

911 GT3 RS

Motore

Tipo	Motore boxer a sei cilindri aspirato con filtro antiparticolato a benzina
Numero cilindri	6
Valvole/cilindri	4
Cilindrata	3.996 cm ³
Alesaggio	102,0 mm
Corsa	81,5 mm
Potenza massima	386 kW (525 CV)
al regime di	8.500 giri/min
Coppia massima	465 Nm
al regime di	6.300 giri/min
Potenza massima per litro	96,6 kW/l (131,4 CV/l)
Rapporto di compressione	13,3:1
Numero massimo di giri	9.000 giri/min
Sistema di raffreddamento	Raffreddamento ad acqua con termostato meccanico
Fasatura valvole	Regolazione degli alberi a camme VarioCam per le valvole di aspirazione e scarico, bilanciere con rivestimento DLC, distribuzione fissa
Impianto di aspirazione	Impianto di aspirazione variabile in plastica con 2 alette attivabili del sistema di risonanza e 6 valvole a farfalla singole
Alimentazione dell'olio	Lubrificazione a carter secco con serbatoio dell'olio motore separato e pompa di mandata dell'olio completamente variabile, 7 stadi di aspirazione, centrifuga per l'olio e alimentazione dell'olio supplementare tramite l'albero motore, separatore d'olio fine

911 GT3 RS

Trasmissione

Trazione	Trazione posteriore
Cambio	Cambio a doppia frizione Porsche a sette velocità (PDK) con rapporti brevi e taratura sportiva; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) incl. differenziale posteriore autobloccante a regolazione elettrica con ripartizione della coppia completamente variabile
Rapporto di trasmissione	
1ª marcia	3,75
2ª marcia	2,38
3ª marcia	1,72
4ª marcia	1,34
5ª marcia	1,11
6ª marcia	0,96
7ª marcia	0,84
Retromarcia	3,42
Trasmissione dell'asse posteriore	4,27

Telaio

Sospensioni e ammortizzatori	Telaio sportivo regolabile per utilizzo in pista (convergenza, campanatura, stabilizzatori, altezza da terra); sistema variabile di ammortizzatori Porsche Active Suspension Management (PASM) con taratura sportiva e assetto ribassato di 20 mm; livello di trazione e spinta regolabile dal volante su più livelli
Asse anteriore	Asse anteriore con sospensione a doppi bracci trasversali con bracci aerodinamici, stabilizzatore, tutti i cuscinetti del telaio con giunti a sfera, molla di precarico integrata
Asse posteriore	Assale posteriore con sospensione multi link, stabilizzatore, tutti i cuscinetti del telaio con giunti a sfera, molla di precarico integrata
Sterzo	Servosterzo elettromeccanico con rapporto di sterzata variabile e servosterzo ad assistenza variabile in funzione della velocità; asse posteriore sterzante con taratura sportiva
Rapporto di sterzata	14,1:1 (posizione centrale)
Diametro del volante	360 mm
Diametro di sterzata	10,5 m
Sistema di stabilizzazione della vettura	Porsche Stability Management (PSM) incl. ABS; controllo di stabilità (ESC) e controllo della trazione (TC) regolabile dal volante su più livelli e interamente disattivabile

911 GT3 RS

Freni

Impianto frenante	Impianto frenante a due circuiti con ripartizione sugli assi; servofreno a depressione; assistente di frenata; freno di stazionamento elettrico (duoservo); funzione automatica Hold; freno multicollisione
Freni dell'asse anteriore	Freni con pinze fisse monoblocco in alluminio a sei pistoncini; dischi in materiale composito e ghisa grigia baffati e autoventilanti con supporti in alluminio
Diametro	408 mm
Spessore	36 mm
Freni dell'asse posteriore	Freni con pinze fisse monoblocco in alluminio a quattro pistoncini; dischi in materiale composito e ghisa grigia baffati e autoventilanti con supporti in alluminio
Diametro	380 mm
Spessore	30 mm

Cerchi e pneumatici

Ruote con pneumatici, anteriori	10 J x 20 ET 45 con pneumatici sportivi 275/35 ZR 20
Ruote con pneumatici, posteriori	13 J x 21 ET 31 con pneumatici sportivi 335/30 ZR 21

Dimensioni

Lunghezza	4.572 mm
Larghezza (con specchietti retrovisori esterni)	1.900 mm (2.027 mm)
Altezza	1.322 mm
Passo	2.457 mm
Carreggiata anteriore	1.630 mm
Carreggiata posteriore	1.582 mm

Volume del vano bagagli e pesi

Peso a vuoto secondo DIN	1.450 kg
Peso totale consentito	1.795 kg
Rapporto potenza-peso	3,76 kg/kW (2,76 kg/CV)

911 GT3 RS

Prestazioni

Velocità massima	296 km/h
Accelerazione	
0-60 mph	3,0 s
0-100 km/h	3,2 s
0-160 km/h	6,9 s
0-200 km/h	10,6 s

Carburante ed emissioni

Normativa sui gas di scarico	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Tipo di carburante	Super Plus (98 ROZ)
Consumo di carburante (NEDC)	
ciclo urbano	17,6 l/100 km
ciclo extraurbano	9,8 l/100 km
ciclo combinato	12,7 l/100 km
Emissioni di CO ₂ (NEDC)	
ciclo combinato	289 g/km
Consumo di carburante (WLTP)	
ciclo combinato	13,4 l/100 km
Emissioni di CO ₂ (WLTP)	
ciclo combinato	305 g/km
Classe di efficienza (Germania)	G
Capacità serbatoio	64 l (opzionale 90 l)

Aerodinamica

Coefficiente di resistenza aerodinamica c_x	0,39
Superficie frontale A	2,21 m ²
$c_x \times A$	0,862 m ²