

Porsche 914/6

In einem Gemeinschaftswerk von Volkswagen und Porsche entsteht Ende der 1960er Jahre der VW-Porsche 914 in zwei Versionen. Angetrieben wird der 914 mit einem von VW entwickelten Vierzylindermotor mit elektronischer Benzineinspritzung und 80 PS Leistung, der 914/6 verfügt über den 110 PS starken Sechszylinder aus dem Porsche 911 T. Die Konstruktion übernimmt Porsche. Mit dem 914 beginnt Porsche, seine bislang nur aus dem 911 bestehende Modellpalette zu erweitern. Der nur 123 Zentimeter hohe Zweisitzer ist geprägt durch die aus dem Motorsport bekannte Mittelmotorbauweise, die Ferdinand Porsche schon beim Auto Union-Rennwagen nutzte. Auch der erste Porsche wurde von einem Mittelmotor angetrieben. Die günstige Schwerpunkt-lage bietet optimale Fahreigenschaften. Auch sonst ist der 914/6 ein echter Porsche: ein verringertes Trägheitsmoment, strömungsgünstige Aerodynamik, Einzelradaufhängung und Scheibenbremsen orientieren sich am Rennsport. Zudem sind die Eigenschaften eines sportlichen Coupés und eines Cabriolets in einem Fahrzeug vereint. Auf der selbsttragenden Ganzstahlkarosserie mit integriertem Sicherheitsbügel liegt ein abnehmbares, stabiles Kunststoffdach, das im hinteren der beiden Kofferräume verstaut werden kann.

Volkswagen and Porsche join forces in the late 1960s to produce two different versions of the VW-Porsche 914. The 914 is driven by a four-cylinder engine with electronic fuel injection and 80 PS output developed by VW, while the 914/6 contains the 110 PS six-cylinder engine used in the Porsche 911 T. Porsche takes care of the construction work. The 914 is the first step Porsche takes to expand its product range, which had solely consisted of the 911 up to that point. At just 123 centimetres high, the two-seater has a distinctive mid-mounted engine construction style inspired by the motorsport scene; an approach Ferdinand Porsche had already used in the Auto Union racing car. The very first Porsche car had also featured a mid-mounted engine, as the favourable centre of gravity ensures optimum handling. But there are numerous other features that also make the 914/6 a true Porsche: its reduced moment of inertia, flow-optimised aerodynamics and disc brakes all have their roots in the world of motorsport. In addition, the new model combines the properties of a sporty coupé and a convertible in a single car. The self-supporting, all-steel body with integrated safety bar is topped with a removable, sturdy plastic roof, which can be stowed in the rearmost of the two boot compartments.

Baujahr	1970
Motor	6-Zyl. Boxer
Hubraum	1991 ccm
Leistung	81 kW (110 PS)
Höchstgeschwindigkeit	201 km/h
Beschleunigung	
0-100 km/h	9,9 s
Gewicht	940 kg

Model Year	1970
Engine	6-Cyl. Boxer
Displacement	1991 cc
Power Output	81 kW (110 HP)
Top Speed	201 km/h
Acceleration	
0-100 km/h	9.9 s
Weight	940 kg