

Porsche Studie Panamericana

Zu seinem 80. Geburtstag bekommt Ferry Porsche eine fahrbereite Roadster-Studie auf Basis des 911 Carrera 4. Das Modell kombiniert typische Elfer-Merkmale mit ausgewählter Individualität. Markant ist die horizontale Dachstruktur und das per Reißverschluss zu öffnenden Verdeck. Ein besonderes Detail sind zudem die im Reifen-Profil integrierten Porsche-Wappen. Unter dem wohlklingenden Namen „Panamericana“ wird das in nur wenigen Monaten entstandene Modell auch auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) 1989 in Frankfurt präsentiert. Das Konzept mit der horizontalen Dachstruktur beeinflusst stark die weitere Entwicklung des 911 Targa und gibt daneben den Anstoß zum Bau eines Roadsters, dem späteren Porsche Boxster.

On his 80th birthday, Ferry Porsche is presented with a ready-to-drive design study of a roadster based on the 911 Carrera 4. The model combines characteristic 911 features with distinctive individuality. A striking feature is the horizontal roof structure and a top that can be opened by using a zipper. Another special detail is the Porsche crest inserted in the tyres' pattern. Completed in just a few months and given the euphonic name "Panamericana", this model is also displayed at the 1989 International Motor Show (IAA) in Frankfurt. The design of the horizontal roof structure strongly influences the subsequent development of the 911 Targa and the study also provides the inspiration for designing a roadster, the future Porsche Boxster.

Baujahr	1989
Motor	6-Zyl. Boxer
Hubraum	3600 ccm
Leistung	184 kW (250 PS)
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Gewicht	1474 kg

Model Year	1989
Engine	6-Cyl. Boxer
Displacement	3600 cc
Power Output	184 kW (250 HP)
Top Speed	210 km/h
Weight	1474 kg