

# 911 GT3 RS

## Motor

Tipo de construcción	Motor atmosférico bóxer de seis cilindros con filtro de partículas de gasolina
Número de cilindros	6
Válvulas/cilindros	4
Cilindrada	3.996 cm <sup>3</sup>
Diámetro	102,0 mm
Carrera	81,5 mm
Potencia máxima	386 kW (525 CV)
a un régimen de	8.500 rpm
Par motor máximo	465 Nm
a un régimen de	6.300 rpm
Máxima potencia por litro	96,6 kW/l (131,4 CV/l)
Relación de compresión	13,3:1
Régimen máximo	9.000 rpm
Sistema de refrigeración	Refrigeración por agua con termostato mecánico
Control de válvulas	Ajuste del árbol de levas VarioCam para las válvulas de admisión y de escape, biela de arrastre con recubrimiento de DLC, tren de válvulas rígido
Sistema de admisión	Sistema de admisión variable de plástico con 2 válvulas de resonancia conmutables y 6 válvulas de mariposa individuales
Suministro de aceite	Lubricación por cárter seco con depósito de aceite de motor independiente y bomba de presión de aceite totalmente variable, 7 etapas de aspiración, centrifugadora de aceite y suministro adicional de aceite a través del cigüeñal, separador de aceite de precisión

# 911 GT3 RS

## Transmisión de fuerza

Tracción	Tracción trasera
Caja de cambios	Caja de cambios de siete velocidades y doble embrague con desmultiplicaciones cortas y configuración deportiva; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) con bloqueo transversal del eje trasero controlado electrónicamente y distribución del par motor totalmente variable
Relación de desmultiplicación	
1.ª marcha	3,75
2.ª marcha	2,38
3.ª marcha	1,72
4.ª marcha	1,34
5.ª marcha	1,11
6.ª marcha	0,96
7.ª marcha	0,84
Marcha atrás	3,42
Desmultiplicación del eje trasero	4,27

## Chasis

Suspensión y amortiguación	Suspensión deportiva ajustable para la conducción en circuito (convergencia, caída, estabilizadores, altura); sistema de amortiguación variable Porsche Active Suspension Management (PASM) con ajuste deportivo y reducción de altura de 20 mm; varias etapas de expansión y compresión ajustables desde el volante
Eje delantero	Eje delantero de brazo transversal doble con brazos aerodinámicos, estabilizador, articulaciones esféricas en todos los apoyos del chasis, muelles auxiliares integrados
Eje trasero	Eje trasero multibrazo, estabilizador, articulaciones esféricas en todos los apoyos del chasis, muelles auxiliares integrados
Dirección	Servodirección electromecánica con desmultiplicación de la dirección variable y dirección asistida dependiente de la velocidad Dirección activa del eje trasero con ajuste deportivo
Desmultiplicación de la dirección	14,1:1 (posición central)
Diámetro del volante	360 mm
Diámetro del radio de giro	10,5 m
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) con ABS; control de estabilidad (ESC) y control de tracción (TC) ajustables en varios niveles desde el volante y completamente desactivables

# 911 GT3 RS

## Frenos

Sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito con distribución por ejes; servofreno de vacío; asistente de frenado; frenos de estacionamiento dúo-servo de accionamiento eléctrico; función Auto-Hold; freno multicolisión
Frenos del eje delantero	Frenos de pinza fija monobloque de aluminio de seis émbolos; discos de freno compuestos de fundición gris avellanados con ventilación interna y soportes de aluminio
Diámetro	408 mm
Grosor	36 mm
Frenos del eje trasero	Frenos de pinza fija monobloque de aluminio de cuatro émbolos; discos de freno compuestos de fundición gris avellanados con ventilación interna y soportes de aluminio
Diámetro	380 mm
Grosor	30 mm

## Llantas y neumáticos

Llantas y neumáticos delanteros	10 J x 20 ET 45 con neumáticos deportivos 275/35 ZR 20
Llantas y neumáticos traseros	13 J x 21 ET 31 con neumáticos deportivos 335/30 ZR 21

## Dimensiones

Longitud	4.572 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.900 mm (2.027 mm)
Altura	1.322 mm
Distancia entre ejes	2.457 mm
Ancho de vía delantero	1.630 mm
Ancho de vía trasero	1.582 mm

## Capacidad del maletero y pesos

Peso en vacío según DIN	1.450 kg
Peso total permitido	1.795 kg
Relación peso/potencia	3,76 kg/kW (2,76 kg/CV)

# 911 GT3 RS

## Prestaciones de conducción

Velocidad máxima	296 km/h
Aceleración	
0-60 mph	3,0 s
0-100 km/h	3,2 s
0-160 km/h	6,9 s
0-200 km/h	10,6 s

## Combustible y emisiones

Normativa de gases de escape	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Tipo de combustible	Super Plus (98 RON)
Consumo de combustible (NEDC)	
conducción urbana	17,6 l/100 km
conducción interurbana	9,8 l/100 km
combinado	12,7 l/100 km
Emisiones de CO <sub>2</sub> (NEDC)	
combinado	289 g/km
Consumo de combustible (WLTP)	
combinado	13,4 l/100 km
Emisiones de CO <sub>2</sub> (WLTP)	
combinado	305 g/km
Calificación energética en Alemania	G
Volumen del depósito	64 l (opcionalmente 90 l)

## Aerodinámica

Coeficiente aerodinámico $c_w$	0,39
Superficie frontal A	2,21 m <sup>2</sup>
$c_w \times A$	0,862 m <sup>2</sup>