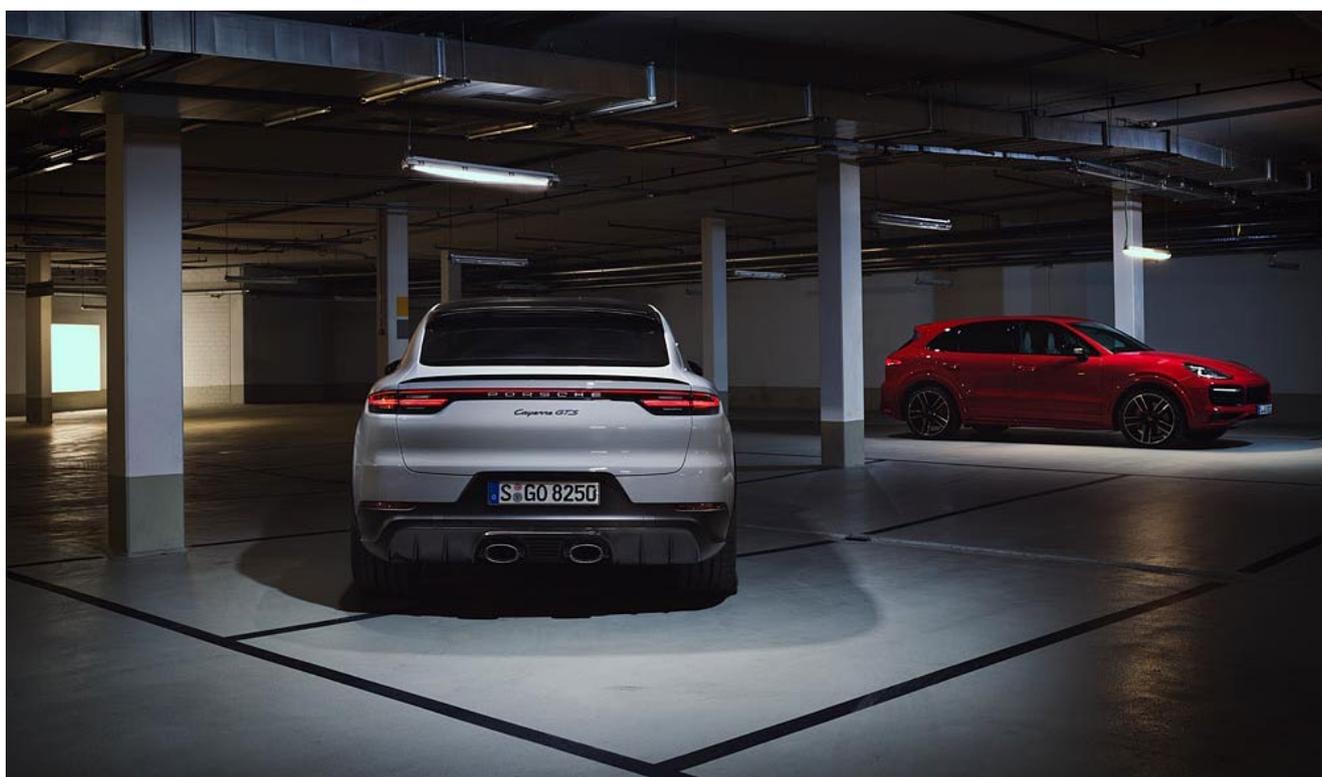




PORSCHE



# El nuevo Cayenne GTS y el nuevo Cayenne GTS Coupé

Dossier de prensa

# Índice

Aspectos destacados

**Cayenne GTS y Cayenne GTS Coupé** 4

Resumen

**De nuevo con ocho cilindros: los nuevos modelos Cayenne GTS** 6

Motor y rendimiento

**Un V8 procedente de Zuffenhausen con su propia banda sonora** 9

Chasis y sistemas de chasis

**20 milímetros más bajo y con una adaptación extradeportiva** 13

Diseño y equipamiento

**Deportivo, exclusivo, conectado** 16

Sistemas de asistencia y confort

**Asistencia inteligente al conductor** 22

Historia

**Cayenne GTS: una historia de éxito desde 2007** 25

## Consumo de combustible y emisiones

**Cayenne GTS:** consumo de combustible en ciudad 15,3 – 14,7 l/100 km, en carretera 9,1 l/100 km, combinado 11,4 – 11,2 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> 260 – 255 g/km

**Cayenne GTS Coupé:** consumo de combustible en ciudad 15,3 – 14,9 l/100 km, en carretera 9,1 l/100 km, combinado 11,4 – 11,2 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> 260 – 256 g/km

**Cayenne Turbo:** consumo de combustible en ciudad 15,3 – 14,8 l/100 km, en carretera 9,4 – 8,9 l/100 km, combinado 11,4 – 11,3 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> 261 – 258 g/km

**Cayenne Turbo Coupé:** consumo de combustible en ciudad 15,3 – 14,8 l/100 km, en carretera 9,4 – 9,0 l/100 km, combinado 11,4 – 11,3 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> 261 – 258 g/km

**Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé:** Consumo de combustible combinado 3,9 – 3,7 l/100 km, consumo de corriente combinado 19,6 – 18,7 kWh/100 km, emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas 90 – 85 g/km

Todos los datos se refieren al modelo europeo.

Los valores de consumo y de emisiones de CO<sub>2</sub> se determinan según el nuevo procedimiento de medición WLTP. Por ahora no se han indicado los valores NEDC derivados. Estos valores no son comparables con los determinados por los procedimientos de medición NEDC utilizados hasta ahora. Puede encontrar más información sobre el consumo de combustible oficial y las emisiones de CO<sub>2</sub> específicas oficiales de nuevos automóviles en la «Guía sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de corriente de nuevos automóviles» que se puede obtener gratuitamente en todos los puntos de venta y en DAT.

Aspectos destacados

## **Cayenne GTS y Cayenne GTS Coupé**

### **El Cayenne más deportivo.**

Los nuevos modelos GTS se integran dentro de la serie Cayenne entre el modelo S y el Turbo y están diseñados para un rendimiento de conducción especialmente deportivo.

### **Motor con extra de potencia.**

Con su motor biturbo V8 de cuatro litros, el Cayenne GTS ofrece 14 kW (20 CV) y 20 Nm más que su predecesor. Esto mejora notablemente su potencia.

### **Sonido emotivo.**

El sistema de escape deportivo configurado específicamente para el GTS genera una experiencia de sonido muy emotiva. Para el coupé se ha desarrollado un nuevo sistema de escape deportivo, centrado y con un ajuste de alta frecuencia (solo en la versión con paquete Sport de construcción ligera).

### **Más bajo y dinámico.**

La PASM, con una reducción de la altura de la carrocería de 20 milímetros incluida, los frenos ampliamente dimensionados y el PTV Plus permiten un comportamiento de conducción estable y muy dinámico.

### **Accesorios GTS I.**

El paquete Sport Design, las llantas de diseño RS Spyder de 21 pulgadas y los detalles en negro típicos del GTS otorgan una presencia autónoma y particularmente deportiva.

### **Accesorios GTS II.**

El interior con los asientos deportivos de serie, así como los innumerables detalles en Alcantara® y aluminio oscuro, convencen por su exclusividad y atrevimiento.

**Aún más afilado.**

El nuevo Cayenne GTS Coupé muestra su propio carácter con su línea del techo que desciende de forma muy pronunciada, sus hombros más anchos, el techo panorámico fijo y el spoiler trasero adaptativo.

---

## Resumen

# De nuevo con ocho cilindros: los nuevos modelos Cayenne GTS

Deportividad y exclusividad en un paquete doble: Con el Cayenne GTS y el Cayenne GTS Coupé, la serie de SUV de Porsche crece en dos nuevos modelos diseñados para un alto rendimiento de conducción. Como es típico en los GTS, al motor le corresponde una especial importancia: En lugar del Biturbo V6 de 3,6 litros del modelo anterior, en el capó delantero del Cayenne GTS vuelve a latir un corazón V8. Este biturbo de cuatro litros, con sus 338 kW (460 CV) y sus 620 Nm de par, aporta una potencia notablemente mejorada en todas las disciplinas. En ambos modelos GTS, la aceleración de cero a 100 km/h se consigue con el paquete Sport Chrono en 4,5 segundos, la velocidad máxima es de 270 km/h. El nuevo paquete GTS del Cayenne queda completo con su tren de rodaje orientado al rendimiento, con reducción de altura, un diseño autónomo y un valioso equipamiento.

## Potente, eficiente, emotivo: el motor V8 con nuevo sistema de escape deportivo

Gracias al motor biturbo V8 de cuatro litros, conocido por los modelos superiores de Cayenne y una creación propia de Porsche, el nuevo Cayenne GTS ahora supera a su predecesor en 14 kW (20 CV) y 20 Nm. Esto genera una notable mejora en la potencia que también es aplicable al nuevo Cayenne GTS Coupé: La aceleración estándar de cero a 100 km/h, con el paquete Sport Chrono, se logra ahora 0,6 segundos más rápido que antes. La velocidad máxima ha aumentado en ocho km/h. Al mismo tiempo, se ha dado mucha importancia a la eficiencia, a la que contribuyen, entre otros, la caja de cambios automática Tiptronic S de ocho marchas perfectamente adaptada, la gestión de cilindros activa, la inyección directa de gasolina con unidad de inyección centrada y la sofisticada gestión térmica. Según el NEDC, los modelos Cayenne más deportivos consumen entre 11,4 y 11,2 litros de combustible por 100 kilómetros.

Acorde a su impresionante potencia, el sistema de escape deportivo, configurado específicamente para el GTS, garantiza una experiencia de sonido muy emotiva. Con el sistema de escape de serie externo se ha otorgado una especial importancia a un sonido voluminoso y deportivo, con carácter independiente. Uno de los desarrollos completamente nuevos es el sistema de escape deportivo

adaptado a la alta frecuencia con dos tubos finales de escape ovalados, centrados, disponibles en exclusiva para el Cayenne GTS Coupé y, próximamente, también para el Cayenne Turbo Coupé, en cada caso en combinación con el paquete Sport de construcción ligera.

## **Reducción de altura de 20 milímetros con la regulación electrónica de la amortiguación adaptada al formato deportivo**

La adaptación del tren de rodaje de los nuevos modelos Cayenne GTS cumple con los requisitos óptimos para una dinámica transversal excelente. La amortiguación de acero de serie, incluida la regulación electrónica de la amortiguación Porsche Active Suspension Management (PASM), activa y colocada de forma marcadamente deportiva, incluye una reducción de la altura de la carrocería de 20 milímetros. El Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) también está incluido de fábrica. En combinación con las llantas de diseño RS Spyder de 21 pulgadas que vienen instaladas de serie y el freno ampliamente dimensionado de fundición gris (390 x 38 milímetros delante, 358 x 28 milímetros detrás) con pinzas de freno rojas, los nuevos modelos Cayenne GTS transfieren la agilidad y espontaneidad de un auténtico vehículo deportivo. Opcionalmente, la deceleración se puede optimizar más con el Porsche Surface Coated Brake (PSCB) con revestimiento de carburo de tungsteno Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Entre otras, están disponibles como opciones adicionales la suspensión neumática de tres cámaras con reducción de altura de diez milímetros, el eje trasero direccionado y la estabilización de balanceo electromecánica Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

## **Paquete Sport Design y los detalles GTS típicos de fábrica**

El paquete Sport Design de serie, junto con los numerosos detalles en negro, proporciona un aspecto único y exclusivo. Los nuevos modelos Cayenne GTS vienen de serie con llantas de diseño RS Spyder de 21 pulgadas satinadas en negro. Los faros principales LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS) y el grupo óptico trasero LED están oscurecidos. También se han mantenido en negro, entre otros, las tomas de aire delanteras, las molduras de las ventanas laterales, los tubos finales del sistema de escape deportivo y el logotipo de PORSCHE o del modelo en la parte trasera.

Los materiales de alta calidad, tales como el Alcantara® en el revestimiento interior del techo, en las bandas centrales de los asientos, los reposabrazos de la consola central y las puertas, así como el aluminio cepillado oscuro, hacen visible y perceptible el nivel deportivo y elegante de los modelos

Cayenne GTS en el interior. Gracias a la elevación adicional de los laterales, los asientos deportivos de serie, con ajuste de ocho niveles ofrecen una sujeción óptima en curvas dinámicas. Están reservados en exclusiva para los nuevos modelos GTS. Los anagramas GTS se encuentran en las puertas delanteras, en las molduras estriberas, en el cuentarrevoluciones y en los reposacabezas. Entre las múltiples posibilidades de personalización se encuentra el paquete interior GTS con detalles adicionales de color rojo carmín o tiza, como bordados, por ejemplo.

---

## Motor y rendimiento

# Un V8 procedente de Zuffenhausen con su propia banda sonora

Con el retorno del motor V8 a los modelos Cayenne GTS, la potencia y el par son mayores que nunca, pero no solo eso. El sistema de escape deportivo de serie, readaptado, acompaña además las características mejoradas en todos los aspectos con un sonido firme de V8. Los modelos GTS aprovechan la misma generación de motores que el Cayenne Turbo. El V8 biturbo es un desarrollo propio de Porsche y se fabrica en la planta de Zuffenhausen. En el Cayenne GTS, el motor de 4 litros tiene una potencia de 338 kW (460 CV) y genera hasta 620 Nm de par en el cigüeñal. La generación de motores V8 biturbo actual trae consigo innumerables aspectos tecnológicos de los que se benefician los nuevos modelos GTS: equipados con gestión de cilindros adaptativa, inyección directa de gasolina con posición central de la unidad de inyección y una sofisticada gestión térmica, cumplen los requisitos ideales para aumentar la eficiencia. Como en todos los modelos de Cayenne, la transmisión va a cargo de la caja de cambios automática de ocho marchas Tiptronic S.

## **Respuesta del acelerador espontánea gracias al Central Turbo Layout**

Con el motor biturbo V8 de cuatro litros, también se aplican numerosos aspectos tecnológicos en los nuevos modelos Cayenne GTS. Los turbocompresores se encuentran en el interior de la V de cilindros, distribuidos en el llamado Central Turbo Layout. Esta disposición hace que el motor sea notablemente más compacto, con lo que es posible montarlo en una posición aún más baja en el vehículo. Gracias a las vías de escape reducidas entre las cámaras de combustión y los turbocompresores, se consigue una respuesta del acelerador más espontánea. De este modo, el Central Turbo Layout consigue un gran despliegue de potencia. Los nuevos turbocompresores Twin-Scroll, que giran en sentido contrario, proporcionan un par elevado en la gama de revoluciones baja. Al mismo tiempo mejoran la respuesta del motor. Con ellos, los flujos de gas de escape se alimentan al rotor de turbina por separado de forma continua. Esto permite reducir sensiblemente los inconvenientes de la alternancia de carga específicos del V8. La inyección directa de gasolina se distingue por un inyector posicionado en el centro de la cámara de combustión. Las válvulas de inyección de alta presión con accionamiento magnético están ejecutadas con siete orificios de inyección. La orientación optimizada de los chorros individuales garantiza una formación de mezcla homogénea. La posición central del inyector y las altas

presiones de inyección garantizan una combustión óptima en todos los estados de funcionamiento, al tiempo que aumentan la eficiencia. Además, se utilizan innovadores procedimientos de fabricación y materiales. Así, por ejemplo, se pudo reducir considerablemente el peso del cárter del cigüeñal fabricándolo con el proceso de fundición de arena y la aplicación de sombreretes del cojinete del cigüeñal de alta resistencia atornillados cuatro veces, y al mismo tiempo, aumentar su rigidez para un mayor rendimiento. En la producción también se utilizan procedimientos innovadores. Con la inyección atmosférica de plasma se aplica una carrera con recubrimiento de hierro. Se trata de un recubrimiento extremadamente robusto que resiste grandes cargas y no presenta prácticamente ningún desgaste de la carrera.

Con una potencia de 338 kW (460 CV), los nuevos modelos Cayenne GTS disponen de 14 kW (20 CV) más de potencia en comparación con sus predecesores. Además, el par se ha aumentado en 20 Nm hasta los 620 Nm. El nuevo Cayenne GTS y el Cayenne GTS Coupé, con estas características y con el paquete Sport Chrono (de serie en el Coupé), consiguen una aceleración en unos impresionantes 4,5 segundos de cero a 100 km/h y en 17,6 segundos, de cero a 200 km/h. En la aceleración a los 100 km/h, en comparación con su predecesor, son 0,6 segundos más rápidos.

### **Sonido voluminoso con carácter independiente**

En los modelos GTS, es tradicional que el sonido tenga una especial importancia. Con un detallado trabajo, se ha desarrollado un sistema de escape deportivo para los modelos Cayenne GTS que apunta acústicamente la presencia deportiva con un emotivo patrón sonoro. Los nuevos modelos ya disponen de serie de un sistema de escape deportivo conmutable que intensifica el potente sonido del motor V8. Con el sistema de escape externo se ha otorgado una especial importancia a un sonido voluminoso y deportivo, con carácter independiente. Tanto en el modo Sport como en el Sport Plus, ofrece un sonido aún más emotivo con un sonoro murmullo durante las maniobras. Además, el sistema de escape deportivo puede activarse mediante la Porsche Communication Management (PCM) en el menú «Car».

El sistema de escape deportivo de dos flujos dispone de un silenciador secundario modificado, de gran volumen. En comparación con las opciones ofertadas para los modelos Cayenne convencionales, los sistemas de escape deportivos de los modelos GTS se distinguen por las medidas adicionales para su percepción en el interior. Entre ellas, la reducción específica de material aislante en la zona

trasera para que los ocupantes del vehículo experimenten el sonido con mayor intensidad. El sistema de escape deportivo de serie, está equipado en el exterior con tubos de escape dobles en negro de alto brillo a la izquierda y la derecha, y de este modo aporta una presencia deportiva a los modelos Cayenne GTS también en lo visual.

### **Sistema de escape deportivo centrado para el Coupé con el paquete Sport de construcción aligerada**

La percepción del sonido ya se distingue entre el Cayenne GTS y el Cayenne GTS Coupé por la distinta arquitectura interior y el resultante volumen interno. Los detalles como, por ejemplo, las diferencias en la ejecución de la cubierta del maletero (Cayenne GTS: variable, Cayenne GTS Coupé: fija), también influyen sobre la experiencia de sonido. Además, para el Cayenne GTS Coupé se ha desarrollado un sistema de escape deportivo con tubos finales de escape ovalados dispuestos en el centro. Este nuevo sistema de escape está vinculado al paquete Sport para construcción aligerada, y próximamente estará disponible también para el Cayenne Turbo Coupé y el Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

El sistema de escape deportivo con los tubos finales de escape centrados se distingue en su estructura principalmente por el sistema de escape externo. Ambos ramales de escape de las bancadas de cilindros están separados entre sí durante todo el tramo desde el silenciador central hasta el silenciador secundario y la salida al exterior. Las aperturas de salida centradas son características de este nuevo sistema de escape. Para el sistema de escape deportivo externo, las aperturas se encuentran en el lado. En el ramal principal izquierdo y derecho, poco antes del silenciador central, se encuentra en cada caso una compuerta de regulación continua que se controla mediante las características de la velocidad y la carga. Estas compuertas se separan del ramal principal mediante un bypass que desemboca en cada caso en una cámara del silenciador central. A través del suelo interior perforado, estas cámaras se dividen en tres zonas con las que se dirige el caudal volumétrico antes de pasar al ramal principal y, a continuación, al exterior. En función del estado de conmutación de las compuertas, el flujo de gases de escape pasa al 100 o en la proporción definida por el ramal principal o por el bypass y el silenciador. Como resultado, se produce un patrón de sonido muy distintivo. La adaptación de alta frecuencia imita a los coches de carreras y garantiza una experiencia de sonido independiente y distintiva.

La diferencia de sonido entre el sistema de escape deportivo de serie y el sistema de escape deportivo centrado en combinación con el paquete Sport para construcción aligerada se experimenta sobre todo durante la marcha, con alta carga y altas velocidades (tanto en el modo Sport como en el Sport Plus) así como al arrancar el motor.

---

## Chasis y sistemas de chasis

# **20 milímetros más bajo y con una adaptación extradeportiva**

La base para las excelentes propiedades de conducción transversalmente dinámicas de los nuevos modelos Cayenne GTS es la combinación de las más recientes tecnologías del tren de rodaje con la adaptación típica de Porsche. Como en todos los modelos Cayenne, la tracción total activa Porsche Traction Management (PTM) distribuye la fuerza de forma óptima en cualquier situación de marcha. El embrague multidisco con regulación electrónica y control por características de la PTM regula la distribución de la fuerza del motor entre el eje delantero y el trasero. El estado de la marcha se vigila continuamente para que se pueda reaccionar a las distintas situaciones. Entre otras cosas, se controlan mediante sensores el régimen de las cuatro ruedas, la aceleración longitudinal y transversal del vehículo, y el ángulo de giro del volante, y se adapta la distribución de fuerza de forma correspondiente. Los modelos GTS disponen de serie de una amortiguación de acero de serie que incluye la Porsche Active Suspension Management (PASM) y una reducción de altura de la carrocería de 20 milímetros. La regulación electrónica de la amortiguación activa (PASM) se ha adaptado aún más al formato deportivo y se ha concebido especialmente para los modelos Cayenne GTS. Además, el centro de gravedad más bajo del vehículo, también aporta a las excelentes características de conducción en cuanto a dinámica transversal.

El Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), también de serie garantiza una entrada en curvas dinámica y una aceleración de salida de curvas siempre con una tracción óptima. De acuerdo con el potencial dinámico transversal y longitudinal de los nuevos modelos Cayenne GTS, el freno de fundición gris con pinzas de freno en rojo es potente y ampliamente dimensionado. En el eje delantero, las pinzas de aluminio de seis pistones en discos de 390 milímetros aseguran una desaceleración óptima. En la parte trasera, vienen instalados de fábrica discos de 358 milímetros y pinzas de aluminio de cuatro pistones. Los nuevos modelos Cayenne GTS se sostienen de serie sobre llantas de diseño RS Spyder de 21 pulgadas satinadas en negro, delante en el formato 285/40, detrás en 315/35.

## **Suspensión neumática, eje trasero direccionado, PDCC, PSCB y PCCB como opciones**

El rendimiento de conducción y el confort se pueden aumentar opcionalmente: Así, la amortiguación de acero de serie puede sustituirse por la suspensión neumática de tres cámaras, PASM inclusive, con una reducción de altura de diez milímetros y conseguir así una modulación aún mayor entre la deportividad y la comodidad en tramos largos. El eje trasero direccionado consigue más agilidad y estabilidad. Con él, los modelos Cayenne GTS giran sin desacelerar y crean aceleración transversal mucho antes. Además, a alta velocidad la dirección del eje trasero aumenta la seguridad en la conducción y la comodidad diaria, ya que el círculo de viraje se reduce de 12,1 a 11,5 metros. A velocidades de aprox. 80 km/h los ejes dirigen en sentido opuesto. Esto no solo proporciona una mayor agilidad y precisión de la dirección, sino que además facilita las maniobras. A velocidades más altas, ambos ejes dirigen en el mismo sentido. El efecto es un mayor aumento de la velocidad de conducción, por ejemplo, al cambiar de carril en la autopista a alta velocidad. El ángulo de giro máximo utilizado en el eje trasero es de tres grados.

La estabilización del balanceo activa Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) aumenta notablemente la modulación entre el confort de conducción y el rendimiento. Funciona con una técnica de 48 voltios y es capaz de modificar en pocos milisegundos la rigidez de torsión de los estabilizadores en el eje delantero y trasero y, por tanto, estabilizar la carrocería del vehículo. Hasta una aceleración transversal de 0,8 g, con ello se suprime cualquier inclinación lateral de un Cayenne GTS ocupado por dos personas.

Además, los nuevos modelos Cayenne GTS se pueden equipar con el Porsche Surface Coated Brake (PSCB). Gracias a una delgada capa de carburo de tungsteno en los discos de freno, este permite una respuesta más rápida, el aumento de los valores de fricción, menos desgaste y hasta un 90 por ciento menos de formación de polvo de frenado, en comparación con un freno convencional de fundición gris. Las pinzas de freno pintadas de blanco son características del PSCB. Para conductores especialmente ambiciosos en lo deportivo, Porsche también ofrece el freno de cerámica probado en circuitos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). En este caso, en el eje delantero se ocupan de la desaceleración las pinzas de freno de aluminio de diez pistones pintadas en amarillo, sobre discos de compuesto cerámico de 440 milímetros con ventilación interna. En la parte trasera, se combinan las pinzas de aluminio de cuatro pistones del PCCB con disco de freno de 410 milímetros.

## **El Porsche 4D-Chassis Control interconecta todos los sistemas de tren de rodaje activos**

Con el Porsche 4D-Chassis Control se utiliza un sistema de control central que interconecta todos los sistemas del tren de rodaje que actúan en el vehículo. El sistema analiza centralmente la situación de conducción en las tres dimensiones (aceleración longitudinal, transversal y vertical). A partir de los resultados obtenidos, se calcula la información óptima de la situación de conducción y se pone a disposición de todos los sistemas relevantes. Este suministro de información en tiempo real representa la cuarta dimensión. A través del Porsche 4D-Chassis Control, los sistemas del tren de rodaje actúan de forma integrada y proactiva ante la situación de conducción inminente.

---

## Diseño y equipamiento

# Deportivo, exclusivo, conectado

Los nuevos modelos Cayenne GTS subrayan su carácter deportivo y al mismo tiempo exclusivo con una serie de características de equipamiento específicas. Entre los típicos accesorios GTS se encuentran, entre otros, el paquete Sport Design y muchos toques en negro en el exterior, así como detalles concentrados en aluminio y Alcantara® en el interior.

La parte frontal de los nuevos modelos Cayenne GTS está marcada por la proa Sport Design de serie con rejilla de entrada de aire negra, que proporciona un aspecto deportivo e independiente. Los faros principales de LED oscurecidos de serie, con Porsche Dynamic Light System (PDLS) incluido, están ejecutados en negro y se integran armónicamente en la sección frontal. La Porsche Active Suspension Management (PASM) de serie, incluida la reducción de altura, permite a los nuevos modelos Cayenne GTS encontrarse 20 milímetros más cerca de la carretera, como es típico de los deportivos. En comparación con su predecesor, lleva montadas llantas una pulgada más grandes. Las llantas de diseño RS Spyder de 21 pulgadas satinadas en negro junto con el ensanchamiento del paso de rueda en el color del exterior, apuntalan su poderoso aspecto. Las pinzas de freno rojas del sistema de frenos de serie, las molduras de las ventanillas laterales en negro alto brillo, el diseño deportivo de los faldones laterales, pintados en el color del exterior y la inscripción «GTS» en negro en las puertas delanteras redondean su presencia.

La parte trasera del Cayenne GTS Coupé se diferencia fundamentalmente de la del Cayenne GTS por la línea de techo, que desciende de forma más pronunciada hacia atrás, con el espóiler de techo fluido. El Coupé dispone también de un espóiler trasero extensible adaptativamente con labio. La banda de luces típica de Porsche también se encuentra en el centro en ambos modelos Cayenne GTS. De forma análoga a los faros principales, está oscurecida y, de este modo, se integra armónicamente. A juego con ella, la inscripción del modelo del portón trasero está realizada en negro mate. Gracias a su parte inferior independiente con diseño deportivo y difusor, la parte trasera de los nuevos modelos Cayenne GTS rinde aún más. El sistema de escape deportivo de serie, con tubos finales de escape deportivos exteriores en negro a la izquierda y a la derecha, le da el último toque deportivo a los bajos de la parte trasera.

## Aluminio, Alcantara® y costuras de contraste en rojo carmín o tiza

El exclusivo aspecto deportivo del exterior también se refleja en el interior de los nuevos modelos Cayenne GTS. Las molduras estriberas en acero inoxidable con la inscripción del modelo en negro deja claro a los ocupantes desde que se suben que se trata de un vehículo especialmente deportivo y exclusivo. El paquete de interior de serie con aluminio cepillado en negro crea un contraste deportivo y un carácter refinado. Los nuevos modelos Cayenne GTS disponen además de serie de una tapicería de cuero que se ha mantenido en negro con numerosos detalles en Alcantara®: conservan esta relación las bandas centrales de los asientos, los reposabrazos de la consola central y las puertas, el revestimiento interior del techo y los espejos de las puertas.

También el cuentarrevoluciones analógico se ha mantenido en negro y se ha dotado de un anagrama «GTS». El volante deportivo multifunción con pestañas de conmutación está incluido de serie. Los asientos deportivos GTS delanteros, con ajuste de ocho niveles, están reservados exclusivamente para los nuevos modelos Cayenne GTS. Con su forma adaptada y su aumento adicional de los laterales, ofrecen una sujeción óptima en curvas dinámicas. Como opción, se encuentra disponible el asiento deportivo adaptativo con ajuste de 18 niveles. Alternativamente, también se pueden escoger asientos confort con regulación eléctrica de 14 intervalos, que se pueden equipar de manera opcional con función de masaje. La inscripción «GTS» de serie en los apoyacabezas delanteros, así como en los asientos laterales de la parte trasera subraya adicionalmente la exclusividad de los nuevos modelos.

Como opción, se puede elegir el paquete de interior GTS, con el que el interior del vehículo se puede diseñar de manera aún más exclusiva. Con él, las inscripciones «GTS» de los apoyacabezas, las costuras de los asientos, la consola central, el tablero de instrumentos y el cepillado de la puerta, así como los cinturones de seguridad, se ejecutan en rojo carmín o tiza. El cuentarrevoluciones en contraste de color está disponible como opción aparte. También se puede elegir un uso más extensivo que en el equipamiento de serie del material Alcantara®: por ejemplo, en los asideros de la consola central, en las puertas y en el estuche de la llave del vehículo. También se puede encargar el volante deportivo multifunción con los radios en Alcantara® y calefacción del volante incluida.

## Emotivo e independiente: el nuevo Cayenne GTS Coupé

El nuevo Cayenne GTS Coupé se diferencia esencialmente del Cayenne GTS, entre otras cosas, por su parabrisas y su pilar A más plano, la línea de techo que desciende de forma más pronunciada hacia atrás con el espóiler de techo fluido, y el espóiler trasero extensible adaptativamente con labio. En el equipamiento de serie también se distinguen los modelos entre sí: el Cayenne GTS Coupé disfruta de un equipamiento de serie ampliado que subraya la pretensión deportiva como derivada del Coupé. Dentro del equipamiento de serie se encuentra el paquete Sport Chrono, con selector de modo y Sport Response Button, que ofrece una selección sencilla de modos de conducción, una dinámica de marcha superior y un comportamiento de respuesta directo. La dirección asistida Plus en función de la velocidad, que reduce las fuerzas de dirección al maniobrar y con bajas velocidades, también se incluye de fábrica en el GTS Coupé, así como el sistema de aparcamiento asistido delantero y trasero, incluido el sistema de cámara de marcha atrás. Este último compensa la visibilidad trasera algo más sobria relacionada con el concepto, reduce el esfuerzo de maniobra y, con ello, aumenta la seguridad y la comodidad.

Con la excepción del frontal del vehículo, para el Cayenne Coupé todas las piezas de la carrocería son de nuevo desarrollo. La línea de techo, que desciende de forma más pronunciada hacia atrás, le da a la variante de coupé del Cayenne una imagen aún más dinámica y la identifica como el modelo más deportivo del segmento. Este efecto se ve potenciado por un spoiler de techo fijo que subraya la silueta coupé. Debido al borde delantero del techo rebajado en 20 milímetros, el parabrisas y el montante A tienen una posición más plana que en el Cayenne. El nuevo diseño de las puertas traseras y los guardabarros ensanchan la espalda del vehículo en 18 milímetros y contribuyen así a la impresión final de musculatura. La matrícula está integrada en el parachoques, reduciendo visualmente la altura del vehículo. El spoiler trasero extraíble, como parte de las Porsche Active Aerodynamics (PAA), esencialmente proporciona una gran estabilidad al Cayenne Coupé, también a altas velocidades. También de serie se incluye el techo panorámico fijo de 2,16 m<sup>2</sup>. La superficie transparente de 0,92 m<sup>2</sup> crea una sensación de espacio única para todos los pasajeros. La cortinilla integrada protege frente a los rayos directos del sol. El banco trasero del Cayenne Coupé está diseñado con la característica de los asientos individuales. Hay espacio para dos personas. Alternativamente, se ofrece el banco

de asientos traseros, ya conocido del Cayenne, con tres plazas. Por lo general, en la parte trasera del Coupé, los pasajeros están sentados 30 milímetros más bajos que en el Cayenne. De esta manera se consigue un cómodo espacio a la altura de la cabeza a pesar de la línea del techo deportiva rebajada.

Opcionalmente, el Cayenne Coupé está disponible con techo de carbono contorneado. Forma parte de los tres paquetes Sport de construcción ligera que permiten aumentar más el rendimiento. Los paquetes reducen considerablemente el peso del vehículo. Además del techo de carbono, que por sí solo permite ahorrar 21 kg en comparación con el techo panorámico fijo de serie, otro de los aspectos destacados de los paquetes Sport de construcción ligera son las llantas de 22" con diseño GT. Gracias a la construcción ligera de aluminio con tecnología de fresado forjado, adoptada del deporte del automovilismo, cada llanta pesa casi dos kilos menos que las llantas similares de aleación con el mismo tamaño. En el habitáculo, el paquete incluye secciones centrales de los asientos de tela con el diseño clásico a cuadros. Para el Cayenne GTS Coupé, también se ha desarrollado un nuevo sistema de escape deportivo con tubos finales de escape ovalados centrados y una adaptación de alta frecuencia. Este sistema también estará disponible próximamente para el Cayenne Turbo Coupé y el Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

### **Puesto de conducción inteligente Porsche Advanced Cockpit 100 % conectado**

Con el Porsche Advanced Cockpit, los dos nuevos modelos Cayenne GTS ofrecen un concepto intuitivo de manejo e indicación. El instrumento combinado, como en todos los modelos Cayenne, está formado por el cuentarrevoluciones central y dos pantallas adicionales Full HD de siete pulgadas. El conductor controla todas las funciones esenciales a través de tres componentes principales: la pantalla táctil Full HD de 12,3 pulgadas del Porsche Communication Management (PCM), el volante multifuncional para manejar el ordenador de a bordo, y el Direct Touch Control táctil en la consola central para el diálogo con funciones seleccionadas. En la bandeja opcional para smartphone, se pueden cargar sin cables los teléfonos móviles compatibles con el estándar Qi. Para sus cuatro conexiones USB (en el portaobjetos de la consola central delantera y en la consola central) Porsche utiliza el tipo C. Entre sus ventajas se encuentran la multifuncionalidad, el conector protegido contra torsión y una veloz transferencia de datos. Además, los puertos USB están iluminados para poder encontrarlos mejor en la oscuridad. También está disponible el uso inalámbrico de Apple® CarPlay. Permite utilizar algunas funciones y aplicaciones del iPhone® en el Porsche Communication Management (PCM).

El Cayenne GTS y el Cayenne GTS Coupé disponen de serie de un sistema de sonido Hi-Fi con diez altavoces y una potencia total de 150 vatios. Como opción, se puede elegir el sistema de sonido envolvente BOSE®: Con 14 altavoces y un subwoofer separado, 14 canales de amplificador y una potencia total de 710 vatios, este equipo ofrece un sonido igual al original en todos los asientos. El sistema superior es el Burmester® 3D High-End Surround Sound, con el nuevo formato Auro 3D®. Este sistema crea en el habitáculo un ambiente realista de sala de conciertos. Incluye 21 altavoces con sistema central de dos vías y un subwoofer activo de 400 vatios. La potencia total asciende a 1455 vatios.

Todos los modelos Cayenne están conectados al 100 por cien. Las múltiples posibilidades forman parte de Porsche Connect Plus, que está incluido en el equipamiento de serie. El conductor puede acceder a innumerables ofertas a través del Porsche Communication Management (PCM). El PCM incluye de serie una navegación online con información del tráfico en tiempo real mediante la nube Here. La base de la sencilla búsqueda de destinos de navegación es el «Finder» central, simbolizado por una lupa en el encabezado del PCM. Este buscador permite buscar destinos empleando términos sencillos. El Finder proporciona además abundante información adicional, como precios de gasolina, aparcamientos libres, incluidos los precios y horarios de apertura, así como valoraciones de usuarios de hoteles y restaurantes. De un modo igualmente fácil e intuitivo funciona la introducción por voz de destinos de navegación con ayuda del «Voice Pilot». Gracias al reconocimiento de voz online, la introducción por voz se puede hacer de forma intuitiva. Así es posible introducir un destino de navegación sin detalles de dirección. El sistema comprende en total más de 100 órdenes, desde funciones de navegación hasta control de la música o funciones del vehículo como, por ejemplo, el aire acondicionado o la calefacción del asiento. El cálculo de rutas de la navegación tiene lugar al mismo tiempo tanto online como internamente en el PCM. El PCM decide automáticamente qué navegación ha calculado la ruta óptima, pero siempre empieza con el resultado que se haya calculado más rápidamente. Asimismo, el sistema de navegación con el servicio Risk Radar puede procesar los denominados datos de enjambre. Se trata de datos sobre la situación del tráfico y las carreteras registrados y transmitidos de forma anónima por vehículos dotados del equipamiento adecuado. Con la ayuda de los sensores del vehículo, advierten, por ejemplo, en caso de niebla, peligro de derrape y accidentes.

Los destinos se pueden establecer cómodamente antes de emprender el trayecto, no solo en el PCM, sino también en el smartphone mediante la aplicación Porsche Connect o, fuera del vehículo, mediante la plataforma en Internet «My Porsche». Los destinos se sincronizan mediante la identificación con la ID de Porsche en el vehículo, en la aplicación y en el portal web My Porsche.

---

Sistemas de asistencia y confort

## Asistencia inteligente al conductor

Equipados con multitud de innovadores sistemas de asistencia, los nuevos modelos Cayenne GTS asisten y alivian el esfuerzo del conductor en múltiples situaciones. Por ejemplo, incorporan de serie una protección previsor de los peatones. El sistema advierte de forma visual y acústica si hay un peatón o un ciclista en el área de colisión. Si el vehículo se desplaza demasiado rápido hacia la persona, se realiza además un frenado brusco. Si el conductor pisa el freno, la frenada se refuerza, en caso necesario, con un frenado en seco. Si el conductor no reacciona, el sistema inicia un frenado de emergencia automático. El asistente de aparcamiento delante y detrás, con cámara de marcha atrás (de serie en todos los modelos Cayenne Coupé), informa al conductor mediante avisos visuales y acústicos al maniobrar y estacionar. Opcionalmente, se puede adquirir el asistente de aparcamiento con Surround View. A partir de cuatro cámaras individuales, calcula una vista de 360 grados que ayuda al estacionar y maniobrar. Los faros principales de LED, incluido el Porsche Dynamic Light System (PDLS) garantizan una visibilidad óptima en los viajes nocturnos. Los faros y el grupo óptico trasero LED vienen oscurecidos de serie en los modelos GTS, pero esto no influye en su potencia.

Con los faros de matriz de LED incluido el Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) es posible aumentar el confort incluso más. Estos faros forman el haz principal a partir de 84 LED individuales, que colaboran con lentes o reflectores preconnectados. Este sistema incluye además una cámara que detecta vehículos que circulan delante o que vienen de frente. Esto permite controlar con precisión la distribución de las luces de carretera, de modo que no se deslumbre a otros usuarios de la vía. Mediante el sistema de visión nocturna opcional es posible optimizar la visibilidad de noche gracias al uso de una cámara térmica inteligente para detectar personas y animales en la oscuridad y mostrarlos al conductor. El sistema tiene un alcance de hasta 300 metros. El sistema electrónico es capaz de clasificar la fuente de calor en cuestión, distinguiendo, por ejemplo, entre un animal y una motocicleta estacionada con el motor caliente.

El Porsche InnoDrive con regulador de distancia ofrece una previsión muy amplia tanto de día como de noche: basándose en los datos de navegación, se calculan los valores óptimos de aceleración y frenado para los próximos tres kilómetros, y se activan mediante el motor, la caja de cambios auto-

mática de ocho marchas Tiptronic S y el sistema de frenos. Para este fin, el copiloto electrónico tiene en cuenta automáticamente las curvas, las pendientes y las velocidades admisibles. La situación del tráfico se registra a través de un sistema de sensores por radar y vídeo, y la regulación se adapta adecuadamente. Si se activa el modo Sport, el InnoDrive también cambia a una característica más dinámica. El InnoDrive desarrollado por Porsche mejora la eficiencia y el confort. Las funciones del vehículo como planeo, interrupción del paso de combustible en la fase de empuje, e intervenciones de frenado, se controlan sobre la base de los datos de navegación predictivos para aumentar la eficiencia de consumo.

La regulación automática de la distancia del regulador de velocidad con control de cruce adaptativo está disponible en un rango de 30 a 210 km/h. Gracias a la función Stop-and-Go, el vehículo es capaz de volver a arrancar automáticamente tras haberse frenado hasta detenerse. Si el vehículo está parado durante más de tres segundos, basta con tocar brevemente el acelerador o activar la palanca en la columna de dirección para reanudar la marcha. La reducción del recorrido de parada, también integrada, ayuda a evitar colisiones o, al menos, a reducir la velocidad de colisión. En un primer paso, el sistema advierte visualmente, a continuación, acústicamente, y en el siguiente paso a través de un frenado brusco, en caso de que el Cayenne se aproxime a demasiada velocidad al vehículo que circula delante. En caso necesario, la frenada iniciada por el conductor se refuerza hasta un frenado a fondo. Si el conductor no reacciona, el sistema inicia automáticamente un frenado de emergencia. En ese caso, las ventanillas laterales se cierran automáticamente. Además, se activan los pretensores de cinturones para el conductor y el acompañante. Al mismo tiempo, el sistema advierte activando las luces de emergencia.

La pantalla de visualización frontal, también disponible opcionalmente, proyecta toda la información relevante para la conducción en una representación a todo color directamente en el campo visual del conductor. Está integrada de manera discreta en el tablero de instrumentos, directamente delante del parabrisas. La indicación se percibe visualmente a una distancia de aprox. 2,3 metros, directamente en el campo visual del conductor. La visualización se puede regular en altura, luminosidad y ángulo de rotación. El ajuste tiene lugar a través de un menú separado directamente en el Porsche Communication Management (PCM). A requerimiento se proyecta diferente información, por ejemplo, del sistema de navegación, de los sistemas de asistencia, advertencias y otros eventos en el para-

brisas. El área de visualización o de pantalla se divide en seis áreas parciales. El conductor puede elegir entre cuatro ajustes previos, donde se muestran diferentes tipos de información para la conducción según la preselección.

---

## Historia

# Cayenne GTS: una historia de éxito desde 2007

Las tres letras GTS se hicieron famosas por primera vez en 1964 con la victoria de un Porsche 904 Carrera GTS en la legendaria Targa Florio y hoy en día representan una porción extra de deportividad con el alto confort habitual. En la segunda generación del primer Porsche Cayenne, este también recibió su variante GTS, que se caracterizaba por una mayor potencia que el modelo S, llamativos colores especiales y aplicaciones en negro. En la generación actual también surge una oferta así de atractiva entre los modelos S y Turbo.

El GTS se ha establecido a lo largo de los años como un derivado deportivo del Cayenne. El primer Cayenne GTS (internamente E1 II), que se presentó en 2007 en la IAA de Frankfurt, disponía de un motor V8 con aspiración adaptada y tenía una potencia de 298 kW (405 CV). Gracias a la adaptación del tren de rodaje, ya la primera generación GTS del Cayenne disponía de una dinámica longitudinal y transversal notablemente aumentada. El exterior especialmente impresionante y el firme sonido del V8 siguen presentes hoy en día para los entusiastas del GTS. Poco más tarde, con el Cayenne GTS PDE 3 (E1 II) apareció una Porsche Design Edition limitada a 1000 vehículos. Esta se distingue por un diseño de colores especial y una apariencia exclusiva tanto en el exterior como en el interior. En 2012 se presentó en Pekín la segunda generación del Cayenne GTS (E2). Con 309 kW (420 CV) disponía de más potencia y aceleraba de cero a 100 km/h en tan solo 5,7 segundos, con lo que establecía un nuevo nivel para el segmento de los SUV. Además de su rendimiento de conducción, el GTS convencía por su exclusividad. Así, el paquete GTS con color de contraste se encargaba de aportar un aspecto especialmente exquisito al interior del vehículo.

El Cayenne GTS (E2 II) presentado en 2014 en Los Ángeles contaba por primera vez con un motor V6. En comparación con su predecesor, el grupo Biturbo utilizado ofrecía una potencia de 20 CV más y un par aumentado en 85 Nm. Con un tiempo de aceleración de cero a cien de 5,1 segundos, de nuevo era más rápido que su predecesor. Con sus elementos de diseño en negro, el Cayenne GTS ofrecía un aspecto deportivo y una presencia completa e independiente.

---

Con la generación actual E3, salen al mercado dos derivados del Cayenne GTS: el Cayenne GTS y, por primera vez, el Cayenne GTS Coupé. Ambos vehículos convencen con su impresionante dinámica transversal y continúan la historia de éxito de los modelos Cayenne GTS. Equipados con un motor biturbo V8 de cuatro litros, ambos modelos GTS disponen de un sonido firme, más potencia y un par más alto. Esto se ve reflejado en las prestaciones de conducción, que vuelven a verse aumentadas. Visualmente, los nuevos modelos GTS aprovechan el diseño de la generación Cayenne actual, que vuelve a refinarse con los detalles específicos del GTS.