

911 GT3 RS

Moteur

Type	Moteur atmosphérique Boxer six cylindres avec filtre à particules essence
Nombre de cylindres	6
Soupapes par cylindre	4
Cylindrée	3 996 cm ³
Alésage	102,0 mm
Course	81,5 mm
Puissance maximale	386 kW (525 ch)
pour un régime de	8 500 tr/min
Couple maximal	465 Nm
pour un régime de	6 300 tr/min
Puissance au litre maximale	96,6 kW/l (131,4 ch/l)
Rapport volumétrique	13,3:1
Régime maximal	9 000 tr/min
Système de refroidissement	Refroidissement par eau avec thermostat mécanique
Commande des soupapes	Déphaseur d'arbre à cames VarioCam pour les soupapes d'admission et d'échappement, Leviers de trainage revêtus de DLC, commande de soupape rigide
Système d'admission	Système d'admission variable en plastique avec 2 clapets de résonance commutables et 6 papillons individuels
Alimentation en huile	Lubrification par carter d'huile avec réservoir d'huile moteur séparé et pompe à huile sous pression entièrement variable, 7 niveaux d'aspiration, centrifugeuse à huile et alimentation supplémentaire en huile par le vilebrequin, Séparateur d'huile fine

911 GT3 RS

Transmission de force

Entraînement	Propulsion arrière
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses à double embrayage (PDK) à sept vitesses avec rapports courts et Réglage sport ; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) y compris blocage transversal de l'essieu arrière à régulation électronique avec répartition entièrement variable du couple
Rapport de transmission	
1 ^{er} rapport	3,75
2 ^e rapport	2,38
3 ^e rapport	1,72
4 ^e rapport	1,34
5 ^e rapport	1,11
6 ^e rapport	0,96
7 ^e rapport	0,84
Marche arrière	3,42
Rapport d'essieu arrière	4,27

Châssis

Suspension et amortissement	Châssis sport réglable pour une utilisation sur circuit (voie, carrossage, barres stabilisatrices, hauteur de caisse) ; système d'amortissement variable Porsche Active Suspension Management (PASM) avec réglage sport et abaissement de 20 mm ; réglage de la détente et de la compression à plusieurs niveaux à partir du volant.
Essieu avant	Essieu avant à double bras transversal avec bras aérodynamiques, barre stabilisatrice, tous les paliers de suspension avec rotules, ressort Helper intégré
Essieu arrière	Essieu arrière multibras, barre stabilisatrice, tous les paliers de suspension avec rotules, ressort Helper intégré
Direction	Direction assistée électromécanique à rapport variable et aide à la direction en fonction de la vitesse ; Direction de l'essieu arrière avec réglage sport
Rapport de démultiplication	14,1:1 (position centrale)
Diamètre du volant	360 mm
Diamètre de braquage	10,5 m
Système de contrôle de stabilité	Porsche Stability Management (PSM) y compris ABS ; contrôle de stabilité (ESC) et contrôle de traction (TC) réglables à plusieurs niveaux depuis le volant et entièrement désactivable

911 GT3 RS

Freins

Système de freinage	Système de freinage à double circuit avec répartition par essieu ; servofrein à dépression ; assistance au freinage ; frein de stationnement à commande électrique de type duo-servo Fonction Auto-Hold ; frein multicollision	
Freins essieu avant	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à six pistons ; disques de frein composites en fonte grise abaissés et ventilés intérieurement avec moyeux de frein en aluminium	
	Diamètre	408 mm
	Épaisseur	36 mm
Freins essieu arrière	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à quatre pistons ; disques de frein composites en fonte grise abaissés et ventilés intérieurement avec moyeux de frein en aluminium	
	Diamètre	380 mm
	Épaisseur	30 mm

Jantes et pneumatiques

Jantes avec pneumatiques avant	10 J x 20 ET 45 avec pneumatiques sport 275/35 ZR 20
Jantes avec pneumatiques arrière	13 J x 21 ET 31 avec pneumatiques sport 335/30 ZR 21

Dimensions

Longueur	4 572 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 900 mm (2 027 mm)
Hauteur	1 322 mm
Empattement	2 457 mm
Voie avant	1 630 mm
Voie arrière	1 582 mm

Volume du coffre et poids

Poids à vide selon DIN	1 450 kg
PTMA	1 795 kg
Rapport poids-puissance	3,76 kg/kW (2,76 kg/ch)

911 GT3 RS

Performances de conduite

Vitesse maximale	296 km/h
Accélération	
0 à 60 mph	3,0 s
0 à 100 km/h	3,2 s
0 à 160 km/h	6,9 s
0 à 200 km/h	10,6 s

Carburant et émissions

Norme antipollution	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Type de carburant	Super Plus (RON 98)
Consommation de carburant (NEDC)	
en agglomération	17,6 l/100 km
hors agglomération	9,8 l/100 km
combinée	12,7 l/100 km
Émissions de CO ₂ (NEDC)	
combinée	289 g/km
Consommation de carburant (WLTP)	
combinée	13,4 l/100 km
Émissions de CO ₂ (WLTP)	
combinée	305 g/km
Classe d'efficacité énergétique (Allemagne)	G
Capacité du réservoir	64 l (90 l en option)

Aérodynamique

Coefficient de pénétration dans l'air C _x	0,39
Surface frontale A	2,21 m ²
C _x x A	0,862 m ²