

Porsche 550 Spyder

Jeder Sportwagen von Porsche ist ein Rennwagen – nach dieser Devise entsteht ab 1953 auch der 550 Spyder. Mit einer leichten Aluminium-Karosserie auf einem Flachrahmen aus Stahlrohr bringt der Spyder rund 550 Kilogramm auf die Waage. Das Heckteil ist aufklappbar und erlaubt den schnellen Zugang zur Hinterachse, zum Getriebe und dem Mittelmotor – dem legendären Carrera-Triebwerk. Mit vier obenliegenden Nockenwellen, Königswellenantrieb, Doppelzündung, vierfach gelagerter Kurbelwelle sowie einer 8-Liter-Trockensumpfschmierung gibt es 110 PS ab. Über ein Vierganggetriebe und ein Sperrdifferenzial geht die Kraft an die hinteren Pendel-Halbachsen mit Drehstabfederung. Auch vorne sind die Räder einzeln an Traghebeln aufgehängt. Das Werk und die Kunden setzen den 550 Spyder mit großem Erfolg im Motorsport ein. Der Museumswagen wurde 1956 in die USA geliefert und startete dort bei zahlreichen Rennen. Heute ist der Spyder bei historischen Veranstaltung einer der Publikumsmagneten.

Every Porsche is a race car – following this motto, Stuttgart-Zuffenhausen conceives the 550 Spyder in 1953. Featuring a light aluminium body on a flat-welded steel tubular frame, the Spyder tips the scales at about 550 kilograms. The rear section is hinged, allowing quick access to the rear axle, gearbox and mid-ship powerplant – the legendary Carrera engine. With four overhead camshafts, shaft drive, dual ignition, crankshaft with four bearings, as well as eight-litre dry sump lubrication, the motor produces 110 hp. Power is transferred to the rear swing axles with torsion bars via a four-speed gearbox and limited slip differential. The front wheels also feature independent suspension and torsion bar springs. The factory and customers race the 550 Spyder with great success. In 1956, the 550 Spyder on display here is sold to the USA where it contests many races in the hands of customers. Today, the Spyder is a head-turner at historic car events.

| | |
|------------------------------|----------------|
| Baujahr | 1956 |
| Motor | 4-Zyl. Boxer |
| Hubraum | 1498 ccm |
| Leistung | 81 kW (110 PS) |
| Höchstgeschwindigkeit | 220 km/h |
| Beschleunigung | |
| 0-100 km/h | 8,5 s |
| Gewicht | 590 kg |

| | |
|---------------------|----------------|
| Model Year | 1956 |
| Engine | 4-Cyl. Boxer |
| Displacement | 1498 cc |
| Power Output | 81 kW (110 HP) |
| Top Speed | 220 km/h |
| Acceleration | |
| 0-100 km/h | 8.5 s |
| Weight | 590 kg |