



PORSCHE



## La nuova Cayenne GTS e la nuova Cayenne GTS Coupé

Cartella stampa

# Contenido

Highlight

**Cayenne GTS e Cayenne GTS Coupé** 4

Versione breve

**Ritorno agli otto cilindri: i nuovi modelli Cayenne GTS** 6

Motore e prestazioni

**Il V8 di Zuffenhausen con colonna sonora dedicata** 9

Telaio e sistemi per la dinamica di guida

**20 millimetri più basso e con taratura supersportiva** 12

Design ed equipaggiamento

**Sportivo, esclusivo, in rete** 15

Sistemi comfort e di assistenza

**Supporto intelligente per il conducente** 20

Storia

**Cayenne GTS – una storia di successo dal 2007** 22

---

## Consumo di carburante ed emissioni

**Cayenne GTS:** consumo urbano 15,3 – 14,7 l/100 km,  
extraurbano 9,1 l/100 km, combinato 11,4 – 11,2 l/100 km;  
emissioni di CO<sub>2</sub> in ciclo combinato 260 – 255 g/km

**Cayenne GTS Coupé:** consumo urbano 15,3 – 14,9 l/100 km,  
extraurbano 9,1 l/100 km, combinato 11,4 – 11,2 l/100 km;  
emissioni di CO<sub>2</sub> in ciclo combinato 260 – 256 g/km

**Cayenne Turbo:** consumo urbano 15,3 – 14,8 l/100 km,  
extraurbano 9,4 – 8,9 l/100 km, combinato 11,4 – 11,3 l/100 km;  
emissioni di CO<sub>2</sub> in ciclo combinato 261 – 258 g/km

**Cayenne Turbo Coupé:** consumo urbano 15,3 – 14,8 l/100 km,  
extraurbano 9,4 – 9,0 l/100 km, combinato 11,4 – 11,3 l/100 km;  
emissioni di CO<sub>2</sub> in ciclo combinato 261 – 258 g/km

**Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé:** Consumo di carburante in ciclo combinato 3,9 – 3,7 l/100 km,  
consumo di elettricità in ciclo combinato 19,6 – 18,7 kWh/100 km,  
emissioni di CO<sub>2</sub> in ciclo combinato 90 – 85 g/km

Tutti i dati si riferiscono al modello europeo.

I valori di consumo ed emissioni di CO<sub>2</sub> sono stati determinati secondo la nuova procedura di test dei consumi e dei gas di scarico WLTP. Al momento devono essere ancora indicati i valori conformi al Nuovo Ciclo di Guida Europeo (NEDC) su cui si basano. Questi valori non sono equiparabili ai valori rilevati con la procedura NEDC utilizzata finora. Ulteriori informazioni ufficiali sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO<sub>2</sub> specifiche per nuove vetture sono disponibili nella "Guida ai consumi di carburante, alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di corrente di nuove vetture", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita e presso DAT.

## Highlight

# Cayenne GTS e Cayenne GTS Coupé

## **La Cayenne più sportiva.**

I nuovi modelli GTS si aggiungono alla serie Cayenne inserendosi tra i modelli S e Turbo e sono concepiti per prestazioni di guida particolarmente sportive.

## **Un concentrato di forza con maggiore potenza.**

Con il motore biturbo V8 da 4,0 litri, la nuova Cayenne GTS sviluppa ora 14 kW (20 CV) e 20 Nm in più rispetto al modello precedente. Ne conseguono prestazioni di guida notevolmente migliorate.

## **Sound emozionante.**

L'impianto di scarico sportivo specifico GTS produce un'esperienza sonora altamente emozionante. Per la Coupé è stato sviluppato un inedito impianto di scarico sportivo disposto centralmente con taratura ad alta frequenza (solo in abbinamento al pacchetto Sport in struttura leggera).

## **Ribassato ed estremamente dinamico.**

Il PASM con assetto ribassato di 20 millimetri, il generoso impianto frenante e il PTV Plus assicurano un comportamento di guida stabile e altamente dinamico.

## **Ingredienti GTS, prima parte**

Il pacchetto Sport Design, i cerchi da 21 pollici in design RS Spyder e gli accenti neri tipici GTS assicurano un aspetto esclusivo e particolarmente sportivo.

## **Ingredienti GTS, seconda parte**

L'abitacolo con sedili sportivi di serie e numerose parti in Alcantara® e alluminio scuro colpiscono per la particolare atmosfera ed esclusività.

## **Fortemente affilata.**

Il carattere individuale della nuova Cayenne GTS Coupé è messo in risalto dalla linea del tetto che scende con decisione verso la parte posteriore, i passaruota più larghi, il tetto in vetro fisso panoramico e lo spoiler posteriore adattivo.

---

Versione breve

## **Ritorno agli otto cilindri: i nuovi modelli Cayenne GTS**

Sportività ed esclusività in pacchetto doppio: con la Cayenne GTS e la Cayenne GTS Coupé, Porsche aggiunge due nuovi modelli alla serie SUV, concepiti per prestazioni di guida elevate. Tipico GTS, il propulsore riveste un'importanza particolare: Invece del V6 biturbo da 3,6 litri del modello precedente, sotto il cofano motore della Cayenne GTS batte nuovamente un cuore con 8 cilindri a V. Il quattro litri biturbo da 338 kW (460 CV) e 620 Nm di coppia assicura prestazioni di guida migliori in tutte le specialità. In entrambi i modelli GTS con pacchetto Sport Chrono, l'accelerazione da zero a 100 km/h avviene in 4,5 secondi, mentre la velocità massima è di 270 km/h. Un telaio ribassato orientato alle prestazioni, un design esclusivo e un equipaggiamento impreziosito completano il nuovo pacchetto GTS della Cayenne.

### **Potente, efficiente, emozionante: motore V8 con nuovi impianti di scarico sportivi**

Con il già noto motore biturbo V8 da 4,0 litri della Cayenne top di gamma, uno sviluppo interno di Porsche, la nuova Cayenne GTS eroga ora 14 kW (20 CV) e 20 Nm in più rispetto al modello precedente. Ne conseguono prestazioni di guida notevolmente migliorate, che si rispecchiano anche nella nuova Cayenne GTS Coupé: l'accelerazione da zero a 100 km/h con pacchetto Sport Chrono migliora di 0,6 secondi. La velocità massima è aumentata di otto km/h. Al contempo, si è attribuita grande importanza all'efficienza, a cui contribuiscono soprattutto il cambio automatico a otto rapporti Tiptronic S dalla taratura ottimale, la disattivazione adattiva dei cilindri, l'iniezione diretta della benzina con posizione centrale degli iniettori e la sofisticata gestione termica. Secondo il ciclo NEDC combinato, i modelli Cayenne più sportivi consumano tra 11,4 e 11,2 litri di carburante per 100 chilometri.

Adatto alle impressionanti prestazioni di guida, l'impianto di scarico sportivo specifico GTS produce un'esperienza sonora altamente emozionante. L'impianto di scarico esterno di serie è stato configurato per produrre uno spettro sonoro ampio, sportivo e dal carattere esclusivo. Uno sviluppo completamente nuovo è rappresentato dall'impianto di scarico sportivo tarato da alta frequenza con due

terminali di scarico ovali posizionati centralmente, offerto in esclusiva per la Cayenne GTS Coupé e in futuro anche per la Cayenne Turbo Coupé, rispettivamente in abbinamento al pacchetto Sport in struttura leggera.

## **20 millimetri più basso con regolazione degli ammortizzatori a taratura sportiva**

La taratura dell'assetto dei nuovi modelli Cayenne GTS crea le condizioni ottimali per una dinamica trasversale eccezionale. L'assetto con molle in acciaio di serie inclusa regolazione degli ammortizzatori attiva Porsche Active Suspension Management (PASM) dal carattere sportivo comprende un abbassamento della carrozzeria di 20 millimetri. Anche il Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) viene montato in fabbrica. In abbinamento alle ruote in design RS Spyder da 21 pollici di serie e ai freni sovradimensionati in ghisa grigia (dischi da 390x38 millimetri davanti e 358x28 millimetri dietro) con pinze rosse, i nuovi modelli GTS trasferiscono nel segmento SUV l'agilità e la reattività di una vera vettura sportiva. A richiesta, la decelerazione può essere ottimizzata grazie al Porsche Surface Coated Brake (PSCB) con rivestimento in carburo di tungsteno o ai freni ceramici Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Tra le opzioni troviamo le sospensioni pneumatiche a tre camere con abbassamento di dieci millimetri, l'asse posteriore sterzante e la stabilizzazione antirollio elettromeccanica Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

## **Pacchetto Sport Design e accenti tipici GTS di serie**

Il pacchetto Sport Design di serie abbinato ai numerosi accenti neri assicura un look unico quanto esclusivo. I nuovi modelli Cayenne GTS montano di serie cerchi da 21 pollici con design RS Spyder in nero satinato. I fari principali a LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) e la fascia luminosa a LED sono oscurati. Sostanzialmente in nero sono rimaste anche le prese d'aria anteriori, i listelli dei finestrini laterali, i terminali degli impianti di scarico sportivi nonché la scritta PORSCHE e del modello sul retro.

Materiali pregiati come l'Alcantara® sul rivestimento del tetto, sulle fasce centrali dei sedili, sui braccioli della consolle centrale e delle porte, nonché l'alluminio spazzolato scuro rendono visibile e tangibile l'atmosfera sportiva ed elegante dei modelli Cayenne GTS anche nell'abitacolo. I sedili sportivi di serie con regolazione a 8 posizioni, grazie ai fianchi ulteriormente rialzati offrono una tenuta ottimale

nelle curve dinamiche. Sono destinati in esclusiva ai nuovi modelli GTS. Le scritte "GTS" sono applicate sulle porte anteriori, sui listelli battitacco, sul contagiri e sui poggiatesta. Le numerose opzioni di personalizzazione includono il pacchetto interni GTS con ulteriori accenti in rosso carminio o creta, come ad esempio le cuciture decorative.



---

Motore e prestazioni

## **Il V8 di Zuffenhausen con colonna sonora dedicata**

Il ritorno del motore V8 nei modelli Cayenne GTS non vede solo più potenza e coppia rispetto a prima. Anche l'impianto di scarico sportivo di serie rivisitato, con il poderoso sound del V8 sottolinea le prestazioni di guida migliorate in tutti gli aspetti. I modelli GTS beneficiano della stessa generazione di motori della Cayenne Turbo. Il V8 biturbo è uno sviluppo interno di Porsche e viene prodotto nella fabbrica di motori di Zuffenhausen. Nella Cayenne GTS, il motore da 4,0 litri eroga 338 kW (460 CV) e fornisce fino a 620 Nm di coppia all'albero motore. L'attuale generazione di motori V8 biturbo porta con sé numerosi highlight tecnologici di cui beneficiano i nuovi modelli GTS: la disattivazione adattiva dei cilindri, l'iniezione diretta della benzina con posizione centrale degli iniettori e la sofisticata gestione termica di cui sono dotati rappresentano le premesse ideali per un incremento dell'efficienza. Come per tutti i modelli Cayenne, la trasmissione della forza motrice viene lasciata al cambio automatico a otto rapporti Tiptronic S.

### **Risposta spontanea grazie al Central Turbo Layout**

Con l'adozione del quattro litri V8 biturbo, anche nei nuovi modelli Cayenne GTS vengono impiegati numerosi highlight tecnologici. I turbocompressori a gas di scarico sono disposti tra le bancate a V dei cilindri, nel cosiddetto Central Turbo Layout. Con questa disposizione, il motore ha dimensioni molto più compatte e consente una posizione di montaggio più bassa nella vettura. Grazie ai corti tratti di scarico fra camere di scoppio e turbocompressori si ottiene una risposta spontanea. Il Central Turbo Layout garantisce così una maggiore erogazione della potenza. I nuovi turbocompressori controrotanti Twin-Scroll assicurano una coppia elevata ai bassi regimi. Al contempo migliorano la risposta del motore. I flussi di scarico vengono convogliati alla turbina mediante due condotti separati. Così facendo si riducono drasticamente gli svantaggi legati al cambio di carico specifici del V8. L'iniezione diretta ottimizzata della benzina è caratterizzata da un iniettore in posizione centrale nella camera di combustione. Gli iniettori ad alta pressione comandati da magnete sono valvole multiforo con sette fori d'iniezione. L'allineamento ottimizzato dei singoli getti garantisce una formazione omogenea della miscela. La posizione centrale dell'iniettore e le pressioni di iniezione più elevate assicurano una combustione ottimale con una maggiore efficienza in tutte le condizioni di funzionamento. Vengono inoltre

impiegati innovativi processi produttivi e materiali. Così, ad esempio, si è potuto ridurre notevolmente il peso del basamento cilindri con un processo di colata in sabbia con anime e l'impiego di cappelli dei cuscinetti di banco ad alta resistenza a quattro bulloni, incrementando parimenti la rigidità per ottenere prestazioni più elevate. Ma i processi innovativi vengono impiegati anche in produzione. Ad esempio, mediante spruzzatura al plasma a pressione atmosferica viene applicata una canna con riporto in ferro. Si tratta di un rivestimento estremamente robusto, che sopporta carichi elevati e non presenta praticamente alcuna usura della canna.

Con una potenza di 338 kW (460 CV), i nuovi modelli Cayenne GTS dispongono di 14 kW (20 CV) in più rispetto ai precedenti. Sale di 20 Nm anche la coppia, ora di 620 Nm. Così, in abbinamento al pacchetto Sport Chrono (di serie nella Coupé), le nuove Cayenne GTS e Cayenne GTS Coupé accelerano in soli 4,5 secondi da zero a 100 km/h e in 17,6 secondi da zero a 200 km/h. Nel raggiungere i 100 km/h sono 0,6 secondi più veloci rispetto a prima.

### **Spettro sonoro imponente con carattere esclusivo**

Per tradizione, il sound dei modelli GTS riveste particolare importanza. In un complesso lavoro fatto di dettagli, per i nuovi modelli GTS è stato sviluppato uno specifico impianto di scarico sportivo che, con uno spettro sonoro capace di forti emozioni, sottolinea l'aspetto sportivo anche da un punto di vista acustico. I nuovi modelli montano già di serie un impianto di scarico sportivo commutabile, che intensifica il sound poderoso del motore V8. Con l'impianto di scarico esterno, l'accento è stato posto su uno spettro sonoro ampio, sportivo e dal carattere esclusivo. In entrambe le modalità Sport e Sport Plus emette un sound ancora più emozionante con un borbottio sonoro in fase di rilascio. L'impianto di scarico sportivo può essere attivato anche tramite il Porsche Communication Management (PCM) dal menu "Car".

L'impianto di scarico sportivo a due vie ha un silenziatore di ampio volume. Rispetto alle opzioni offerte per gli altri modelli Cayenne, gli impianti di scarico sportivi di serie dei modelli GTS differiscono per gli ulteriori interventi che amplificano la percezione nell'abitacolo. Ciò include la riduzione mirata del materiale isolante soprattutto nella zona posteriore, che rende ancora più intenso il sound per gli occupanti. L'impianto di scarico sportivo di serie ha due terminali doppi in nero lucido sporgenti a sinistra e a destra; imprime così l'aspetto sportivo dei modelli Cayenne GTS anche visivamente.

## **Impianto di scarico sportivo centrale per la Coupé con pacchetto Sport in struttura leggera**

La percezione del suono differisce tra la Cayenne GTS e la Cayenne GTS Coupé semplicemente per la diversa architettura dell'abitacolo e per il volume interno risultante. Anche dettagli come la differente conformazione della copertura del vano bagagli (Cayenne GTS: variabile, Cayenne GTS Coupé: fissa) influiscono sull'esperienza sonora. Inoltre, per la Cayenne GTS Coupé è stato sviluppato un impianto di scarico sportivo con terminali ovali disposti centralmente. Questo nuovo impianto di scarico è abbinato al pacchetto Sport in struttura leggera e in futuro sarà disponibile anche per la Cayenne Turbo Coupé e la Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

La struttura dell'impianto di scarico sportivo con terminali posizionati centralmente differisce sostanzialmente da quella dell'impianto di scarico esterno. I due tratti di scarico delle bancate cilindri sono separati l'uno dall'altro sull'intera lunghezza, tramite il silenziatore centrale fino al silenziatore terminale e all'uscita nell'ambiente. Caratteristica del nuovo impianto di scarico è la posizione centrale delle aperture di uscita. Nell'impianto di scarico sportivo esterno queste aperture si trovano a lato. In ciascuno dei tratti principali sinistro e destro, poco prima del silenziatore principale, si trova una farfalla a regolazione continua. Le due farfalle vengono comandate da curve caratteristiche di regime e carico. A monte delle farfalle, dal tratto principale si dirama un bypass che arriva in una camera del silenziatore principale. Piani interni perforati suddividono queste camere in tre settori attraverso cui viene condotto il flusso volumetrico, prima che ritorni nel tratto principale e quindi giunga nell'ambiente. A seconda dell'apertura delle farfalle, il 100% del flusso di scarico o una percentuale definita arriva attraverso il tratto principale o il bypass e silenziatore. Ne consegue uno spettro sonoro molto più differenziato. La taratura ad alta frequenza deriva dal mondo delle corse e garantisce un'esperienza sonora differenziata ed esclusiva.

Le differenze sonore tra l'impianto di scarico sportivo di serie e l'impianto di scarico sportivo disposto centralmente abbinato al pacchetto Sport in struttura leggera opzionale sono particolarmente evidenti nella guida a carichi elevati e regimi più alti (in modalità Sport o Sport Plus) e quando si avvia il motore.

---

Telaio e sistemi per la dinamica di guida

## **20 millimetri più basso e con taratura supersportiva**

La base delle eccellenti caratteristiche di guida a livello di dinamica trasversale dei nuovi modelli Cayenne GTS risulta dalla combinazione tra le più recenti tecnologie del telaio e la taratura tipicamente Porsche. Come per tutti i modelli Cayenne, la trazione integrale attiva Porsche Traction Management (PTM) ripartisce in modo ottimale la forza in ogni situazione di marcia. La frizione lamellare a mappatura elettronica del PTM regola la ripartizione della forza motrice tra l'asse posteriore e quello anteriore. Le condizioni di guida vengono costantemente sorvegliate per consentire una reazione alle diverse situazioni di marcia. I sensori controllano, tra l'altro, le velocità di tutte e quattro le ruote, l'accelerazione longitudinale e trasversale della vettura, nonché l'angolo di sterzo e adattano di conseguenza la ripartizione della forza. Di serie, i modelli GTS hanno un assetto con molle in acciaio incluso Porsche Active Suspension Management (PASM) e un abbassamento della carrozzeria di 20 millimetri. La regolazione attiva degli ammortizzatori PASM è stata tarata in modo ancora più sportivo e concepita nello specifico per i modelli Cayenne GTS. Inoltre, il baricentro leggermente più basso delle vetture contribuisce alle eccellenti caratteristiche di guida a livello di dinamica trasversale.

Il Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), anch'esso montato in serie, assicura un comportamento di sterzo diretto e dinamico mentre, nelle accelerazioni in uscita di curva, offre sempre la trazione ottimale. Tarati sul potenziale dinamico longitudinale e trasversale dei nuovi modelli Cayenne GTS, i freni in ghisa grigia di serie con pinze rosse sono generosamente dimensionati e potenti. Sull'asse anteriore, pinze in alluminio a sei pistoncini con ampi dischi da 390 millimetri assicurano una decelerazione ottimale. Dietro sono montati dischi da 358 millimetri e pinze in alluminio a quattro pistoncini. I nuovi modelli Cayenne GTS montano di serie cerchi da 21 pollici in design RS Spyder neri satinati – davanti con pneumatici da 285/40, dietro con 315/35.

## **Sospensioni pneumatiche, asse posteriore sterzante, PDCC, PSCB e PCCB nell'elenco degli optional**

A richiesta si possono ulteriormente migliorare le prestazioni di guida e il comfort: ad esempio, le molle in acciaio di serie possono essere sostituite con sospensioni pneumatiche adattive a tre camere incluso PASM con abbassamento di dieci millimetri, ottenendo così una spaziatura ancora maggiore tra sportività e comfort sulle lunghe distanze. Più agilità e stabilità sono prerogative dell'asse posteriore sterzante. Così i modelli Cayenne GTS sterzano senza indugio e l'accelerazione trasversale si genera con largo anticipo. Inoltre, l'asse posteriore sterzante aumenta la sicurezza di guida alle alte velocità e il comfort nel traffico quotidiano, riducendo infatti il raggio di sterzata da 12,1 a 11,5 metri. A velocità fino a circa 80 km/h gli assi sterzano in direzioni opposte. Pertanto, non solo la sterzata è molto più agile e precisa, ma si semplificano anche le operazioni di manovra. Alle velocità superiori, il sistema sterza le ruote posteriori nella stessa direzione di quelle anteriori. L'effetto è una stabilità di marcia ancora maggiore, come durante il cambio di corsia in autostrada a velocità elevata. L'angolo di sterzo massimo utilizzato all'asse posteriore è di 3 gradi.

La stabilizzazione attiva antirollio Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) incrementa sensibilmente la spaziatura tra comfort di guida e prestazioni. Funziona con un sistema a 48 V ed è in grado di modificare la rigidità torsionale degli stabilizzatori sull'asse anteriore e posteriore, stabilizzando attivamente la sovrastruttura. Di conseguenza, fino a un'accelerazione trasversale di 0,8 g viene soppressa qualsiasi inclinazione laterale di una Cayenne GTS con due persone a bordo.

I nuovi modelli Cayenne GTS si possono equipaggiare anche con i freni Porsche Surface Coated Brake (PSCB). Grazie a un sottile rivestimento al carburo di tungsteno sui dischi, consentono una risposta più rapida, maggiori valori di attrito e fino al 90% di polvere dei freni in meno rispetto ai freni tradizionali in ghisa grigia. Peculiarità dei freni PSCB sono le pinze verniciate di bianco. Per gli amanti di una guida particolarmente sportiva sono disponibili anche i freni in ceramica Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), la cui validità è stata dimostrata in pista. In questo caso la decelerazione sull'asse anteriore viene affidata a pinze in alluminio gialle a dieci pistoncini con dischi autoventilanti in composito ceramico da 440 millimetri. Dietro, il PCCB combina pinze in alluminio a quattro pistoncini e dischi da 410 millimetri.

## **Tutti i sistemi del telaio attivi connessi in rete dal Porsche 4D-Chassis Control**

Con il Porsche 4D-Chassis Control viene introdotto un sistema di controllo centrale che connette in rete tutti i sistemi del telaio all'interno della vettura. Il sistema analizza centralmente la situazione di marcia nelle tre dimensioni, ovvero in termini di accelerazione longitudinale, trasversale e verticale. Dai risultati ottenuti vengono calcolate le informazioni ottimali sulle condizioni di marcia che poi vengono inviate ai sistemi di assistenza del telaio; questo invio delle informazioni in tempo reale rappresenta la quarta dimensione. Tramite il sistema Porsche 4D-Chassis Control, i sistemi del telaio agiscono in maniera integrata e proattiva sulla situazione di marcia corrente.

---

Design ed equipaggiamento

## **Sportivo, esclusivo, in rete**

I nuovi modelli Cayenne GTS sottolineano il loro carattere sportivo quanto esclusivo con una serie di equipaggiamenti specifici. Tra i tipici ingredienti GTS troviamo il pacchetto Sport Design e molti accenti neri all'esterno ma anche un concentrato di dettagli in Alcantara® e alluminio nell'abitacolo.

Il frontale dei nuovi modelli Cayenne GTS è caratterizzato dal muso Sport Design di serie con griglie delle prese d'aria nere, che ne conferisce un look sportivo ed esclusivo. I fari principali a LED oscurati di serie con Porsche Dynamic Light System (PDLS) sono neri e si fondono armoniosamente nel frontale. Il Porsche Active Suspension Management (PASM) di serie con assetto ribassato consente ai nuovi modelli Cayenne GTS di avvicinarsi di 20 millimetri alla strada, a rimarcare il carattere da vettura sportiva. Rispetto al modello precedente, in fabbrica vengono montate ruote più grandi di un pollice. Gli esclusivi cerchi da 21 pollici in design RS Spyder neri satinati abbinati ai passaruota allargati nel colore degli esterni sottolineano il look poderoso. Le pinze dei freni rosse di serie, i listelli dei finestrini laterali in nero lucido, le minigonne laterali Sport Design verniciate nel colore degli esterni e la scritta "GTS" nera sulle soglie delle porte anteriori completano l'aspetto generale.

Il retro della Cayenne GTS Coupé differisce marcatamente da quello della Cayenne GTS per la linea del tetto che scende con decisione verso la parte posteriore con spoiler sul tetto a flusso passante. La Coupé dispone anche di uno spoiler posteriore estraibile adattivo con labbro. La tipica fascia luminosa Porsche è elemento essenziale anche per i due modelli Cayenne GTS. È oscurata in modo analogo ai fari principali e si fonde in modo armonioso nell'intera silhouette. Intonata all'insieme è anche la scritta del modello in nero opaco sul portellone posteriore. Grazie all'esclusiva parte inferiore Sport Design con diffusore, il retro dei nuovi modelli Cayenne GTS sembra ancora più performante. L'impianto di scarico sportivo di serie con terminali neri sporgenti a sinistra e destra chiude il posteriore verso il basso.

## Alluminio, Alcantara® e cuciture a contrasto in rosso carminio o creta

L'esclusivo look sportivo degli esterni si riflette anche nell'abitacolo dei nuovi modelli Cayenne GTS. Nel salire, i listelli battitacco in acciaio inossidabile con la scritta del modello nera rendono chiaro agli occupanti che si tratta di una vettura particolarmente sportiva ed esclusiva. Il pacchetto interni in alluminio spazzolato nero assicura un contrasto sportivo e un'atmosfera di alta qualità. I nuovi modelli Cayenne GTS hanno inoltre interni in pelle nera di serie con numerose parti in Alcantara®: ne sono rivestite le fasce centrali dei sedili, i braccioli della consolle centrale e delle porte, il rivestimento del tetto e i pannelli delle porte.

Il contagiri analogico è stato mantenuto in nero con scritta "GTS". Il volante sportivo multifunzione con paddle del cambio è di serie. I sedili sportivi GTS anteriori a regolazione elettrica su otto posizioni sono destinati in esclusiva ai nuovi modelli Cayenne GTS. Grazie alla loro conformazione e ai fianchi ulteriormente rialzati offrono una tenuta ottimale nelle curve dinamiche. A richiesta sono disponibili i sedili sportivi adattivi con regolazione su 18 posizioni. In alternativa si possono avere anche sedili comfort elettrici regolabili su 14 posizioni con funzione di massaggio opzionale. La scritta "GTS" di serie sui poggiatesta anteriori e sui sedili posteriori esterni sottolinea ulteriormente l'esclusività dei nuovi modelli.

A richiesta, l'abitacolo può essere reso ancora più esclusivo con il pacchetto interni GTS. In questo caso, la scritta "GTS" sui poggiatesta, le cuciture decorative sui sedili, consolle centrale, cruscotto, modanatura superiore delle porte e cinture di sicurezza sono in rosso carminio o creta. Il contagiri in colore a contrasto è disponibile come ulteriore opzione. Oppure si può anche scegliere di avere l'Alcantara® per arricchire ulteriormente l'equipaggiamento di serie – come sulle maniglie della consolle centrale, sulle porte e sul portachiavi delle chiavi vettura. È ordinabile anche il volante sportivo multifunzione con corona in Alcantara® incluso riscaldamento.

## Emozionante e indipendente: la nuova Cayenne GTS Coupé

La nuova Cayenne GTS Coupé differisce con evidenza dalla Cayenne GTS per il montante A e il parabrezza più appiattiti, la linea del tetto che scende con decisione verso la parte posteriore con spoiler sul tetto a flusso passante nonché lo spoiler posteriore adattivo estraibile con labbro. I due



modelli differiscono anche nell'equipaggiamento di serie: la Cayenne GTS Coupé beneficia di una ricca dotazione di serie che enfatizza l'attitudine sportiva di questo modello trasformatosi in Coupé. Tra gli equipaggiamenti di serie troviamo il pacchetto Sport Chrono con l'interruttore Mode e il pulsante Sport Response, che consente una semplice selezione delle modalità di guida, un'accresciuta dinamica di guida e una risposta diretta. La GTS Coupé esce di fabbrica anche con il servosterzo Plus dipendente dalla velocità, che riduce le forze di sterzo nel manovrare e alle basse velocità, così come il ParkAssistant anteriore e posteriore inclusa telecamera di retromarcia. Quest'ultima compensa la visibilità posteriore leggermente compromessa dall'essenza della vettura, aiuta nelle manovre e aumenta quindi sicurezza e comfort.

Ad eccezione della parte anteriore, per la Cayenne Coupé sono state sviluppate ex novo tutte le rimanenti parti della carrozzeria. La linea del tetto che scende molto più rapidamente verso la parte posteriore, conferisce alla variante Coupé della Cayenne un aspetto ancora più dinamico e la identifica come modello più sportivo del segmento. Questo effetto è ribadito da uno spoiler fisso sul tetto che accentua la silhouette da Coupé. Il parabrezza e il montante A risultano più piatti rispetto alla Cayenne, a causa del bordo del tetto frontale abbassato di 20 mm. Le porte posteriori e i parafranghi ridisegnati allargano le spalle della vettura di 18 millimetri e rafforzano il muscoloso aspetto generale. La targa è integrata nel paraurti e contribuisce ad abbassare la linea della vettura. All'elevata stabilità della Cayenne Coupé, anche a velocità elevate, ci pensa sostanzialmente uno spoiler posteriore estraibile adattivo, parte del Porsche Active Aerodynamics (PAA). Di serie è anche il tetto in vetro fisso panoramico da 2,16 m<sup>2</sup>. Crea un'incredibile sensazione di spazio per tutti i passeggeri grazie alla superficie trasparente di 0,92 m<sup>2</sup>. La tendina avvolgibile integrata protegge dall'irraggiamento solare. Il sedile posteriore della Cayenne Coupé è diviso in postazioni singole e può ospitare due persone. A richiesta è disponibile anche il noto sedile posteriore a tre posti della Cayenne. In linea di massima, nella parte posteriore della Coupé i passeggeri stanno seduti 30 mm più in basso rispetto alla Cayenne. In questo modo è stato creato uno spazio per la testa più confortevole e al contempo è stata ottenuta una linea del tetto sportiva ribassata.

Come optional, per la Cayenne Coupé è disponibile un tetto in fibra di carbonio dalla forma sagomata. Fa parte dei tre pacchetti Sport in struttura leggera, grazie ai quali le prestazioni possono aumentare ulteriormente. I pacchetti riducono sensibilmente il peso della vettura. Oltre al tetto in fibra di

carbonio, che alleggerisce la vettura di ben 21 kg rispetto al tetto in vetro fisso panoramico di serie, un'altra caratteristica estetica accattivante dei pacchetti Sport in struttura leggera è rappresentata dai cerchi GT da 22 pollici. Grazie alla loro struttura leggera in alluminio con tecnologia di fresatura a forgiatura di derivazione motorsport, pesano circa due chilogrammi in meno ciascuno rispetto ai cerchi in lega leggera della stessa dimensione. La dotazione dei pacchetti comprende le fasce centrali dei sedili in tessuto con il classico motivo a quadri. Per la Cayenne GTS Coupé è stato inoltre sviluppato un nuovo impianto di scarico sportivo con terminali ovali centrali e taratura ad alta frequenza. In futuro sarà disponibile anche per la Cayenne Turbo Coupé e la Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

### **Porsche Advanced Cockpit intelligente connesso in rete al 100%**

Con il Porsche Advanced Cockpit, entrambi i nuovi modelli Cayenne offrono un intuitivo concetto di visualizzazione e comando. Come per tutti i modelli Cayenne, la strumentazione è composta dal contagiri centrale e da due display laterali Full HD da 7 pollici. Il conducente controlla tutte le funzioni essenziali tramite tre componenti principali: il display touch Full HD da 12,3 pollici del Porsche Communication Management (PCM), il volante multifunzione per il comando del computer di bordo e il Direct Touch Control sensibile al tocco nella consolle centrale per il dialogo con le funzioni selezionate. Il vano per smartphone opzionale consente di ricaricare in modalità wireless i telefoni cellulari che supportano lo standard Qi. Per le quattro porte USB presenti, nel vano portaoggetti sul davanti della consolle centrale e nella consolle centrale, Porsche utilizza il Tipo C. Offrono vantaggi quali la multifunzionalità, il connettore reversibile e una trasmissione dati veloce. Inoltre, le porte USB sono illuminate e più facili da trovare al buio. Si può anche utilizzare Apple® CarPlay in modalità wireless. Questa opzione mette a disposizione alcune funzioni e app dell'iPhone® nel Porsche Communication Management (PCM).

Cayenne GTS e Cayenne GTS Coupé hanno di serie un sistema Hi-Fi Sound con dieci altoparlanti e 150 Watt di potenza complessiva. A richiesta si può avere il BOSE® Surround Sound-System: con 14 altoparlanti e un subwoofer separato, 14 canali di amplificazione e una potenza complessiva pari a 710 Watt, questo impianto offre una riproduzione fedele in tutti i sedili. L'impianto top di gamma è rappresentato dal Burmester® 3D High-End Surround Sound-System con il nuovo formato Auro 3D®.

Questo sistema crea una realistica atmosfera da sala da concerto nell'abitacolo. Comprende 21 altoparlanti con sistema centrale a due vie e un subwoofer attivo da 400 Watt. La potenza complessiva è di 1.455 Watt.

Tutti i modelli Cayenne sono totalmente connessi. Il sistema Porsche Connect Plus, che fa parte della dotazione di serie, offre molteplici possibilità di collegamento. Così il conducente può accedere ai numerosi servizi tramite il Porsche Communication Management (PCM). Il PCM prevede di serie una navigazione online con informazioni sul traffico in tempo reale tramite Here Cloud. La base per la semplice ricerca delle destinazioni è la funzione "Finder" centrale, rappresentata da una lente d'ingrandimento nella barra superiore del PCM. Permette di cercare le destinazioni inserendo semplici termini e offre inoltre un'infinità di informazioni aggiuntive, come prezzi del carburante, parcheggi disponibili con relative tariffe e orari di apertura oppure anche recensioni di hotel e ristoranti fornite dagli utenti. Altrettanto facile e intuitivo è il funzionamento dei comandi vocali per immettere le destinazioni del navigatore mediante il "Voice Pilot". Grazie al riconoscimento vocale online, i comandi vocali sono intuitivi. Ad esempio, è possibile immettere una destinazione di navigazione senza aggiungere dettagli sull'indirizzo. Il sistema capisce oltre 100 comandi, dalle funzioni di navigazione, al controllo della musica fino alle funzioni della vettura, come ad esempio la climatizzazione e il riscaldamento dei sedili. Gli itinerari del navigatore vengono calcolati simultaneamente sia online sia nel PCM, il quale decide autonomamente quale sistema di navigazione ha calcolato il percorso ottimale, iniziando sempre dal risultato ottenuto con maggiore rapidità. Inoltre, il sistema di navigazione elabora anche i cosiddetti dati "swarm" con il servizio "Risk Radar". Si tratta di dati relativi al traffico e alle condizioni stradali acquisiti in modo anonimo e trasmessi dai veicoli con i relativi dispositivi. Una volta rilevati dai sensori della vettura, questi dati forniscono, ad esempio, indicazioni su nebbia, pericoli di slittamento e luoghi in cui sono avvenuti incidenti.

Le destinazioni possono essere cercate nel PCM, ma anche registrate comodamente nello smartphone tramite l'app Porsche Connect o tramite la piattaforma Internet "My Porsche" prima di affrontare un viaggio. Una volta eseguita l'identificazione con il Porsche ID nella vettura, nell'app e nel portale web My Porsche le destinazioni vengono sincronizzate.

---

Sistemi comfort e di assistenza

## Supporto intelligente per il conducente

Con una ricca dotazione di sistemi di assistenza innovativi, i nuovi modelli Cayenne GTS assistono il conducente e lo supportano in molte situazioni. Ad esempio, dispongono di una protezione predittiva dei pedoni di serie. Il sistema emette un avvertimento visivo e acustico quando un pedone o un ciclista si trova nell'area di collisione. Se la vettura si muove troppo velocemente verso la persona, segue anche una frenata. Se il conducente preme il freno, la decelerazione viene intensificata, all'occorrenza, fino all'arresto della vettura. Se il conducente non reagisce, il sistema effettua in automatico una frenata di emergenza. Il sistema ParkAssistant anteriore e posteriore con telecamera posteriore (installato di serie su tutti i modelli di Cayenne Coupé) informa il conducente mediante segnali visivi e acustici nelle operazioni di manovra e parcheggio. A richiesta si può avere il ParkAssistant con Surround View. Mediante quattro telecamere singole, il sistema offre una panoramica a 360°, facilitando così notevolmente il parcheggio e le manovre. La visione ottimale nella guida notturna è garantita dai fari principali a LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus). Nei modelli GTS, i fari principali a LED e la fascia luminosa posteriore a LED sono oscurati di serie, senza per questo comprometterne le prestazioni.

Il comfort può essere ulteriormente migliorato dai fari principali Matrix a LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) opzionali. Questi proiettano il fascio di luce da 84 singoli LED, che lavorano assieme a lenti o riflettori installati a monte. Questo sistema include anche una telecamera che rileva i veicoli che precedono o provengono dalla direzione opposta. Ciò consente una distribuzione della luce abbagliante così precisa da evitare l'abbagliamento degli altri utenti della strada. La visione notturna può essere ottimizzata con l'assistente di visione notturna opzionale che, grazie a una termocamera intelligente, riconosce nel buio persone e animali e le indica al conducente. Il sistema ha un raggio d'azione massimo di 300 metri. L'elettronica è in grado di classificare la fonte di calore, distinguendo ad esempio un animale da una motocicletta parcheggiata con il motore caldo.

Particolarmente innovativo sia di giorno che di notte è il nuovo Porsche InnoDrive comprensivo di Tempostat di regolazione della distanza: sulla base dei dati di navigazione, per i tre chilometri successivi vengono calcolati i valori ottimali di accelerazione e rallentamento e gestiti tramite il motore,

il cambio automatico a otto rapporti Tiptronic S e l'impianto frenante. Durante questa operazione, il co-pilota elettronico tiene conto automaticamente delle curve, delle pendenze e dei limiti di velocità. La situazione del traffico viene rilevata da sensori radar e video, e la regolazione viene adattata di conseguenza. Attivando la modalità Sport, anche InnoDrive passa a una mappatura più dinamica. InnoDrive sviluppato da Porsche migliora efficienza e comfort. Le funzioni della vettura, come il veleggiamento, il disinserimento in fase di rilascio e gli interventi sui freni, vengono gestite nell'ottica dell'efficienza dei consumi in base ai dati di navigazione predittivi.

La regolazione automatica della distanza del Tempostat è disponibile a velocità comprese tra 30 e 210 km/h. La funzione Stop-and-go permette alla vettura di ripartire autonomamente dopo l'arresto in seguito a una frenata. Se la vettura rimane ferma più di tre secondi, per ripartire è sufficiente premere leggermente l'acceleratore oppure riprendere la leva sul piantone sterzo. Anche la riduzione della distanza di arresto integrata aiuta a evitare collisioni o perlomeno a ridurre la velocità di collisione. In una prima fase, il sistema emette un avviso visivo, poi acustico e quindi interviene con una frenata se la Cayenne si muove troppo velocemente verso il veicolo che precede. Poi, se necessario, viene intensificato l'intervento frenante del conducente fino all'arresto della vettura. Se il conducente non dovesse reagire, il sistema effettua in automatico una frenata di emergenza. In questo caso i finestrini laterali si chiudono automaticamente. Vengono inoltre attivati i tensionatori delle cinture di sicurezza per conducente e passeggero. Contemporaneamente, il sistema avvisa il veicolo che segue attivando i lampeggiatori di emergenza.

L'head-up display, anch'esso opzionale, proietta a colori tutte le informazioni rilevanti per la marcia direttamente nel campo visivo del conducente. Il sistema è integrato in posizione discreta nel cruscotto, direttamente davanti al parabrezza. L'indicazione viene percepita dal conducente a una distanza virtuale di 2/3 metri, direttamente nel suo campo visivo. Le informazioni visualizzate possono essere regolate in altezza, luminosità e angolo di rotazione. in un menu separato direttamente nel Porsche Communication Management (PCM). Se necessario, sul parabrezza possono essere proiettate informazioni di vario tipo, come quelle del navigatore, dei sistemi di assistenza, le avvertenze e altri eventi. L'area di indicazione e visualizzazione in questo caso è divisa in un totale di sei aree parziali. Il conducente può selezionare una tra quattro impostazioni predefinite, in cui vengono visualizzate diverse informazioni di guida a seconda della selezione effettuata precedentemente.

---

Storia

## Cayenne GTS – una storia di successo dal 2007

Le tre lettere GTS si fecero conoscere per la prima volta nel 1964 con la vittoria di una Porsche 904 Carrera GTS alla leggendaria Targa Florio e, oggi, rappresentano una porzione extra di sportività nell'abituale comfort di alto livello. La variante GTS ha fatto la sua apparizione anche nella seconda generazione della prima Porsche Cayenne, caratterizzata da una maggiore potenza rispetto al modello S, appariscenti colori speciali e applicazioni nere. Anche nell'attuale generazione nasce quindi un'offerta attraente che si posiziona tra i modelli S e Turbo.

La GTS si è affermata negli anni come la derivata Cayenne più sportiva. La prima GTS (sigla interna E1 II), presentata nel 2007 all'IAA di Francoforte, aveva un motore V8 con aspirazione opportunamente adattata e sviluppava 298 kW (405 CV). Con le dovute tarature al telaio, già la prima generazione GTS della Cayenne aveva ottenuto un notevole miglioramento nella dinamica longitudinale e trasversale. Gli esterni particolarmente marcati e il sound vigoroso del V8 vivono ancora oggi per gli appassionati della GTS. Solo poco tempo dopo, con la Cayenne GTS PDE 3 (E1 II) viene lanciata una vettura Porsche Design Edition limitata a 1.000 esemplari. È contraddistinta da una colorazione speciale e un aspetto esclusivo degli esterni e nell'abitacolo. Nel 2012 è stata presentata a Pechino la seconda generazione della Cayenne GTS (E2). Con 309 kW (420 CV), aveva più potenza e accelerava in soli 5,7 secondi da zero a 100 km/h, stabilendo nuovi standard nel segmento SUV. Oltre alle prestazioni di guida, la GTS ha impressionato anche per la sua esclusività. Nell'abitacolo, il pacchetto GTS in colore a contrasto garantiva un aspetto particolarmente pregiato.

La Cayenne GTS (E2 II) presentata nel 2014 a Los Angeles disponeva per la prima volta di un motore V6. Rispetto al modello precedente, il propulsore biturbo utilizzato erogava 20 CV in più con un incremento di coppia pari a 85 Nm. Con un tempo da zero a 100 km/h di 5,1 secondi era anche più scattante. Visivamente, con i suoi elementi di design neri, la Cayenne GTS offriva un look sportivo e del tutto indipendente.

---

Adesso, con l'attuale generazione E3 arrivano sul mercato due derivati Cayenne GTS: la Cayenne GTS e, per la prima volta, la Cayenne GTS Coupé. Entrambe le vetture colpiscono per la sorprendente dinamica trasversale e proseguono la storia di successo dei modelli Cayenne GTS. Equipaggiati con un motore V8 quattro litri biturbo, i due modelli GTS sprigionano un sound vigoroso, maggiore potenza e coppia più elevata. Ciò influisce anche sulle prestazioni, che hanno ottenuto un ulteriore miglioramento. Nel look, i nuovi modelli GTS beneficiano del linguaggio di design dell'attuale generazione Cayenne, affinato dai contenuti specifici GTS.