



PORSCHE



Les nouveaux Cayenne GTS et Cayenne GTS Coupé

Dossier de presse

Sommaire

Points forts

Cayenne GTS et Cayenne GTS Coupé 4

Résumé

Retour du moteur huit cylindres : les nouveaux modèles Cayenne GTS 6

Moteur et performance

Moteur V8 made in Zuffenhausen à la sonorité bien particulière 9

Châssis et systèmes de châssis

Surbaissement de 20 millimètres et extrême sportivité 13

Design et équipement

Sportifs, exclusifs, connectés 16

Systèmes de confort et d'assistance

Assistance intelligente pour le conducteur 22

Historique

Cayenne GTS – une histoire à succès depuis 2007 25

Consommation de carburant et émissions

Cayenne GTS : consommation de carburant en agglomération 15,3 – 14,7 l/100 km,
hors agglomération 9,1 l/100 km, combinée 11,4 – 11,2 l/100 km ;
émissions de CO₂ combinées 260 – 255 g/km

Cayenne GTS Coupé : consommation de carburant en agglomération 15,3 – 14,9 l/100 km,
hors agglomération 9,1 l/100 km, combinée 11,4 – 11,2 l/100 km ;
émissions de CO₂ combinées 260 – 256 g/km

Cayenne Turbo : consommation de carburant en agglomération 15,3 – 14,8 l/100 km,
hors agglomération 9,4 – 8,9 l/100 km, combinée 11,4 – 11,3 l/100 km ;
émissions de CO₂ combinées 261 – 258 g/km

Cayenne Turbo Coupé : consommation de carburant en agglomération 15,3 – 14,8 l/100 km,
hors agglomération 9,4 – 9,0 l/100 km, combinée 11,4 – 11,3 l/100 km ;
émissions de CO₂ combinées 261 – 258 g/km

Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé : Consommation de carburant combinée 3,9 – 3,7 l/100 km,
consommation électrique combinée 19,6 – 18,7 kWh/100 km,
émissions de CO₂ combinées 90 – 85 g/km

Toutes les données se rapportent au modèle UE.

La consommation et les émissions de CO₂ ont été calculées selon la nouvelle procédure WLTP. Dans un premier temps, il faut encore indiquer les valeurs NEDC qui en découlent. Celles-ci ne sont pas comparables aux valeurs calculées selon l'ancienne procédure NEDC. Pour toute autre information sur les valeurs officielles de consommation en carburant et d'émissions de CO₂ spécifiques aux véhicules particuliers neufs, consulter le guide de la consommation de carburant, émissions de CO₂ et consommation électrique des véhicules particuliers neufs « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de la DAT.

Points forts

Cayenne GTS et Cayenne GTS Coupé

Les plus sportifs des Cayenne.

Axés sur des performances de conduite ultra-sportives, les nouveaux modèles GTS viennent enrichir la gamme Cayenne entre les modèles S et Turbo.

Un concentré de force à la puissance améliorée.

Le moteur bi-turbo V8 4 litres du Cayenne GTS arbore 14 kW (20 ch) et 20 Nm de plus que son prédécesseur, qui se traduisent par une nette amélioration des performances de conduite.

Plaisir auditif.

Le système d'échappement sport spécifiquement conçu pour les modèles GTS produit un ronronnement riche en émotion. Pour le Coupé, un nouveau système d'échappement sport haute fréquence à position centrale a été développé (uniquement en combinaison avec le pack Sport construction légère).

Surbaissement et dynamique élevée.

Le châssis PASM avec surbaissement de 20 millimètres, les freins aux larges dimensions et le PTV Plus assurent une tenue de route stable et ultra dynamique.

Éléments caractéristiques de la gamme GTS (I).

Le pack Sport Design, les jantes RS Spyder Design 21 pouces et les touches de noir propres à la gamme GTS confèrent une allure exclusive, particulièrement sportive.

Éléments caractéristiques de la gamme GTS (II).

L'habitacle séduit par l'ambiance exclusive créée par les sièges sport de série ainsi que les nombreux éléments en Alcantara® et aluminium sombre.

Taillés pour la pleine puissance.

Une ligne de toit nettement plus arquée, une carrure étoffée, un toit panoramique en verre fixe et un becquet arrière adaptatif confèrent au nouveau Cayenne GTS Coupé son caractère propre.

Résumé

Retour du moteur huit cylindres : les nouveaux modèles Cayenne GTS

Deux nouvelles figures de sportivité et d'exclusivité : avec le Cayenne GTS et le Cayenne GTS Coupé, Porsche vient enrichir sa gamme SUV de deux nouveaux modèles, axés sur des performances de conduite élevées. Comme sur tous les modèles GTS, la propulsion revêt une importance toute particulière : au lieu d'un moteur V6 bi-turbo 3,6 litres comme son prédécesseur, c'est à nouveau un moteur V8 qu'abrite le capot du Cayenne GTS. Avec 338 kW (460 ch) et 620 Nm, ce bi-turbo 4 litres offre une nette amélioration des performances de conduite, quelle que soit la discipline. Avec le pack Sport Chrono, les deux modèles GTS passent de 0 à 100 km/h en 4,5 secondes, pour une vitesse de pointe de 270 km/h. Un châssis orienté sur la performance avec surbaissement, un design typique et un équipement enrichi complètent habilement le nouveau pack GTS du Cayenne.

Puissance, efficacité et émotion : moteur V8 avec nouveau système d'échappement sport

Avec le moteur bi-turbo V8 4 litres conçu par Porsche, célèbre sur les modèles Cayenne haut de gamme, le nouveau Cayenne GTS arbore 14 kW (20 ch) et 20 Nm de plus que son prédécesseur, qui se traduisent par une nette amélioration des performances de conduite, dont le nouveau Cayenne GTS Coupé bénéficie également : avec le pack Sport Chrono, tous deux gagnent désormais 0,6 seconde sur leur accélération standard jusqu'à 100 km/h, et 8 km/h au niveau de leur vitesse de pointe. L'un des principaux objectifs pour ces véhicules était d'atteindre une efficacité élevée, à laquelle contribuent notamment la boîte de vitesses automatique huit rapports Tiptronic S optimisée, la désactivation adaptative des cylindres, l'injection directe d'essence avec son injecteur à position centrale et la gestion thermique sophistiquée. Selon NEDC, la consommation combinée de ces modèles Cayenne, les plus sportifs de la marque, s'élève à 11,4 – 11,2 litres de carburant pour 100 kilomètres.

En parfaite adéquation avec leurs performances de conduite impressionnantes, le système d'échappement sport spécifiquement conçu pour les modèles GTS produit un ronronnement riche en émotion. Le système d'échappement externe de série produit en effet une sonorité tout en amplitude et en

sportivité, au caractère exclusif. Grande nouveauté : le système d'échappement sport haute fréquence avec deux sorties ovales positionnées au centre, exclusivement proposé pour le Cayenne GTS Coupé et bientôt disponible également pour le Cayenne Turbo Coupé, à combiner au pack Sport construction légère en option.

Surbaissement de 20 millimètres et réglage sportif de l'amortissement

Le réglage du châssis des nouveaux modèles Cayenne GTS crée des conditions optimales pour offrir une dynamique transversale d'exception. Le châssis de série à ressort en acier, avec système de réglage actif de l'amortissement Porsche Active Suspension Management (PASM) résolument sportif, comprend un surbaissement de la carrosserie de 20 millimètres. Le Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) est également intégré de série. En combinaison avec les jantes RS Spyder Design 21 pouces de série et les freins en fonte grise aux larges dimensions (390 x 38 millimètres à l'avant, 358 x 28 millimètres à l'arrière) avec étriers rouges, les nouveaux modèles Cayenne GTS transposent l'agilité et la spontanéité d'une véritable sportive dans le segment SUV. Disponibles en option, les freins Porsche Surface Coated Brake (PSCB) recouverts de carbure de tungstène ou les freins en céramique Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) perfectionnent la décélération. Parmi les autres équipements disponibles en option, la suspension pneumatique à trois chambres avec surbaissement de 10 millimètres, l'essieu arrière directionnel et la stabilisation électromécanique antiroulis Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Pack Sport Design et touches caractéristiques des versions GTS intégrées de série

Combiné à de nombreuses touches de noir, le pack Sport Design de série confère un look aussi unique qu'exclusif. Les nouveaux modèles Cayenne GTS arborent de série des jantes RS Spyder Design 21 pouces peintes en noir brillant satiné. Les phares de route à DEL avec Porsche Dynamic Light System (PDLS) et la bande lumineuse arrière à DEL sont teintés. Également de couleur noire, les entrées d'air à l'avant, les baguettes de vitres latérales, les sorties du système d'échappement ainsi que l'inscription du modèle et le monogramme Porsche à l'arrière.

L'ambition sportive et élégante des modèles Cayenne GTS est également visible et perceptible dans l'habitacle, grâce à des matériaux de haute qualité tels que l'Alcantara® sur le ciel de toit, les bandes centrales des sièges, les accoudoirs de la console centrale et les portes, ainsi que l'aluminium brossé de couleur foncée. Avec leurs bourrelets latéraux rehaussés, les sièges sport de série à huit réglages assurent un maintien optimal en situation de conduite dynamique dans les virages. Une exclusivité dont seuls les nouveaux modèles GTS sont dotés. L'inscription « GTS » figure également sur les portes avant, les baguettes de seuil de porte, le compte-tours et les appuie-tête. Le pack intérieur GTS avec touches colorées supplémentaires rouge carmin ou craie (sur les coutures décoratives par exemple) compte lui parmi les nombreuses possibilités de personnalisation.

Moteur et performance

Moteur V8 made in Zuffenhausen à la sonorité bien particulière

Le retour du moteur V8 dans les modèles Cayenne GTS ne s'accompagne pas simplement d'une augmentation de la puissance et du couple par rapport aux modèles précédents. Avec sa sonorité tout en puissance propre aux moteurs V8, le système d'échappement sport de série retravaillé souligne en outre les impressionnantes performances de conduite qui ont été améliorées sur ces modèles. Les modèles GTS bénéficient de la même génération de moteurs que le Cayenne Turbo. Le V8 bi-turbo est une exclusivité signée Porsche fabriquée dans l'usine de moteurs de Zuffenhausen. Sur le Cayenne GTS, le moteur 4 litres génère une puissance de 338 kW (460 ch) et transmet un couple de jusqu'à 620 Nm au vilebrequin. La génération de moteurs V8 bi-turbo actuelle s'accompagne de nombreux bijoux de technologie dont bénéficient les nouveaux modèles GTS : désactivation adaptative des cylindres, injection directe d'essence avec injecteur à position centrale et gestion thermique sophistiquée, pour une efficacité encore plus élevée. Sur tous les modèles Cayenne, la transmission de puissance est effectuée par une boîte de vitesses automatique huit rapports Tiptronic S.

Des reprises spontanées grâce au Central Turbo Layout

Le moteur V8 bi-turbo 4 litres des nouveaux modèles Cayenne GTS est lui aussi doté de nombreux bijoux de technologie. Les turbocompresseurs sont placés dans le V des cylindres, dans ce que l'on appelle le Central Turbo Layout. Cet agencement permet de réduire considérablement les dimensions du moteur, pour permettre un montage plus bas dans le véhicule. Les trajets d'échappement courts entre les chambres de combustion et les turbocompresseurs garantissent des reprises particulièrement spontanées. Le Central Turbo Layout se traduit ainsi par un déploiement de puissance bien plus important. Les nouveaux turbocompresseurs Twin-Scroll tournant en sens inverse permettent d'atteindre un couple élevé dans une plage de régime basse, et contribuent également à l'amélioration des reprises du moteur. Cette technologie sépare, puis amène en continu les gaz d'échappement à la roue de turbine, ce qui permet de réduire nettement les inconvénients liés au changement de charge que l'on retrouve sur les V8. L'injection directe d'essence optimisée se distingue par son injecteur placé au centre de la chambre de combustion. Les soupapes d'injection haute pression magnétiques

sont dotées de sept orifices d'injection, dont l'orientation optimisée de chacun des jets assure une formation homogène du mélange. Le positionnement central de l'injecteur et l'augmentation de la pression d'injection assurent à eux deux une combustion optimale pour une efficacité accrue, quel que soit le mode de conduite. Pour la conception de ces modèles, Porsche a misé sur des procédés de fabrication et des matériaux innovants. Le poids du carter de vilebrequin a par exemple pu être considérablement réduit grâce à la fabrication selon le processus de moulage en sable dans une boîte à noyaux et à l'utilisation de chapeaux de paliers principaux à quatre boulons très résistants, tout en améliorant la rigidité et la puissance. Au niveau de la fabrication, c'est notamment le procédé innovant de projection plasma à pression atmosphérique qui a été utilisé, pour appliquer un revêtement ferreux sur les chemins de roulement. Il s'agit là d'un revêtement extrêmement solide, qui résiste aux fortes charges et ne présente presque aucune usure au niveau des surfaces de glissement.

Avec une puissance de 338 kW (460 ch), les nouveaux modèles Cayenne GTS arborent 14 kW (20 ch) de plus que leur prédécesseur, ainsi qu'un couple de 620 Nm (20 Nm en plus). Avec le pack Sport Chrono (de série sur le Coupé), l'impressionnante accélération des nouveaux Cayenne GTS et Cayenne GTS Coupé leur permet de passer de 0 à 100 km/h en 4,5 secondes, soit 0,6 seconde de moins que le modèle précédent, et de 0 à 200 km/h en 17,6 secondes.

Sonorité ample et caractère exclusif

La sonorité est un élément incontournable des modèles GTS. À l'issue d'un travail minutieux, un système d'échappement sport a été spécialement conçu pour les modèles Cayenne GTS, comme une mise en exergue de leur allure sportive au niveau acoustique, avec une sonorité riche en émotions. Ces nouveaux modèles sont équipés de série d'un système d'échappement sport externe commutable, qui vient amplifier le son puissant du moteur V8 et leur conférer une sonorité ample, au caractère sportif et exclusif. Que ce soit en mode Sport ou Sport Plus, ce système produit un son encore plus émouvant, avec un ronronnement bien marqué en décélération. Le système d'échappement sport peut également être activé via le système Porsche Communication Management (PCM), dans le menu « Car ».

Le système d'échappement sport à double flux possède un large silencieux terminal retravaillé. Par rapport à l'offre d'options disponible pour les autres modèles Cayenne, le système d'échappement sport de série des modèles GTS se distingue lui par des choix différents, afin d'amplifier sa perception

dans l'habitacle. Ceux-ci portent par exemple sur la réduction ciblée des matériaux isolants essentiellement à l'arrière, pour que chaque passager ressente la sonorité du véhicule avec encore plus d'intensité. Le système d'échappement sport de série, doté de doubles sorties d'échappement en noir brillant placées à droite et à gauche à l'extérieur, confère également une allure sportive aux modèles Cayenne GTS.

Système d'échappement sport à position centrale pour le Coupé, avec pack Sport construction légère

La perception de la sonorité diffère déjà entre le Cayenne GTS et le Cayenne GTS Coupé par la différence d'architecture de l'habitacle et la différence d'espace qui en résulte. D'autres détails tels que la différence de conception du couvre-coffre (Cayenne GTS : variable, Cayenne GTS Coupé : fixe) influencent également l'expérience acoustique. Un système d'échappement sport aux sorties ovales positionnées au centre a en outre été spécialement conçu pour le Cayenne GTS Coupé. Ce nouveau système d'échappement est couplé au pack Sport construction légère et sera également bientôt disponible pour le Cayenne Turbo Coupé et le Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

La structure du système d'échappement sport aux sorties positionnées au centre diffère totalement de celle du système d'échappement externe. Les deux conduits d'échappement des rangées de cylindres sont totalement indépendants, distincts sur toute leur longueur, du silencieux central au silencieux terminal et à la sortie sur l'extérieur. Caractéristique de ce nouveau système d'échappement : le positionnement central des orifices de sortie, contrairement au système d'échappement sport externe où les orifices sont situés sur le côté. Les conduits principaux à gauche et à droite possèdent chacun un clapet modulable, à commande par cartographie de régime et de charge, situé peu avant le silencieux principal. Avant chaque clapet, une dérivation a été créée, qui chemine depuis les conduits principaux pour déboucher chacune dans une chambre du silencieux principal. Via un revêtement intérieur perforé, ces chambres sont divisées en trois parties, au travers desquelles circule le débit volumique avant de repasser dans les conduits principaux puis vers l'extérieur. En fonction de la position des clapets, le flux de gaz d'échappement pénètre entièrement ou à une proportion définie dans les conduits principaux ou la dérivation ainsi que le silencieux, ce qui génère une sonorité bien différenciée. La conception haute fréquence est inspirée du sport automobile et produit une expérience acoustique unique et exclusive.

La différence de sonorité entre le système d'échappement sport de série et le système d'échappement sport à position centrale combiné au pack Sport construction légère en option est particulièrement perceptible en conduite à charge ou régime élevé(e) (en mode Sport ou Sport Plus) ainsi qu'au démarrage du moteur.

Châssis et systèmes de châssis

Surbaissement de 20 millimètres et extrême sportivité

C'est la combinaison des dernières technologies de châssis et de la conception typique de Porsche qui a permis d'obtenir des propriétés de dynamique transversale exceptionnelles sur les nouveaux modèles Cayenne GTS. Comme pour tous les modèles Cayenne, la transmission intégrale active Porsche Traction Management (PTM) répartit la force d'entraînement de façon optimale, quelles que soient les conditions de conduite. L'embrayage multidisque piloté par cartographie à commande électronique du PTM régule la répartition de cette force d'entraînement entre l'essieu arrière et l'essieu avant. L'état du véhicule est surveillé en permanence, pour pouvoir réagir à toutes les situations de conduite. Des capteurs contrôlent notamment le régime des quatre roues, l'accélération longitudinale et transversale ainsi que l'angle de braquage, et adaptent la répartition de la force en conséquence. Les modèles GTS sont équipés de série d'un châssis à ressort en acier avec Porsche Active Suspension Management (PASM) et surbaissement de la carrosserie de 20 millimètres. Le réglage actif de l'amortissement PASM a été retravaillé sous un angle encore plus sportif, spécialement pour les modèles Cayenne GTS. L'abaissement du centre de gravité du véhicule permet en outre des propriétés de dynamique transversale exceptionnelles.

Également intégré de série, le Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) assure un comportement des plus direct et dynamique en virage, tout en offrant une traction optimale lors de l'accélération en sortie de courbes. Les freins en fonte grise de série ont été parfaitement adaptés au potentiel de dynamique longitudinale et transversale des nouveaux modèles Cayenne GTS et dotés d'étriers rouges performants aux larges dimensions. Sur l'essieu avant, le freinage est assuré de façon optimale par des étriers en aluminium à six pistons montés sur des disques de 390 mm, et à l'arrière par des étriers en aluminium à quatre pistons montés sur des disques de 358 mm. Les nouveaux modèles Cayenne GTS sont équipés de série de jantes RS Spyder Design 21 pouces peintes en noir brillant satiné (285/40 à l'avant et 315/35 à l'arrière).

Suspension pneumatique, essieu arrière directionnel, PDCC, PSCB et PCCB sur la liste d'options

De nombreuses possibilités permettent d'accroître encore davantage les performances de conduite et le confort des nouveaux modèles Cayenne GTS : le ressort en acier monté de série peut ainsi être remplacé par la suspension pneumatique adaptative à trois chambres avec PASM et surbaissement de 10 millimètres, pour une harmonie encore plus forte entre sportivité et confort sur les longs trajets. L'essieu arrière directionnel accroît quant à lui l'agilité et la stabilité du véhicule. Les modèles Cayenne GTS vivent ainsi sans retard et induisent nettement plus tôt une accélération transversale. À vitesses élevées, l'essieu arrière directionnel augmente la sécurité de conduite et le confort au quotidien, en réduisant le rayon de braquage de 12,1 à 11,5 mètres. À une vitesse inférieure à 80 km/h environ, les essieux agissent en sens opposé, ce qui apporte non seulement une agilité et une précision de conduite nettement plus élevées mais facilite également le stationnement. À vitesses supérieures, les deux essieux agissent dans le même sens. Il en résulte une stabilité de conduite encore supérieure, par exemple lors d'un changement de file à grande vitesse sur l'autoroute. L'angle de direction maximal utilisé de l'essieu arrière est de trois degrés.

La stabilisation active antirollis Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) vient considérablement renforcer l'harmonie entre confort de conduite et performance. Elle fonctionne avec un système 48 volts et peut, en l'espace de quelques millisecondes, modifier la résistance à la torsion des stabilisateurs des essieux avant et arrière, et ainsi stabiliser activement la structure du véhicule. Toute inclinaison latérale d'un Cayenne GTS occupé par deux personnes peut ainsi être réprimée jusqu'à une accélération transversale de 0,8 g.

Les nouveaux modèles Cayenne GTS peuvent en outre être équipés du système Porsche Surface Coated Brake (PSCB) qui permet, grâce à une fine couche de carbure de tungstène sur les disques de frein, des reprises encore plus rapides, des valeurs de frottement accrues, une usure encore plus faible et jusqu'à 90 % de poussière de freinage en moins par rapport à des freins classiques en fonte grise. Les étriers peints en blanc sont caractéristiques du PSCB. Pour les conducteurs aux grandes ambitions sportives, Porsche propose également les freins en céramique Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), testés sur circuit. Sur l'essieu avant, le freinage est ainsi assuré par des étriers en

aluminium à dix pistons peints en jaune, montés sur des disques de frein en composite céramique ventilés de 440 millimètres. À l'arrière, les PCCB combinent étriers en aluminium à quatre pistons et disques de frein de 410 millimètres.

Interconnexion de tous les systèmes de châssis actifs avec Porsche 4D-Chassis Control

Porsche 4D-Chassis Control est un système de contrôle centralisé grâce auquel tous les systèmes de châssis actifs du véhicule sont interconnectés. Le système analyse de manière centralisée la situation de conduite dans les trois dimensions (accélérations longitudinale, transversale et verticale). Les paramètres optimaux relatifs à la situation de conduite sont calculés à partir des résultats obtenus et tous les systèmes pertinents sont mis à disposition en temps réel, ce qui constitue une quatrième dimension. Avec Porsche 4D-Chassis Control, les systèmes de châssis agissent de façon proactive sur la situation de conduite actuelle.

Design et équipement

Sportifs, exclusifs, connectés

Le caractère à la fois sportif et exclusif des nouveaux modèles Cayenne GTS est souligné par toute une série d'équipements spécifiques. Parmi les éléments propres à la gamme GTS, on retrouve le pack Sport Design et les nombreuses touches de noir disposées à l'extérieur, ainsi que les éléments en Alcantara® et aluminium dans l'habitacle.

L'avant des nouveaux modèles Cayenne GTS est marqué par la partie avant Sport Design de série avec grilles d'entrée d'air noires, pour venir créer une allure sportive et exclusive. Les phares de route à DEL teintés de série avec Porsche Dynamic Light System (PDLS) sont également de couleur noire, et s'intègrent harmonieusement dans la partie avant. Le Porsche Active Suspension Management (PASM) de série avec surbaissement abaisse la carrosserie des nouveaux modèles Cayenne GTS de 20 millimètres, pour venir frôler la chaussée à une hauteur typique des voitures de sport. Par rapport au modèle précédent, ce sont des jantes de 21 pouces au lieu de 20 qui sont montées en usine. Combinées à des passages de roues élargis peints dans la couleur extérieure du véhicule, ces jantes RS Spyder Design exclusives en noir brillant satiné renforcent le look tout en puissance des modèles. Les étriers de frein rouges du système de freinage de série, les baguettes de vitres latérales en noir brillant, les jupes latérales Sport Design peintes dans la couleur extérieure du véhicule et l'inscription « GTS » en noir sur les seuils de porte avant viennent compléter l'allure générale du véhicule.

L'arrière du Cayenne GTS Coupé se distingue du Cayenne GTS notamment par sa ligne de toit fortement arquée vers l'arrière avec becquet de toit à circulation d'air. Le Coupé est en outre doté d'un becquet arrière à déploiement adaptatif avec lèvres de spoiler. La bande lumineuse, typique de Porsche, est également un élément central sur les deux modèles Cayenne GTS. Comme les phares de route, elle est teintée et s'intègre ainsi harmonieusement dans l'allure globale du véhicule. Dans la même veine, l'inscription du modèle sur le hayon est peinte en noir mat. La partie basse arrière Sport Design indépendante avec diffuseur confère à l'arrière des nouveaux modèles Cayenne GTS un style synonyme d'encore plus de performances. Le système d'échappement sport de série, avec sorties d'échappement sport noires positionnées à gauche et à droite à l'extérieur, vient parachever le look sportif de l'arrière vers le bas.

Aluminium, Alcantara® et coutures contrastées en rouge carmin ou craie

Le look résolument sportif de l'extérieur des nouveaux modèles Cayenne GTS se retrouve également dans l'habitacle. Avec ses baguettes de seuil de porte en acier inoxydable marquées de l'inscription du modèle en noir, les passagers comprennent tout de suite qu'ils prennent place dans un véhicule au caractère particulièrement sportif et exclusif. Le pack intérieur de série avec aluminium brossé en noir assure un contraste sportif et une allure raffinée. Les nouveaux modèles Cayenne GTS sont en outre équipés de série d'équipements en cuir de couleur noire avec de nombreux éléments en Alcantara®, parmi lesquels les bandes centrales des sièges, les accoudoirs de la console centrale et des portes, le ciel de toit et les rétroviseurs extérieurs.

Le compte-tours analogique est également en noir, avec une inscription « GTS ». Le volant sport multifonction à palettes est inclus de série. Les sièges sport à l'avant à huit réglages électriques sont une exclusivité dont seuls les nouveaux modèles Cayenne GTS sont dotés. Avec leur forme adaptée et leurs bourrelets latéraux rehaussés, ils assurent un maintien latéral optimal en situation de conduite dynamique dans les virages. Les sièges sport adaptatifs avec 18 réglages électriques sont disponibles en option. Des sièges confort avec 14 réglages électriques sont également disponibles. Ils peuvent être équipés d'une fonction massage en option. L'inscription « GTS » apposée de série sur les appuie-tête à l'avant ainsi que sur les sièges extérieurs à l'arrière souligne encore davantage le caractère exclusif des nouveaux modèles.

Disponible en option, le pack intérieur GTS renforce lui aussi le style exclusif de l'habitacle, dans lequel l'inscription « GTS » sur les appuie-tête, les coutures décoratives sur les sièges, la console centrale, le tableau de bord, les renforts de portes et les ceintures de sécurité sont revêtus des couleurs rouge carmin ou craie. Le compte-tours de couleur contrastée est proposé en option. Outre les équipements de série, l'utilisation de l'Alcantara® peut être étendue pour venir habiller les poignées de la console centrale et des portes, ainsi que l'étui de la clé du véhicule. Autre option disponible, le volant sport multifonction avec couronne en Alcantara® et chauffage intégré.

Émotion et autonomie : le nouveau Cayenne GTS Coupé

Le nouveau Cayenne GTS Coupé se distingue du Cayenne GTS notamment par sa colonne A plus plate et son pare-brise plus incliné, sa ligne de toit fortement arquée vers l'arrière avec becquet de toit à circulation d'air ainsi que son becquet arrière à déploiement adaptatif avec lèvre de spoiler. Les deux modèles affichent également quelques différences au niveau des équipements de série : le Cayenne GTS Coupé bénéficie lui d'un équipement de série étendu, qui souligne son ambition sportive en tant que dérivé Coupé. Parmi les équipements de série, le pack Sport Chrono avec sélecteur de mode et Sport Response Button qui permet une sélection facile des différents modes de conduite et offre une dynamique de conduite améliorée ainsi que des reprises directes. Le Coupé GTS est également équipé d'équipement d'usine de la direction assistée Plus s'adaptant à la vitesse, qui réduit l'effort de braquage pendant les manœuvres et à basse vitesse, ainsi que de l'assistant de stationnement à l'avant et à l'arrière avec caméra de recul. Ce dernier compense la visibilité quelque peu amoindrie à l'arrière en raison de la conception du véhicule et prend le relais lors des manœuvres, pour une sécurité et un confort accrus.

À l'exception de l'avant du véhicule, tous les éléments de carrosserie du Cayenne Coupé ont été retravaillés. La ligne de toit nettement plus arquée à l'arrière donne une allure encore plus dynamique à cette version Coupé du Cayenne, positionnant ce modèle comme le plus sportif du segment. Cette impression est renforcée par un becquet de toit fixe qui souligne la silhouette si typique du Coupé. En raison du bord de toit avant abaissé de 20 millimètres, le pare-brise et la colonne A sont plus plats que sur le Cayenne. Les portières arrière et les ailes ont été redessinées pour venir étoffer la carrure du véhicule de 18 millimètres, soulignant ainsi l'impression générale d'un modèle tout en muscles. La marque de distinction de ce véhicule est son pare-chocs intégré qui donne l'illusion optique d'un

châssis abaissé. Sur le Cayenne Coupé, un becquet arrière télescopique adaptatif, élément du système Porsche Active Aerodynamics, assure globalement une grande stabilité de conduite, même à grandes vitesses. Un large toit panoramique en verre fixe de 2,16 m² est également intégré de série. La surface vitrée de 0,92 m² procure à tous les passagers une sensation unique de liberté. Un store a en plus été ajouté pour protéger des rayonnements du soleil. La banquette arrière du Cayenne Coupé fonctionne comme plusieurs sièges individuels et peut recevoir deux personnes. La banquette arrière bien connue du Cayenne, où trois personnes trouvent place, est aussi proposée comme alternative. À l'arrière, l'assise du Coupé est globalement abaissée de 30 millimètres par rapport au Cayenne, ce qui offre à la fois un espace plus confortable pour la tête et une ligne de toit abaissée sportive.

Un toit en carbone profilé est disponible en option pour le Cayenne Coupé. Il fait partie des trois packs Sport construction légère, qui permettent d'améliorer encore la performance du véhicule. Les packs réduisent considérablement le poids du véhicule. Outre le toit en carbone, qui permet une économie de 21 kilogrammes par rapport au toit panoramique en verre fixe de série, les jantes design GT de 22 pouces représentent un autre atout esthétique des packs Sport construction légère. Grâce à leur construction légère en aluminium avec technologie de fraisage et forgeage issue du sport automobile, chaque jante pèse près de deux kilos de moins que celles en métal léger comparables de mêmes dimensions. Dans l'habitacle, les bandes centrales en tissu sur les sièges, avec motif à carreaux classique, sont également comprises dans les packs. Pour le Cayenne GTS Coupé, un tout nouveau système d'échappement sport haute fréquence aux sorties ovales positionnées au centre a été développé. Celui-ci sera bientôt disponible pour le Cayenne Turbo Coupé et le Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

Porsche Advanced Cockpit intelligent, entièrement connecté

Avec le Porsche Advanced Cockpit, les deux nouveaux modèles Cayenne GTS offrent un concept d'affichage et de commande intuitif. Comme sur tous les modèles Cayenne, le combiné d'instruments comprend un compte-tours central et un affichage Full HD 7 pouces de chaque côté. Le conducteur commande toutes les fonctions essentielles à l'aide de trois principaux composants : l'écran tactile Full HD 12,3 pouces du Porsche Communication Management (PCM), le volant multifonction permettant de commander l'ordinateur de bord et le Direct Touch Control tactile situé dans la console centrale permettant de dialoguer avec les fonctions choisies. L'emplacement pour smartphone en

option permet de charger sans câble les téléphones mobiles disposant du standard Qi. Sur les quatre connecteurs USB au total – dans le compartiment de rangement de la console centrale à l'avant et dans la console centrale –, Porsche utilise le type C. Les avantages : la fonctionnalité multiple, le connecteur résistant à la torsion et la transmission de données accélérée. Les connecteurs USB sont par ailleurs éclairés afin de les trouver facilement dans l'obscurité. L'utilisation sans câble d'Apple® CarPlay est également possible. Certaines fonctions et applications de l'iPhone® sont ainsi disponibles dans le Porsche Communication Management (PCM).

Les Cayenne GTS et Cayenne GTS Coupé sont équipés de série d'un système audio Hi-Fi avec dix haut-parleurs, d'une puissance totale de 150 watts. Le système audio Surround de BOSE® peut être intégré en option : avec 14 haut-parleurs et un subwoofer séparé, 14 canaux d'amplificateurs et une puissance totale de 710 watts, cet équipement offre un son fidèle où que vous soyez assis. L'équipement de pointe est le système de sonorisation Burmester® 3D High-End Surround Sound-System avec le nouveau format Auro 3D®. Ce système crée dans l'habitacle une atmosphère réaliste de salle de concert. Il comprend 21 haut-parleurs avec Centersystem bidirectionnel et un subwoofer actif de 400 watts. La puissance totale s'élève à 1 455 watts.

Tous les modèles Cayenne sont entièrement connectés. Les nombreuses possibilités offertes font partie de Porsche Connect Plus, disponible de série. Via le système Porsche Communication Management (PCM), le conducteur peut accéder à une multitude d'offres. De série, le PCM comprend une navigation en ligne avec informations routières en temps réel via le « Here Cloud ». L'outil de recherche central, symbolisé par une loupe dans la barre supérieure du PCM, garantit de trouver facilement sa destination. Il permet d'effectuer une recherche ciblée avec des termes simples. L'outil de recherche offre également une multitude d'informations complémentaires, comme les prix du carburant, les parkings disponibles avec leurs prix et horaires d'ouverture, ou encore les avis des utilisateurs sur les restaurants ou les hôtels. La saisie vocale de destinations est tout aussi facile et intuitive grâce au nouveau « Voice Pilot ». Avec la reconnaissance vocale en ligne, elle est intuitive. On peut, par exemple, indiquer une destination sans donner les détails de l'adresse. Le système comprend au total plus de 100 ordres - des fonctions de navigation jusqu'aux commandes du véhicule, par exemple, la climatisation et le chauffage des sièges, en passant par la commande de la musique. Le calcul du trajet de la navigation est donc effectué à la fois en ligne et dans le PCM. Le PCM décide

lui-même quelle option a calculé la meilleure route, mais il commence toujours par le résultat obtenu le plus rapidement. Avec le nouveau service « Risk Radar », ce système de navigation traite également des données dites « en essaim ». Il s'agit de données collectées et transmises anonymement par des véhicules équipés sur la situation du trafic et des routes. À l'aide des capteurs des véhicules, elles informent notamment sur la présence de brouillard, les risques de dérapage et les accidents.

Avant un voyage, les destinations peuvent être aisément programmées dans le PCM, mais aussi par smartphone via l'application Porsche Connect ou même hors du véhicule, via la plate-forme Internet « My Porsche ». Les destinations sont synchronisées par identification avec le Porsche ID dans le véhicule, l'application et le portail Web « My Porsche ».

Systèmes de confort et d'assistance

Assistance intelligente pour le conducteur

Dotés d'une multitude de systèmes d'assistance innovants, les nouveaux modèles Cayenne GTS soulagent et assistent le conducteur dans de nombreuses situations. Ils disposent par exemple de série d'un système préventif de protection des piétons. Le système émet des avertissements visuels et sonores lorsqu'un piéton ou un cycliste se trouve dans la zone de collision. Si le véhicule avance trop rapidement vers la personne, un coup de frein s'active. Si le conducteur appuie alors sur le frein, le ralentissement est éventuellement renforcé jusqu'à l'arrêt total. Si le conducteur ne réagit pas, le système engage automatiquement un freinage d'urgence. L'assistant de stationnement à l'avant et à l'arrière avec caméra de recul (de série sur tous les modèles Cayenne Coupé) donne au conducteur des informations sous la forme de signaux visuels et sonores pendant les manœuvres et le stationnement. L'assistant de stationnement avec vue panoramique est disponible sur demande. Il génère un aperçu à 360 degrés basé sur quatre caméras individuelles pour simplifier le stationnement et les manœuvres. Lors des trajets de nuit, les phares de route à DEL avec Porsche Dynamic Light System (PDLS) assurent une visibilité optimale. Ces derniers ainsi que la bande lumineuse arrière à DEL sont teintés de série sur les modèles GTS, ce qui n'altère toutefois en rien leurs performances.

Les phares de route matriciels à DEL avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) en option permettent de gagner encore davantage en confort. Ceux-ci sont pourvus de 84 DEL individuelles qui fonctionnent avec des lentilles ou des réflecteurs placés en amont. Le système comprend en outre une caméra qui détecte les véhicules qui précèdent et qui croisent le Cayenne. La répartition de la lumière est commandée si précisément qu'aucun autre conducteur n'est ébloui. La visibilité de nuit peut encore être optimisée avec l'assistant de vision nocturne en option, qui, grâce à sa caméra thermique, détecte les personnes et les animaux dans l'obscurité et les indique au conducteur. Ce dispositif a une portée pouvant atteindre 300 mètres. Le système électronique est capable de classer les différentes sources de chaleur, et donc par exemple, de différencier un animal d'une moto garée avec moteur chaud.

Le Porsche InnoDrive avec tempostat régulateur de distances est particulièrement prévoyant, de jour comme de nuit : à partir des données de navigation, le régulateur calcule les valeurs optimales d'accélération et de décélération et active la boîte de vitesses automatique huit rapports Tiptronic S ainsi que le système de freinage par l'intermédiaire du moteur pour les trois kilomètres suivants. En outre, le copilote électronique prend automatiquement en compte les virages, les pentes et les limitations de vitesse. Les conditions de circulation sont détectées par un radar et des capteurs vidéo et la régulation est adaptée en conséquence. Si le mode Sport est activé, InnoDrive passe à une caractéristique plus dynamique. Conçu par Porsche, InnoDrive améliore l'efficacité et le confort. Les fonctions de conduite telles que la croisière, la coupure d'alimentation et les freinages sont commandées sur la base des données de navigation prédictives de manière à réduire la consommation.

Le régulateur automatique de distances du tempostat est disponible pour une plage de 30 à 210 km/h. Grâce à la fonction Stop-and-Go, le véhicule peut redémarrer de lui-même après un freinage complet. Si le véhicule est à l'arrêt pendant plus de trois secondes, il suffit d'effleurer l'accélérateur ou d'actionner la colonne de direction pour redémarrer. Le réducteur de distance d'arrêt également intégré aide à éviter les collisions ou au moins à réduire la vitesse de collision. Le système envoie dans un premier temps un avertissement lumineux, puis sonore et déclenche dans un deuxième temps un coup de frein si le Cayenne arrive trop vite sur le véhicule qui le précède. Si nécessaire, le freinage effectué par le conducteur est accentué pour obtenir le freinage complet. Si le conducteur ne réagit pas, le système engage automatiquement un freinage d'urgence. Dans ce cas, les disques latéraux se ferment automatiquement. De plus, les tendeurs de ceintures pour le conducteur et le passager avant sont activés. Le système avertit dans le même temps en activant les feux de détresse.

L'affichage tête haute, également disponible en option, projette en couleurs toutes les informations de conduite pertinentes directement dans le champ de vision du conducteur. Il est discrètement intégré dans le tableau de bord, juste devant le pare-brise. Il est perceptible à environ 2,3 mètres de distance, directement dans le champ de vision du conducteur. Sa hauteur, sa luminosité et son angle de rotation sont réglables via un menu distinct directement dans le Porsche Communication Management (PCM). Sur demande, différentes informations provenant par exemple du système de navigation ou

des systèmes d'assistance, des avertissements mais aussi d'autres événements sont projetés sur le pare-brise. L'affichage se compose de six zones. Le conducteur a le choix entre quatre préreglages différents affichant chacun diverses informations de conduite après présélection.

Historique

Cayenne GTS – une histoire à succès depuis 2007

C'est avec la victoire d'une Porsche 904 Carrera GTS lors de la légendaire Targa Florio de 1964 que les trois lettres GTS se font pour la première fois un nom. Aujourd'hui, elles sont synonymes d'extrême sportivité et de confort élevé. Dès la deuxième génération, une variante GTS du premier Porsche Cayenne voit le jour, caractérisée par un accroissement de puissance par rapport au modèle S, des coloris spéciaux étincelants et des touches de noir. La génération actuelle propose elle aussi une offre attractive entre les modèles S et Turbo.

Au fil des ans, la gamme GTS s'est établie comme dérivé le plus sportif du Cayenne. Le premier Cayenne GTS (appelé en interne E1 II), présenté au salon international de l'automobile à Francfort en 2007, était équipé d'un moteur V8 avec aspiration ajustée, et générait une puissance de 298 kW (405 ch). Grâce à l'ajustement du châssis, la première génération GTS du Cayenne affichait déjà une dynamique longitudinale et transversale sensiblement accrue. L'extérieur à l'allure particulièrement marquante et la sonorité vigoureuse du moteur V8 auront marqué les amateurs de GTS de façon indélébile. Peu de temps après, c'est un véhicule en édition Porsche Design et limité à 1 000 exemplaires qui voit le jour : le Cayenne GTS PDE 3 (E1 II), caractérisé par un jeu de coloris bien particulier et une ambiance exclusive à l'intérieur comme à l'extérieur. La deuxième génération de Cayenne GTS (E2) est présentée en 2012 à Pékin. Avec une puissance accrue de 309 kW (420 ch) et une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 5,7 secondes, elle vient poser de nouveaux jalons dans le segment SUV. Outre ses performances de conduite, la gamme GTS séduit également par son caractère exclusif. À l'intérieur, le pack GTS et ses couleurs contrastées crée une ambiance particulièrement raffinée.

Le Cayenne GTS (E2 II) présenté en 2014 à Los Angeles est le premier à être doté d'un moteur V6. Ce moteur bi-turbo générait 20 ch de plus que son prédécesseur, pour une augmentation du couple de 85 Nm. Avec une accélération de 0 à 100 km/h en 5,1 secondes, il surpassait encore les performances du modèle précédent. Sur le plan esthétique, le Cayenne GTS affichait, avec ses éléments de design noirs, un look sportif, totalement exclusif.

Avec la génération E3 actuelle, ce sont deux dérivés du Cayenne GTS qui feront bientôt leur entrée sur le marché : le Cayenne GTS ainsi que, pour la première fois, le Cayenne GTS Coupé. Les deux véhicules séduisent par leur impressionnante dynamique transversale et poursuivent l'histoire à succès des modèles Cayenne GTS. Équipés d'un moteur bi-turbo V8 4 litres, ils affichent une sonorité vigoureuse ainsi qu'une puissance et un couple accrus, dont profitent également les performances de conduite, une nouvelle fois améliorées. Côté style, les nouveaux modèles GTS reprennent le design de la génération Cayenne actuelle, perfectionné par l'ajout d'éléments typiques des véhicules GTS.