버킷 시트를 적용해 엔진 사운드를 더 직접적으로 느낄 수 있다. 스포츠 패키지는 익스클루시브 디자인 테일라이트, 911 터보 스포츠 디자인 패키지 등의 추가 옵션을 제공한다.

이 밖에도, 포르쉐 어드밴스드 콕핏, 다이렉트 터치 컨트롤 등 911 카레라 모델의 현대적인 인테리어 요소가 그대로 적용된다. 10.9인치 PCM 센터 스크린은 새로운 구조 덕분에 운전에 방해 없이 빠르게 조작할 수 있다. 완전 전자 제어식 14방향 스포츠 시트, 스포츠 크로노 패키지, 시프트 패들과 다기능 모드 스위치를 포함한 GT 스포츠 스티어링 휠, BOSE® 서라운드 사운드 시스템 등 더 확장된 첨단 장비를 지원한다. 또한, 포르쉐 어댑티브 크루즈 컨트롤을 포함한 포르쉐 이노드라이브, 레인 키핑 어시스트, 도로 표지판 인식 기능, 나이트 비전 어시스트, 서라운드 뷰, 부메스터 하이엔드 서라운드 사운드 시스템 등 다양한 개인화 옵션을 제공한다.

엔진과 드라이브 트레인

향상된 터보차저 기술로 한층 더 강력해진 성능

신형 911 터보는 대칭형 VTG 터보차저의 3,745 cm^3 6기통 박서 엔진과 전자 제어식 바이패스 밸브를 탑재해, 최고출력은 이전 모델 대비 증가한 580마력 (PS)을 발휘한다. 완전히 재설계한 인터쿨러(과급기 냉각) 시스템과 피에조 인젝터의 채용으로 반응, 출력, 토크 특성, 배출가스 특성 및 엔진 회전 응답성 측면에서 차의 특성을 획기적으로 개선했다.

새로운 6기통 엔진은 완전히 새로운 흡기 시스템에 의해 흡기된다. 이를 위해 이전의 공기 전달 과정과 차지 에어 쿨러를 바꿨다. 전달하는 공기의 일부는 이제 측면 뒤쪽에 달린 특화한 터보 공기 흡입구로 흘러간다. 뒤쪽 리드 그릴을 통해 일어나는 두 개의 다른 공기 흐름은 뒤쪽 윙 부근에 자리 잡은 공기필터의 앞쪽에서 합쳐진다. 신형 911 터보 S는 차체 전체를 아우르는 흡입구 4개를 갖춰 공기 저항을 줄이고 엔진 효율 개선했다.

2개의 대칭형 터보차저는 가변 터빈 지오메트리(VTG)를 적용했고 새롭게 크기를 키웠다. 압축기와 터빈 휠은 차량의 오른쪽과 왼쪽에서 반대 방향으로 회전한다. 터빈 휠의 지름은 5mm 커진 55mm이고, 압축기 휠은59mm로 3mm 늘었다. 이는 배기 및 외부 공기 측면 모두에서 공기 처리량을 증가시켜 토크 및 출력에도 영향을 미친다. 웨이스트게이트 플랩은 스테퍼 모터에 의해 전자식으로 조절되며, 활성화와 완전한 열림이 냉간 출발 이후에 일어나, 촉매 변환기 예열시간을 단축하는 장점을 제공한다. 부스트 압력 조절도 빠르고 정확하게 이뤄진다. 재배치한 2개의 차지 에어 쿨러를 통한 압축 공기의 흐름으로 흡기 시스템의 유입량은 14% 커졌다. 차지 에어 쿨러는 리어 리드 그릴 아래 센터 포지션인 엔진 바로 위에 위치한다.

옵션 사양의 새로운 스포츠 배기 시스템

포르쉐는 911 터보 S를 위해 최초로 스포츠 배기 시스템 옵션을 마련했다. 기본형 시스템과 마찬가지로 전자식이고, 연속 조절 배기 플랩을 최초로 적용하고, 감성적인 주행 경험과 실내 소음과 법규 준수에 따른 대립 요소도 해결했다. 특별 개발된 스포츠 배기 시스템의 내부 흐름 구성은 터보 모델만의 독특하면서도 스포티한 사운드를 창조해낸다. 고광택 블랙 컬러 또는 실버 컬러의 2개 타원형 테일파이프는 시각적인 특징이다. 기본형 배기 시스템은 직사각형 모양이고 검은색 크롬으로 치장한 트윈 타입이다.

터보 제원에 맞춘 새로운 8단 듀얼클러치 변속기

신형 911 터보는 76.5 kg·m의 최대토크와 580마력(PS)의 최고출력을 발휘하며, 극단적으로 역동적인 주행 스타일을 제공한다. PDK는 현형 911 카레라 시리즈에 사용되는 기어박스를 기반으로 하며, 최적화된 스틸 플레이트와 강화된 기어 세트 사용을 통해 터보 엔진으로 개발된 동력 시스템에 맞게 적용되었다. 또한, 주행의 즐거움이 증가했다. 경량화된 기어시프트 덕분에 911 터보는 이전보다 더 빠르고 즉각적으로 반응한다. 일반적으로 엔진 회전수가 빠르고 부하가 걸리는 수동 모드와 스포츠 플러스 모드를 활성화하면 순간적인 변속이 이뤄진다. 또한, 모든 기어의 기어비도 바뀌어서, 1단 기어는 짧게, 8단 기어는 이전 7단 기어보다 길게 조절했다. 이전 모델의 7단 변속기와 비교해 많은 개선을 이뤘다. 운전자는 즉각적으로 편안함과 성능과 효율성의 차이를 느낄 수 있다.

향상된 성능의 사륜 구동

포르쉐 듀얼 클러치 변속기(PDK)와 마찬가지로 포르쉐 트랙션 매니지먼트(PTM) 사륜 구동 시스템이 힘을 더했다. 추가적인 수랭 방식, 강화 스틸 플레이트, 프런트 액슬 변속기와 함께 더 많은 토크를 전달하며, 신형 911 터보의 트렌스퍼 케이스는 앞쪽 바퀴에 최대토크 51kg·m까지 전달한다. 새롭고 가볍고 안정성을 높인 구동축은 프런트 액슬로 힘을 배분하는 유니버설 조인트 1개로 구성된다.

포르쉐 트랙 프리시전 앱을 새롭게 결합한 스포츠 크로노 패키지

패키지는 PSM 스포츠 모드, 다이내믹 엔진 마운트와 스톱워치, 포르쉐 트랙 프리시전 앱을 포함한다. 패키지는 PSM 스포츠 모드, 다이내믹 엔진 마운트와 스톱워치, 포르쉐 트랙 프리시전 앱을 포함한다. 스티어링 휠에 달린 스포츠 리스폰스 버튼을 포함하는 새로운 스위치를 사용해 다양한 모드를 활성화한다. 모드 표시는 계기판 클러스터에 나타난다. 운전자는 웻 모드도 사용할 수 있다.

젖은 노면 주행을 위한 혁신적인 웻 모드

포르쉐 911은 젖은 노면 상태를 감지하는 혁신적인 시스템 방식을 이끄는 모델이다. 웻 모드는 앞쪽 휠 하우스에 달린 음향 센서가 소용돌이 치며 튀는 물을 감지해 도로가 젖었는지 여부를 판단한다. 윈드스크린에 달린 와이퍼 작동용 빗물 센서와는 근본적으로 다르다.

빗물 센서는 빗방울을 광학적으로 인식해 도로와 상태와 별개로 작동한다. PSM과 PTM 시스템은 도로의 젖은 상태를 감지하면 미리 대비한다. 동시에 운전자에게 도로가 젖었다는 사실을 알리고, 웻 모드로 스위치를 돌리라고 권한다. 운전자가 웻 모드를 활성화하면 PAM, PTM, PTV 플러스, 공기역학, 주행 반응이 최대한 안정성 유지하는 상태로 최적화된다. PTM은 더 많은 토크를 앞쪽으로 보내 트랙션을 키우고 주행 안정성을 높인다. 리어 윙은 웻 모드 위치로 이동하고 앞쪽 스포일러는 접힌다. 가속 페달 특성은 다소 둔감해지고 PSM 해제나 스포츠 모드는 꺼진다.

디자인과 공기역학

최상급 다이내믹 성능

포르쉐 911 터보는 다이내믹 성능이 탁월하게 향상되었다. 차체 너비는 이제 1,900mm(이전 세대 대비 20mm 확대)에 이르고, 독특한 프런트 윙 덕분에 앞 부분 너비는 45mm 넓어져 1,840mm (이전 세대는 1,795mm)가 되었다. 트랙 너비 역시 넓어졌다. 좌우 바퀴 사이의 거리는 뒤 차축이 1,600mm(10mm 확대), 앞 차축이 1,583mm(42mm 확대)로 넓어졌다.

공기 흡입구가 더 넓어진 차체 앞 부분은 듀얼 프런트 라이트 모듈과 더불어 터보 모델의 특징적인 모습을 자아낸다. 새로 설계한 유압 조절식 프론트 스포일러는 뛰어난 공기역학적 효과를 보장한다. 911 터보에는 PDLS 플러스가 장착된LED 헤드라이트가 기본으로 탑재된다. 새로운 뒷모습은 전형적 터보 스타일 사각형 트윈 테일파이프와 더불어 현행 세대 911의 특징인 테일 라이트 바와 어우러져 차체 뒷 부분의 분위기를 완성한다.

옵션 사양으로 새롭게 제공되는 경량 글래스

모든 911 쿠페와 마찬가지로, 혁신적 경량 글래스는 닫힌 911 터보의 창문에 선택 사양으로 제공된다. 이 복합 유리는 다른 모델에 쓰이는 것보다 약 4kg 더 가볍다. 따라서 주행 특성에 중요한 영향을 주는 차체 상단부 무게가 줄어, 차의 무게 중심을 낮추는 효과를 얻었다. 일반적인 양산형 글래스와 달리, 경량 글래스는 얇은 외판과 화학적으로 응력처리한 내판으로 만든다. 이 특수 글래스 구조는 무게가 더 가벼울 뿐 아니라 개선된 흡음과 흡열 특성을 제공한다.

더 큰 다운포스, 웻 모드와 에어 브레이크 기능까지 갖춘 어댑티브 에어로다이내믹

어댑티브 에어로다이내믹 제어 기능은 신형 911 터보의 강력한 성능에 기여한다. 새롭게 설계된 액티브 프런트 스포일러와 리어 윙 덕분에 다운포스가 15퍼센트까지 높아져, 고속 주행 때 주행 안정성과 운동 특성을 향상시킨다. 고성능 위치로 설정된 상태(스포츠 플러스 모드 작동 시)에서 200km/h의 속도로 주행할 때의 다운포스는 약 170kg에 이른다.

새로운 기능으로는 웻(Wet) 모드와 에어 브레이크가 있다. 기본 사양으로 탑재된 센서가 젖은 상태의 노면을 감지하면, 계기판에 메시지가 표시되어 운전자에게 알린다. 그러면 운전자는 스티어링 휠에 있는 모드 스위치로 웻 모드를 활성화할 수 있다. 웻 모드가 활성화되면 공기역학 제어 시스템은 뒤 차축의 다운포스를 더욱 높임으로써 타이어와 노면 사이의 접지력을 높인다.

이와 함께, 911 터보 S에는 에어 브레이크 기능이 있다. 빠른 속도에서 급제동할 때, 프런트 스포일러와 리어 윙은 퍼포먼스 포지션으로 이동한다. 이에 따라 공기에 저항하는 힘이 더 커지고 다운포스가 높아지면서, 초기 속도와 노면 상태에 따라 제동거리를 줄일 수 있다. 제동 중 주행 안정성 역시 개선되었다.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Public Relations and Press
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart

포르쉐 프레스킷 https://media.porsche.de
포르쉐 뉴스룸 https://newsroom.porsche.de
프레스 컨택 https://porsche-qr.de/contacts

샤시와 브레이크

스포티한 성능과 한층 더 편안해진 향상된 드라이빙 다이내믹

신형 911 터보는 플래그십 모델 911 터보 S에 적용된 완전히 새로운 샤시 셋업을 통해 한층 더 개선되었다. 결과적으로, 포르쉐는 프런트와 리어 액슬에 각각 폭과 직경이 다른 휠을 장착하여 새로운 차원의 혼합 타이어 콘셉트를 도입했다. 프런트에는 255/35 규격의 20인치 타이어가 최대 9.5인치 폭의 휠에 장착되며 리어에는 315/30 규격의 21인치 타이어를 최대 12인치 폭의 휠에 장착되어 구동력을 도로로 전달한다. 액티브 리어 액슬 스티어링을 포함한 스티어링 시스템 역시 재조정되었다. 이전 모델보다 6퍼센트 더 직접적인 스티어링 비는 스티어링 정밀도를 향상시켜, 굽은 길에서 훨씬 더 민첩한 움직임을 제공한다.

처음으로 스포츠 샤시를 사용한 새로운 액티브 서스펜션 시스템

두 번째로 주목할 부분은 새로운 세대의 포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트(PASM)로 빠르고 정교하게 댐퍼를 조절한다. 새로운 PASM은 이전 시스템과 비교해서 압축과 반동 상황에 현저하게 부드러운 댐핑을 제공해 편안한 승차감을 지원한다. 댐퍼가 견고해지면 롤 안정성과 접지력, 조향 특성과 잠재적인 코너링 속도 측면에서 주행 역동성을 크게 높인다.

10mm 더 낮은 스포츠 샤시 옵션을 의미하는 더 빠른 반응의 댐퍼를 911 터보에서 처음으로 사용할 수 있게 되었다. 항상 최대 접지력을 보장하기 위해 헬퍼 스프링을 추가로 뒤 차축에 배치해, 최대 반동에 대비한 메인 스프링의 적절한 스프링 예비 부하를 확보한다. 상당히 견고해진 셋업은 주행 역동성은 물론, 레이스 서킷과 같은 고속 구간에서의 안정성까지 보장한다.

또 다른 특징으로는 타이어 압력 표시계와 결합된 타이어 온도 디스플레이가 있다. 타이어 온도가 낮을 때는 파란 막대 표시가 도로 접지력 감소를 경고한다. 타이어가 따뜻해지면 표시계 색상이 블루-화이트로 변하며 적정 온도에 도달 시 화이트 컬러로 변한다. 최대 접지력이 가능한 상태가 되면 운전자는 타이어 접지력에 맞춰 주행 방식을 정밀하게 조정할 수 있다. 윈터 타이어를 장착하면 압력 바가 가려지며 시스템은 비활성화된다.

더욱 강력한 옵션 사양의 세라믹 브레이크 시스템

포르쉐에서는 전통적으로 엔진 출력이 증가하면 그에 맞춰 제동력도 증가해왔다. 그레이 캐스트 아이언(gray cast iron) 브레이크 시스템은 각 프런트 액슬에 6피스톤 알루미늄 모노블록 고정식 캘리퍼를 장착한다. 브레이크 디스크는 직경 408mm (28mm 증가), 두께 36mm (2mm 증가)이다. 리어 액슬의 브레이크 시스템은 4피스톤 고정식 캘리퍼와 380 mmX30 mm 브레이크 디스크를 장착한다. 레드 컬러 브레이크 캘리퍼가 기본 사양으로 제공되며, 고광택 블랙 컬러를 옵션으로 선택 가능하다. 브레이크 캘리퍼의 "포르쉐(PORSCHE)" 로고는 화이트 컬러다.

또 다른 옵션으로 신형 911 터보의 섀시 역시 개인화 맞춤 주문이 가능하다. 이전처럼 세라믹 브레이크 시스템(PCCB)을 여전히 이용할 수 있으며, 프런트 액슬의 브레이크는 10피스톤 브레이크 캘리퍼와 직경 420mm의 브레이크 디스크로 작동된다. 리어 액슬에는 4피스톤 브레이크 캘리퍼와 직경 390mm의 브레이크 디스크가 장착된다.

옵션 사양의 안티롤 스태빌라이제이션(PDCC)을 통해 편안한 주행 경험에 대한 타협 없이도 코너링 안정성을 더욱 향상시킬 수 있다.

이전과 마찬가지로 리프트 기능을 옵션으로 사용할 수 있다. 이를 통해 프런트 에이프런의 지상고를 약 40 밀리미터까지 들어올릴 수 있다. 포르쉐는 리프트 기능을 확대해 스마트 리프트 시스템으로 전환할 계획이다. 버튼을 누르면 시스템이 현 위치의 GPS 좌표를 저장한다. 운전자가 다시 같은 방향으로부터 해당 위치로 접근하면 차량 앞면이 자동으로 올라간다.

인테리어와 첨단 장비

럭셔리한 분위기에서 더 스포티한 주행 경험

스포티하고 명확하게 배열되어 더 직관적인 작동 방식의 포르쉐의 콕핏은 최신 트렌드에 기반하기보다는 항상 운전자를 중심으로 설계된다. 현행 911 세대와 911 터보 역시 이 콘셉트를 체계적으로 잇는다. 인테리어는 오목한 계기판과 직선 라인이 강조된 대시보드가 특징이다. 포르쉐 전통에 따라 중앙에 위치한 타코미터와 함께 두 개의 얇고, 프레임이 없는 디스플레이는 운전자에게 다양한 정보를 제공한다. 10.9인치 크기의 PCM 중앙 스크린은 혼란 없이 빠르게 조작할 수 있다. 아래에는 차량의 중요한 기능에 접근할 수 있는 5개의 버튼이 장착된 새로운 스위치 유닛이 자리한다. 5개 터치 키의 기능은 장비에 따라 달리할 수 있다. 중앙에 위치한 송풍구는 센터 콘솔로 이어지고, 센터 콘솔의 터치식의 고광택 표면은 센터 디스플레이와 정보를 교환한다. 전체가죽 인테리어와 14방향 조절 전동식 스포츠 시트는 기본 사양으로 제공된다. 도어 트림 장식은 사선 방향 스티치를 넣었고, 센터 시트 패널에는 가로 방향 스티치를 적용해, 최초 911(타입 930)을 오마주했다. GT 스포츠 스티어링 휠은 시프트 패들, 스포츠 크로노 모드 스위치를 갖췄으며 다양한 디자인으로 제공된다.

직관적 작동 방식의 PCM

온라인 내비게이션 기능을 포함하는 포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트(PCM)는 간결하고 다양한 인포테인먼트 기능의 직관적인 작동이 조화를 이룬다. 시스템은 사용하기 직관적이고 개인 취향에 맞게 조정할 수 있다. PCM은 두 손가락을 활용해 스와이프, 축소와 확대, 회전 동작으로 기능을 구현한다. 디스플레이는 손글씨를 인식하고 많은 기능이 음성인식으로 작동한다.

기본 사양의 BOSE® 서라운드 사운드 시스템은 완벽한 음향 엔터테인먼트를 보장한다. 12개 스피커 구성과 하이엔드 앰프는 570와트 출력을 내고 우수한 균형감과 순수한 사운드 경험을 제공한다. 최상의 옵션인 Burmester® 하이엔드 서라운드 시스템도 13개 스피커 구성으로 855와트의 출력을 자랑한다.

레이스 트랙 트레이닝 기능 지원하는 포르쉐 트랙 프리시전 앱

포르쉐는 향상된 트랙 프리시전 앱을 911 터보 S와 함께 선보였다. 운전자는 Apple CarPlay© 를 사용해 PCM 앱 기능에 바로 접근할 수 있다. 300개가 넘는 국제 레이스 트랙을 내장했고 랩타임은 PCM으로부터 정밀한 GPS 정보를 전송받아 자동으로 기록한다. 앱은 주행 데이터에 관한 상세한 기록과 표시, 분석 등을 스마트폰으로 해낸다. 운전자는 고프로(GoPro)를 블루투스로 연결해 달리는 영상을 찍을 수 있다. 영상은 녹화 후 동기화가 이뤄지고 데이터와 영상을 내보내 각자 스마트폰으로 공유할 수 있다. 상세한 분석은 아이패드 앱에서도 업데이트할 수 있다.

오픈 컨버터블 루프와 함께 최적화된 에어 컨디셔닝

현행 911 카레라 모델처럼 911 터보 S 카브리올레 모델의 에어 컨디셔닝 기능도 상당히 개선되었다. 루프를 내리면 날씨 컨트롤이 자동으로 조절하고 관리한다. 송풍 조절, 온도 조절, 공기 배분은 외부 온도와 태양 빛의 정도, 다른 많은 변수를 고려한다.

새로운 옵션 사양의 경량 디자인 패키지와 스포츠 패키지

새로운 스포츠 패키지는 911 플래그십 모델의 역동적인 특성을 강조한다. 스포츠 디자인 패키지에 기반하고 무엇보다도 익스클루시브 테일 라이트 디자인과 다양한 부분의 고광택 블랙 바디 디테일을 제공한다. 쿠페 모델도 경량 탄소 섬유 루프를 제공한다.

새로운 경량 패키지는 30kg 이상의 무게를 줄여 쿠페 전용으로 개발되었다. 패키지는 경량 소음 방지 글래스 및 경량 풀 버킷 시트, 보강재 감소 및 리어 시트 시스템의 제거를 포함한다. 10mm 낮춘 PASM 스포츠 서스펜션과 블랙 컬러 테일 파이프를 갖춘 스포츠 배기 시스템도 포함한다.