

911 GT3 RS

Motor

Bauart	Sechszylinder-Boxer-Saugmotor mit Ottopartikelfilter
Zylinderzahl	6
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	3.996 cm ³
Bohrung	102,0 mm
Hub	81,5 mm
Maximale Leistung	386 kW (525 PS)
bei Drehzahl	8.500 1/min
Maximales Drehmoment	465 Nm
bei Drehzahl	6.300 1/min
Maximale Literleistung	96,6 kW/l (131,4 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	13,3:1
Maximale Drehzahl	9.000 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung mit mechanischem Thermostat
Ventilsteuerung	Nockenwellenverstellung VarioCam für Ein- und Auslassventile, DLC-beschichtete Schleppebel, starrer Ventiltrieb
Ansauganlage	Variable Sauganlage aus Kunststoff mit 2 schaltbaren Resonanzklappen und 6 Einzeldrosselklappen
Ölversorgung	Trocksumpschmierung mit separatem Motoröltank und vollvariabler Druckölpumpe, 7 Absaugstufen, Ölzentrifuge und zusätzlicher Ölversorgung über die Kurbelwelle, Feinölabscheider

911 GT3 RS

Kraftübertragung

Antrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit kurzen Übersetzungen und Sport-Abstimmung; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) inkl. elektronisch geregelter Hinterachs-Quersperre mit vollvariabler Momentenverteilung
Übersetzungsverhältnis	
1. Gang	3,75
2. Gang	2,38
3. Gang	1,72
4. Gang	1,34
5. Gang	1,11
6. Gang	0,96
7. Gang	0,84
Rückwärtsgang	3,42
Hinterachsübersetzung	4,27

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Für Rundstreckenbetrieb einstellbares Sportfahrwerk (Spur, Sturz, Stabilisatoren, Standhöhe); variables Dämpfungssystem Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Sportabstimmung und 20 mm Tieferlegung; Zug- und Druckstufe mehrstufig vom Lenkrad aus einstellbar
Vorderachse	Doppelquerlenker-Vorderachse mit Aero-Lenkern, Stabilisator, alle Fahrwerkklager mit Kugelgelenken, integrierte Helfer-Feder
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse, Stabilisator, alle Fahrwerkklager mit Kugelgelenken, integrierte Helfer-Feder
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung und geschwindigkeitsabhängiger Lenkkraftunterstützung; Hinterachslenkung mit Sportabstimmung
Lenkübersetzung	14,1:1 (Mittellage)
Lenkraddurchmesser	360 mm
Wendekreisdurchmesser	10,5 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS; Stabilitätskontrolle (ESC) und Traktionskontrolle (TC) mehrstufig vom Lenkrad aus einstellbar und komplett deaktivierbar

911 GT3 RS

Bremsen

Bremsanlage	Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse; Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse
Bremsen Vorderachse	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gesenkte und innenbelüftete Grauguss-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen
Durchmesser	408 mm
Dicke	36 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gesenkte und innenbelüftete Grauguss-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen
Durchmesser	380 mm
Dicke	30 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	10 J x 20 ET 45 mit Sportreifen 275/35 ZR 20
Räder mit Reifen hinten	13 J x 21 ET 31 mit Sportreifen 335/30 ZR 21

Abmessungen

Länge	4.572 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.900 mm (2.027 mm)
Höhe	1.322 mm
Radstand	2.457 mm
Spurweite vorn	1.630 mm
Spurweite hinten	1.582 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Leergewicht nach DIN	1.450 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1.795 kg
Leistungsgewicht	3,76 kg/kW (2,76 kg/PS)

911 GT3 RS

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	296 km/h
Beschleunigung	
0–60 mph	3,0 s
0–100 km/h	3,2 s
0–160 km/h	6,9 s
0–200 km/h	10,6 s

Kraftstoff und Emissionen

Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Kraftstoffverbrauch (NEFZ)	
innerorts	17,6 l/100 km
außerorts	9,8 l/100km
kombiniert	12,7 l/100km
CO ₂ -Emissionen (NEFZ)	
kombiniert	289 g/km
Kraftstoffverbrauch (WLTP)	
kombiniert	13,4 l/100 km
CO ₂ -Emissionen (WLTP)	
kombiniert	305 g/km
Effizienzklasse Deutschland	G
Tankinhalt	64 l (optional 90 l)

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,39
Stirnfläche A	2,21 m ²
$c_w \times A$	0,862 m ²