

911 GT3 RS

Motor

Modelo	Motor aspirado de seis cilindros com filtro de partículas de gasolina
Número de cilindros	6
Válvulas/cilindros	4
Cilindrada	3.996 cm ³
Diâmetro	102,0 mm
Curso	81,5 mm
Potência máxima	386 kW (525 cv)
a uma rotação de	8.500 rpm
Binário máximo	465 Nm
a uma rotação de	6.300 rpm
Potência máxima por litro	96,6 kW/l (131,4 cv/l)
Taxa de compressão	13,3:1
Número máximo de rotações	9.000 rpm
Sistema de refrigeração	Refrigeração a água com termóstato mecânico
Controlo das válvulas	Ajuste das árvores de cames VarioCam para válvulas de admissão e escape, balancim revestido com DLC, comando de válvulas rígido
Sistema de admissão	Sistema de admissão variável de material sintético com 2 válvulas de ressonância comutáveis e 6 válvulas de borboleta individuais
Alimentação de óleo	Lubrificação por cárter seco com depósito de óleo do motor separado e bomba de óleo de pressão totalmente variável, 7 estágios de sucção, centrifugadora de óleo e alimentação suplementar de óleo através da cambota, separador de óleo fino

911 GT3 RS

Transmissão de potência

Transmissão	Tração às rodas traseiras
Caixa de velocidades	Caixa de sete velocidades e dupla embraiagem (PDK) com relações de transmissão curtas e afinação desportiva; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) com bloqueio do diferencial traseiro controlado eletronicamente com distribuição do binário totalmente variável
Relação da transmissão	
1.ª velocidade	3,75
2.ª velocidade	2,38
3.ª velocidade	1,72
4.ª velocidade	1,34
5.ª velocidade	1,11
6.ª velocidade	0,96
7.ª velocidade	0,84
Marcha-atrás	3,42
Transmissão do eixo traseiro	4,27

Chassis

Suspensão e amortecimento	Chassis desportivo (faixa, camber, estabilizadores altura), que pode ser ajustado para utilização em circuito de corrida; sistema de amortecimento variável Porsche Active Suspension Management (PASM) com afinação desportiva e 20 mm mais baixa; Níveis de pressão e de tração que podem ser ajustados em vários níveis através do volante
Eixo dianteiro	Eixo dianteiro com braços transversais duplos com braços Aero, barra estabilizadora, todos os apoios do chassis com juntas esféricas, mola auxiliar integrada
Eixo traseiro	Eixo traseiro multibraços, estabilizador, todos dos apoios do chassis com juntas esféricas, mola auxiliar integrada
Direção	Direção assistida eletromecânica com desmultiplicação variável e assistência à direção em função da velocidade; eixo traseiro direcional com afinação desportiva
Desmultiplicação	14,1:1 (posição central)
Diâmetro do volante	360 mm
Diâmetro de viragem	10,5 m
Sistema de estabilização de direção	Porsche Stability Management (PSM) com ABS; controlo de estabilidade (ESC) e controlo de tração (TC) que podem ser ajustados em vários níveis e completamente desativados a partir do volante

911 GT3 RS

Travões

Sistema de travões	Sistema de travagem de circuito duplo independente para os eixos dianteiro e traseiro; servofreio a vácuo; assistência à travagem; travão de estacionamento duo-servo acionado eletricamente; função Auto-Hold; travão multicolisão
Travões do eixo dianteiro	Travões de pinças fixas monobloco em alumínio com seis êmbolos; discos de travão compósitos em ferro fundido cinzento rebaixados e ventilados com alojamentos em alumínio
Diâmetro	408 mm
Espessura	36 mm
Travões do eixo traseiro	Travões de pinças fixas monobloco em alumínio com quatro êmbolos; discos de travão compósitos em ferro fundido cinzento rebaixados e ventilados com alojamentos em alumínio
Diâmetro	380 mm
Espessura	30 mm

Jantes e pneus

Jantes e pneus dianteiros	10 J x 20 ET 45 com pneus desportivos 275/35 ZR 20
Jantes e pneus traseiros	13 J x 21 ET 31 com pneus desportivos 335/30 ZR 21

Dimensões

Comprimento	4.572 mm
Largura (com retrovisores exteriores)	1.900 mm (2.027 mm)
Altura	1.322 mm
Distância entre eixos	2.457 mm
Largura da via dianteira	1.630 mm
Largura da via traseira	1.582 mm

911 GT3 RS

Volume da bagageira e pesos

Peso em vazio DIN	1.450 kg
Peso bruto admissível	1.795 kg
Relação peso/potência	3,76 kg/kW (2,76 kg/cv)

Desempenho

Velocidade máxima	296 km/h
Aceleração	
0-60 mph	3,0 s
0-100 km/h	3,2 s
0-160 km/h	6,9 s
0-200 km/h	10,6 s

Combustível e emissões

Norma de emissões	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Tipo de combustível	Super Plus (98 octanas)
Consumo de combustível (NEDC)	
Urbano	17,6 l/100 km
Extraurbano	9,8 l/100 km
Combinado	12,7 l/100 km
Emissões de CO ₂ (NEDC)	
Combinado	289 g/km
Consumo de combustível (WLTP)	
Combinado	13,4 l/100 km
Emissões de CO ₂ (WLTP)	
Combinado	305 g/km
Classe de eficiência na Alemanha	G
Capacidade do depósito	64 l (opcional 90 l)

Aerodinâmica

Coefficiente de resistência aerodinâmica Cx	0,39
Superfície frontal A	2,21 m ²
Cx x A	0,862 m ²