

Porsche 718 RS 60 Spyder

Porsche entwickelt den 718 RS 60 Spyder auf Basis des 718 RSK. Der Hubraum wächst um 100 ccm auf 1.6 Liter. Wegen neuer Mindestmaße für das Cockpit wird der Stahlrohrrahmen verlängert und verbreitert, das Mehrgewicht aber durch leichtere Räder und Details wie Magnesium-Bremstrommeln ausgeglichen. Der Mittelmotor-Zweisitzer startet in der „kleinen“ Klasse der Marken-Weltmeisterschaft 1960. Zum Saisonauftakt holt er gegen weit hubraumstärkere Konkurrenz den ersten Gesamtsieg für Porsche in Sebring. Bei der Targa Florio fahren Hans Herrmann/Olivier Gendebien den ausgestellten Spyder auf den dritten Platz, während das Schwesterfahrzeug sensationell gewinnt. Porsche schließt die WM-Saison als Vize-Weltmeister ab. Am Berg allerdings ist der offene Porsche mit dem berühmten Carrera-Triebwerk die Nummer Eins: Der Schweizer Heini Walter gewinnt im 718 RS 60 Spyder die Europa-Bergmeisterschaft 1960 und 1961.

Porsche develops the 718 RS 60 Spyder based on the 718 RSK. The famed four-cam Carrera engine grows by 100 cc to 1.6 litres. The introduction of new minimum dimensions for the cockpit requires a longer and wider steel tubular frame, with the extra weight partly offset by using lighter wheels and magnesium brake drums. The mid-engine two-seater competes in the "small" class of the World Manufacturers' Championship in 1960 and scores the first overall victory for Porsche at Sebring against considerably more powerful opposition. At the Targa Florio Hans Herrmann and Olivier Gendebien drive the Spyder seen here to third overall, while the sister car claims a sensational win. Porsche finishes the World Championship as runner-up. In hill climbs, however, Porsche is the undisputed number one: Swiss Heini Walter wins the European Hill Climb Championship at the wheel of the 718 RS 60 Spyder in 1960 and 1961.

| | |
|------------------------------|-----------------|
| Baujahr | 1960 |
| Motor | 4-Zyl. Boxer |
| Hubraum | 1587 ccm |
| Leistung | 118 kW (160 PS) |
| Höchstgeschwindigkeit | 225 km/h |
| Gewicht | 550 kg |

| | |
|---------------------|-----------------|
| Model Year | 1960 |
| Engine | 4-Cyl. Boxer |
| Displacement | 1587 cc |
| Power Output | 118 kW (160 HP) |
| Top Speed | 225 km/h |
| Weight | 550 kg |