



PORSCHE



Новый Cayenne GTS и новый Cayenne GTS Coupé.

Информация для прессы

Содержание

Особенности	
Сауенне GTS и Сауенне GTS Coupé	4
Краткая версия	
Снова восемь цилиндров: новые модели Сауенне GTS	6
Двигатель и динамический потенциал	
V8 из Цуффенхаузена с уникальным звуком	9
Подвеска и системы ходовой части	
Занижение на 20 миллиметров и исключительно спортивная настройка	13
Дизайн и оснащение	
Спортивный характер, эксклюзивность и сетевая интеграция	16
Системы комфорта и помощи водителю	
Интеллектуальные системы помощи водителю	22
История	
Сауенне GTS – история успеха с 2007 года	25

Расход топлива и вредные выбросы

Cayenne GTS: расход топлива в городском цикле 15,3 – 14,7 л/100 км, в загородном цикле 9,1 л/100 км, в смешанном цикле 11,4 – 11,2 л/100 км; выбросы CO₂ в смешанном цикле 260 – 255 г/км

Cayenne GTS Coupé: расход топлива в городском цикле 15,3 – 14,9 л/100 км, в загородном цикле 9,1 л/100 км, в смешанном цикле 11,4 – 11,2 л/100 км; выбросы CO₂ в смешанном цикле 260 – 256 г/км

Cayenne Turbo: расход топлива в городском цикле 15,3 – 14,8 л/100 км, в загородном цикле 9,4 – 8,9 л/100 км, в смешанном цикле 11,4 – 11,3 л/100 км; выбросы CO₂ в смешанном цикле 261 – 258 г/км

Cayenne Turbo Coupé: расход топлива в городском цикле 15,3 – 14,8 л/100 км, в загородном цикле 9,4 – 9,0 л/100 км, в смешанном цикле 11,4 – 11,3 л/100 км; выбросы CO₂ в смешанном цикле 261 – 258 г/км

Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé: Расход топлива в смешанном цикле 3,9 – 3,7 л/100 км; выброс CO₂ 90 – 85 г/км; потребление электроэнергии: 19,6 – 18,7 кВтч/100 км

Все данные относятся к модели для ЕС.

Данные расхода топлива и выбросов CO₂ были рассчитаны по новому циклу WLTP. Пока что обязательными к публикации являются данные, перерассчитанные по циклу NEDC. Эти данные не сравнимы с данными, полученными в результате прямого расчета по методу NEDC. Более подробная информация об официальных данных расхода топлива и удельных выбросах CO₂ новых автомобилей содержится в «Директиве о расходе топлива, выбросах CO₂ и потреблении электроэнергии новых легковых автомобилей», которая бесплатно предлагается во всех точках продаж и в DAT.

Особенности

Сayenne GTS и Sayenne GTS Coupé

Самый спортивный Sayenne.

Новые модели GTS в линейке Sayenne занимают место между вариантами S и Turbo и ориентированы на вождение в особенно спортивном стиле.

Силовой агрегат с возросшей мощностью.

4,0-литровый двигатель V8 битурбо у Sayenne GTS развивает на 14 кВт (20 л.с.) и 20 Нм больше, чем его предшественник. Это позволяет добиться более высокой динамики движения.

Эмоциональный звук.

Спортивная выхлопная система с характерной для GTS конфигурацией обеспечивает в высшей степени эмоциональный звук. Для Coupé была разработана новая выхлопная система с расположенными по центру патрубками и высокочастотной настройкой (только в сочетании с облегченным спортивным пакетом).

Заниженная подвеска и высокая динамика.

Подвеска PASM с занижением на 20 миллиметров, тормоза с большими тормозными дисками и система PTV Plus обеспечивают стабильные и динамичные ходовые качества.

Особенности GTS во внешнем виде.

Пакет Sport Design, 21-дюймовые колеса RS Spyder Design и типичные для GTS черные акценты создают особенно спортивный неповторимый внешний вид.

Особенности GTS в салоне.

Интерьер с серийными спортивными сиденьями, разнообразной отделкой из Alcantara® и темного алюминия впечатляет особым качеством и эксклюзивностью.

Мощная энергетика.

Новый Cayenne GTS Coupé с плавно спускающейся вниз линией крыши, широко расставленными задними крыльями, панорамной стеклянной крышей и адаптивным задним спойлером имеет совершенно индивидуальный характер.

Краткая версия

Снова восемь цилиндров: новые модели Cayenne GTS

Спортивный стиль и эксклюзивность в двойном размере: моделями Cayenne GTS и Cayenne GTS Coupé компания Porsche пополнила линейку внедорожников двумя новыми вариантами, ориентированными на высокую динамику движения. Характерно для GTS особое значение в этих моделях было уделено системе привода: под капотом Cayenne GTS вместо знакомого по прошлой модели 3,6-литрового двигателя V6 битурбо снова работает агрегат V8. 4,0-литровый двигатель с двумя турбинами при мощности 338 кВт (460 л.с.) и крутящем моменте 620 Нм обеспечивает улучшенные во всех отношениях ходовые качества. Время разгона до 100 км/ч у обеих моделей GTS в сочетании с пакетом Sport Chrono составляет 4,5 секунды, а максимальная скорость равна 270 км/ч. Среди прочих характерных особенностей новых моделей Cayenne GTS – ориентированная на высокую динамику подвеска с занижением, уникальный дизайн и богатое оснащение.

Мощный, экономичный, эмоциональный: двигатель V8 с новыми выхлопными системами

Известный по топ-модели Cayenne 4,0-литровый двигатель V8 битурбо, который был разработан силами компании Porsche, позволяет новому Cayenne GTS развивать на 14 кВт (20 л.с.) и 20 Нм больше, чем предшественник. Это способствует значительному улучшению ходовых качеств, в том числе и нового Cayenne GTS Coupé. Вместе с пакетом Sport Chrono разгон до 100 км/ч занимает теперь на 0,6 секунды меньше, чем раньше. Максимальная скорость возросла на 8 км/ч. Одновременно большое внимание было уделено экономичности, которой в числе прочего способствуют оптимально настроенная 8-ступенчатая АКПП Tiptronic S, адаптивное отключение цилиндров, непосредственный впрыск бензина с центральным расположением форсунок и продуманная система управления тепловым режимом. По циклу NEDC в смешанном цикле самые спортивные модели Cayenne расходуют от 11,4 до 11,2 литра бензина на 100 километров.

Спортивная выхлопная система с характерной для GTS конфигурацией обеспечивает в высшей степени эмоциональный звук, соответствующий впечатляющим динамическим качествам автомобиля. Серийная выхлопная система с патрубками, расположенными по краям кузова,

обладает объемным спортивным звуком с уникальным характером. Совершенно новой разработкой является спортивная выхлопная система с высокочастотной настройкой и двумя расположенными по центру овальными патрубками, которая предназначена только для Cayenne GTS Coupé, а в будущем и для Cayenne Turbo Coupé – в сочетании с опциональным облегченным спортивным пакетом.

Занижение на 20 миллиметров при спортивной настройке регулировки амортизаторов

Настройка подвески новых моделей Cayenne GTS создает оптимальные предпосылки для выдающейся динамики. Серийная подвеска на стальных пружинах с активной системой регулировки жесткости амортизаторов Porsche Active Suspension Management (PASM), получившей подчеркнута спортивные настройки, обеспечивает занижение кузова на 20 миллиметров. Также в базовую комплектацию включена система Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Входящие в базовую комплектацию 21-дюймовые колеса RS Spyder Design в сочетании с большими тормозными дисками из серого чугуна (390 x 38 миллиметров на передних колесах, 358 x 28 миллиметров на задних колесах) и красными тормозными суппортами позволяют новым моделям Cayenne GTS привнести в сегмент внедорожников динамику и чуткость реакций настоящего спортивного автомобиля. В качестве опции для оптимизации замедления предлагается тормозная система Porsche Surface Coated Brake (PSCB) с покрытием дисков из карбида вольфрама или керамическая тормозная система Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Среди других опций – трехкамерная пневмоподвеска с занижением на 10 миллиметров, система управления задними колесами и электромеханическая система подавления кренов Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Пакет Sport Design и типичные для GTS акценты в базовой комплектации

Серийный пакет Sport Design в сочетании с многочисленными черными акцентами придает автомобилям в равной степени уникальный и эксклюзивный вид. Новые модели Cayenne GTS сходят с конвейера на 21-дюймовых колесах RS Spyder Design черного цвета с шелковистым блеском. Светодиодные фары с Porsche Dynamic Light System (PDLS) и светодиодная полоса

между задними фонарями имеют затемненное исполнение. В черном цвете выдержаны передние воздухозаборники, планки боковых окон, патрубки спортивной выхлопной системы, логотип «PORSCHE» и название модели на задней части.

Высококачественные материалы, как например Alcantara®, на потолке, центральных частях сидений, подлокотниках на центральной консоли и дверях, а также темный матовый алюминий позволяют ощутить в салоне спортивно-элегантный характер моделей Cayenne GTS. Серийные спортивные сиденья с 8-позиционной регулировкой благодаря дополнительно увеличенным боковым валикам обеспечивают оптимальную поддержку при динамичном прохождении поворотов. Они предлагаются только для новых моделей GTS. Логотипы «GTS» располагаются на передних дверях, накладках на порогах, тахометре и подголовниках. Дополнительные возможности индивидуализации обеспечивает пакет отделки салона GTS с акцентами в цветах Carmine Red или Crayon, которые используются, например, для декоративных швов.

Двигатель и динамический потенциал

V8 из Цуффенхаузена с уникальным звуком

Возвращение двигателя V8 для моделей Cayenne GTS ознаменовало собой не только увеличение мощности и крутящего момента. Серийная спортивная выхлопная система с новыми настройками подчеркивает улучшенные во всех отношениях ходовые качества характерным для V8 мощным звуком. Модели GTS комплектуются двигателями того же самого поколения, что и Cayenne Turbo. Агрегат V8 битурбо является собственной разработкой Porsche и выпускается на заводе в Цуффенхаузене. У Cayenne GTS 4,0-литровый двигатель развивает мощность 338 кВт (460 л.с.) и передает на коленчатый вал крутящий момент до 620 Нм. Нынешнее поколение двигателей V8 битурбо отличается многочисленными новинками, которые используются также и у новых моделей GTS: адаптивное отключение цилиндров, непосредственный впрыск бензина с центральным расположением форсунок и продуманная система управления тепловым режимом создают идеальные условия для повышения эффективности. Передачу крутящего момента к колесам всех моделей Cayenne обеспечивает 8-ступенчатая АКПП Tiptronic S.

Чуткие отклики двигателя благодаря компоновке Central Turbo

Также и у новых моделей Cayenne GTS в 4,0-литровом двигателе V8 битурбо используются различные интересные технические решения. Турбонагнетатели имеют так называемую компоновку Central Turbo, то есть они расположены внутри V-образного пространства между цилиндрами. Это позволяет добиться значительно более компактных размеров двигателя и его более низкого расположения. Благодаря сокращению расстояния между камерами сгорания и турбонагнетателями, которое приходится проходить потокам отработавших газов, повышается чуткость откликов двигателя. Тем самым компоновка Central Turbo способствует существенно лучшему набору мощности. Новые турбонагнетатели TwinScroll с вращающимися в противоположном направлении турбинами уже на низких оборотах обеспечивают высокий крутящий момент. Одновременно они улучшают отклики двигателя. Для них характерен отдельный подвод потоков отработавших газов к турбинному колесу. Это позволяет в значительной степени сократить характерные для V8 недостатки газообмена. Оптимизированная система непосредственного впрыска топлива характеризуется расположением форсунок по центру

камер сгорания. Форсунки впрыска высокого давления с электромагнитным управлением имеют многоструйные распылители с семью отверстиями. Оптимизированное направление отдельных струй гарантирует однородное смесеобразование. Центральные расположенные форсунки и более высокое давление впрыска при любых рабочих условиях обеспечивают оптимальное сгорание при большей экономичности. Кроме того, при изготовлении двигателя используются инновационные методы производства и материалы. Так, например, удалось значительно сократить массу блока цилиндров благодаря методу литья в стержневые пакеты и использованию высокопрочных крышек коренных подшипников с четырьмя резьбовыми креплениями при одновременном повышении жесткости, необходимом при повышении мощности. На производстве также используются самые современные технологии. Так, методом атмосферного плазменного напыления на стенки цилиндров наносится стальное покрытие. Оно отличается исключительной прочностью, выдерживает высокие нагрузки и почти не изнашивается.

При мощности 338 кВт (460 л.с.) новые модели Cayenne GTS на 14 кВт (20 л.с.) мощнее своего предшественника. Кроме того, на 20 Нм был увеличен крутящий момент, который теперь составляет 620 Нм. В результате новые Cayenne GTS и Cayenne GTS Coupé в сочетании с пакетом Sport Chrono (у Coupé он входит в базовую комплектацию) разгоняются до 100 км/ч за 4,5 секунды, а разгон до 200 км/ч занимает 17,6 секунды. Тем самым по сравнению с предшественником разгон до 100 км/ч выполняется на 0,6 секунды быстрее.

Объемный звук с уникальным характером

У моделей GTS звуку традиционно уделяется особое внимание. В ходе тщательной работы специально для новых моделей Cayenne GTS была разработана спортивная выхлопная система, которая подчеркивает спортивный характер автомобилей мощным, эмоциональным и выразительным звуком. Уже в базовой комплектации новые модели оснащаются спортивной выхлопной системой с переключаемыми заслонками, которая делает мощный звук двигателя V8 еще более интенсивным. У выхлопной системы с патрубками, расположенными по краям кузова, особое внимание было уделено объемному спортивному звуку с уникальным характером. Как в режиме Sport, так и Sport Plus система отличается еще более эмоциональным звуком со

звучным «ворчанием» в режиме принудительного холостого хода. Спортивная выхлопная система может быть также активирована в меню «Car» (Автомобиль) системы Porsche Communication Management (PCM).

Двухпоточная спортивная выхлопная система обладает модифицированным крупнообъемным глушителем. В отличие от опциональных систем для других вариантов Cayenne серийные выхлопные системы моделей GTS отличаются дополнительными решениями, влияющими на восприятие звука в салоне. К ним относится сокращение звукоизоляции преимущественно в задней части, что делает звук для пассажиров еще более интенсивным. Серийная спортивная выхлопная система с глянцевыми черными сдвоенными патрубками, разнесенными по краям кузова, визуально подчеркивает спортивный облик моделей Cayenne GTS.

Спортивная выхлопная система с расположенными по центру патрубками для Coupé с облегченным спортивным пакетом

Восприятие звука у Cayenne GTS и Cayenne GTS Coupé отличается уже из-за различной архитектуры салона и, как следствие, различного внутреннего объема. Сказываются также и различия в исполнении шторки багажника (Cayenne GTS: подвижная, Cayenne GTS Coupé: фиксированная). Кроме того, для Cayenne GTS Coupé была разработана спортивная выхлопная система с овальными патрубками, расположенными по центру задней части. Эта новая выхлопная система входит в состав облеченного спортивного пакета и будет предлагаться в будущем также для Cayenne Turbo Coupé и Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

Спортивная выхлопная система с расположенными по центру патрубками по своей конструкции принципиально отличается от системы с патрубками, разнесенными по краям кузова. Оба выпускных тракта, идущие от двух рядов цилиндров, на всем своем пути через центральный и конечный глушители и вплоть до патрубков полностью отделены друг от друга. Характерным признаком новой выхлопной системы является центральное расположение патрубков. У стандартной спортивной выхлопной системы патрубки разнесены по краям кузова. В левом и правом выпускном трактах перед основным глушителем располагаются заслонки с бесступенчатой регулировкой, которая осуществляется в зависимости от оборотов двигателя и нагрузки. Перед заслонками от каждого тракта отходят байпасы, которые подключены к своим

камерам основного глушителя. Эти камеры разделены перфорированными стенками на три зоны, через которые направляется поток выхлопных газов, прежде чем он снова попадет в основной тракт и потом в атмосферу. В зависимости от состояния заслонок выхлопные газы полностью или в определенной пропорции направляются через основной тракт или же через байпас и глушитель. Это ведет к значительным различиям в звуке. Высокочастотная настройка ориентирована на опыт автоспорта и способствует созданию уникального звука с неповторимым характером.

Различия в звучании между серийной спортивной выхлопной системой и спортивной выхлопной системой с расположенными по центру патрубками в сочетании с опциональным облегченным спортивным пакетом проявляются прежде всего при высокой нагрузке и частоте вращения (в режиме Sport или Sport Plus), а также при запуске двигателя.

Подвеска и системы ходовой части

Занижение на 20 миллиметров и исключительно спортивная настройка

Основой выдающихся динамических качеств новых моделей Cayenne GTS является сочетание новейших систем регулировки ходовой части и типичных для Porsche настроек. Как и у всех моделей Cayenne, активный полный привод Porsche Traction Management (PTM) в любой ситуации оптимально распределяет крутящий момент между задней и передней осями. За это отвечает многодисковая муфта PTM с электронной регулировкой. Система постоянно отслеживает условия движения и может реагировать на возникновение разных ситуаций. Датчики, среди прочего, контролируют частоту вращения всех 4 колес, продольное и поперечное ускорение автомобиля и угол поворота рулевого колеса, перераспределяя крутящий момент на основании этих данных. Модели GTS в базовой комплектации оснащаются подвеской на стальных пружинах с Porsche Active Suspension Management (PASM) и занижением кузова на 20 миллиметров. Система активной регулировки жесткости амортизаторов PASM получила еще более спортивные настройки и ориентирована именно на модели Cayenne GTS. Дополнительно отменные ходовые качества гарантирует несколько более низкий центр тяжести.

Также входящая в базовую комплектацию система Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) обеспечивает точное и динамичное прохождение поворотов, а на выходе из поворотов всегда гарантирует оптимальную тягу. В соответствие с динамическим потенциалом новых моделей Cayenne GTS были приведены серийные тормоза с большими тормозными дисками из серого чугуна и красными суппортами, обеспечивающими необходимую тормозную мощность. На передней оси оптимальное замедление гарантируют шестипоршневые алюминиевые суппорты на дисках диаметром 390 миллиметров. Сзади в базовой комплектации устанавливаются тормозные диски диаметром 358 миллиметров и четырехпоршневые алюминиевые суппорты. Новые модели Cayenne GTS серийно оснащаются 21-дюймовыми колесами RS Spyder Design черного цвета с шелковистым блеском. Диски передних колес имеют размер 285/40, а задних – 315/35.

Пневмоподвеска, система управления задними колесами, PDCC, PSCB и PCCB в списке опций

Повышению динамики движения и комфорта способствуют различные опциональные системы. Так, вместо серийной подвески на стальных пружинах можно заказать трехкамерную пневмоподвеску с PASM и занижением на 10 миллиметров, обеспечив тем самым еще более широкий диапазон настроек – от спортивных до ориентированных на комфорт в дальних поездках. Еще больше маневренности и устойчивости обеспечивает система управления задними колесами. Он позволяет моделям Cayenne GTS без промедления входить в повороты и уверенно стоять на дуге. Кроме того, система управления задними колесами повышает безопасность на высоких скоростях, а также комфорт в условиях повседневного движения, поскольку диаметр разворота уменьшается с 12,1 до 11,5 метра. При скоростях примерно до 80 км/ч передние и задние колеса автомобиля поворачиваются в противофазе. Это не только значительно повышает маневренность и точность движения, но и облегчает маневрирование. При более высоких скоростях передние и задние колеса поворачиваются в одном направлении, что приводит к дополнительному повышению курсовой устойчивости, например, при скоростном перестроении на автомагистрали. Максимально возможный угол поворота задних колес составляет 3 градуса.

Активная система подавления кренов Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) позволяет значительно расширить диапазон между динамикой и комфортом. Она работает от 48-вольтовой бортовой сети и в состоянии в течение нескольких миллисекунд изменить крутильную жесткость стабилизаторов на передней и задней осях и тем самым активно стабилизировать положение кузова автомобиля. Благодаря этому при поперечных ускорениях до 0,8 g подавляется любой крен Cayenne GTS с двумя пассажирами на борту.

Новые модели Cayenne GTS можно также оснастить тормозной системой Porsche Surface Coated Brake (PSCB). Благодаря тонкому слою карбида вольфрама на тормозных дисках обеспечивается быстрота реакций, более высокий коэффициент трения, меньший износ и почти 90-процентное сокращение образования тормозной пыли по сравнению с обычными тормозными дисками из серого чугуна. Отличительным признаком PSCB являются окрашенные в белый цвет суппорты. Для водителей с особо высокими спортивными амбициями компания Porsche предлагает испытанные в автогонках керамические тормоза Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). У этой системы на

передней оси устанавливаются 10-поршневые алюминиевые суппорты с 440-миллиметровыми вентилируемыми композитно-керамическими дисками. А сзади система PCCB располагает четырехпоршневыми алюминиевыми суппортами и 410-миллиметровыми тормозными дисками.

Porsche 4D-Chassis Control объединяет и координирует все активные системы ходовой части

Центральная система управления Porsche 4D-Chassis Control объединяет в единую сеть все работающие в автомобиле системы ходовой части. Данная система централизованно анализирует ситуацию движения во всех трех измерениях (продольное, поперечное и вертикальное ускорение), рассчитывает на основании этого оптимальные параметры движения и передает эти данные всем задействованным системам в режиме реального времени, которое в данном случае представляет собой четвертое измерение. Благодаря Porsche 4D-Chassis Control все системы ходовой части работают еще более слаженно и с учетом будущего развития ситуации.

Дизайн и оснащение

Спортивный характер, эксклюзивность и сетевая интеграция

Спортивный и при этом эксклюзивный характер новых моделей Cayenne GTS подчеркивает целый ряд особых элементов комплектации. К типичным для GTS элементам комплектации относятся среди прочего пакет Sport Design и многочисленные черные акценты во внешнем виде, а также отделка из Alcantara® и алюминия в салоне.

Передняя часть новых моделей Cayenne GTS отличается серийной передней облицовкой Sport Design с черными решетками воздухозаборников, которая придает автомобилю уникальный спортивный вид. Серийные затемненные светодиодные фары с Porsche Dynamic Light System (PDLS) выполнены в черном цвете и гармонично вписываются в дизайн передней части. Также входящая в базовую комплектацию система Porsche Active Suspension Management (PASM) с занижением на 20 миллиметров придает моделям Cayenne GTS характерный для спортивных автомобилей вид. По сравнению с прошлой моделью новые версии комплектуются на заводе увеличенными на один дюйм колесами. Эксклюзивные 21-дюймовые колеса RS Spyder Design с окраской в черный цвет с шелковистым блеском в сочетании с расширителями колесных арок в цвет кузова подчеркивают мощный облик. Красные суппорты серийной тормозной системы, планки боковых стекол глянцевого черного цвета, боковые облицовки Sport Design в цвете кузова и надпись «GTS» черного цвета на порогах передних дверей дополняют элегантный вид моделей.

Задняя часть Cayenne GTS Coupé значительно отличается от задней части Cayenne GTS благодаря плавно спускающейся вниз линии крыши с неподвижным спойлером. Кроме того, Coupé имеет адаптивный выдвижной задний спойлер со спойлерной кромкой. У обеих моделей Cayenne GTS неизменно привлекает к себе внимание типичная для Porsche светящаяся полоса. Она, как и фары, затемнена и гармонично вписывается в общий вид задней части. Стильный вид дополняет выполненное в матовом черном цвете название модели на задней крышке. Уникальная задняя облицовка Sport Design с диффузором делает внешний вид задней части новых моделей

Сауеппе GTS еще более динамичным. Серийная спортивная выхлопная система с черными спортивными патрубками, разнесенными по краям кузова, подчеркивает атлетичный характер задней части.

Алюминий, Alcantara® и контрастные швы цвета Carmine Red или Crayon

Спортивно-эсклюзивный внешний вид находит свое продолжение и в салоне новых моделей Сауеппе GTS. Накладки на пороги из нержавеющей стали с названием модели черного цвета уже при посадке позволяют понять, что речь идет об особенно спортивном и эксклюзивном автомобиле. Серийный пакет отделки салона матовым алюминием черного цвета привносит спортивный контраст и создает атмосферу высокого качества. Кроме того, новые модели Сауеппе GTS имеют в базовой комплектации кожаную отделку черного цвета с разнообразными элементами из Alcantara®. Этим материалом отделаны центральные части сидений, подлокотники на центральной консоли и дверях, потолок и панели дверей.

Аналоговый тахометр выдержан в черном цвете и украшен надписью «GTS». В базовую комплектацию входит многофункциональное спортивное рулевое колесо с лепестками переключения передач. Передние спортивные сиденья GTS с 8-позиционной электрорегулировкой предлагаются только для новых моделей Сауеппе GTS. Благодаря своей форме и дополнительно увеличенным валикам они обеспечивают оптимальную боковую поддержку при динамичном прохождении поворотов. Опционально можно заказать адаптивные спортивные сиденья с 18-позиционной электрорегулировкой. Альтернативно предлагаются также комфортные сиденья с 14-позиционной электрорегулировкой, для которых в качестве опции доступна функция массажа. Серийная надпись «GTS» на подголовниках передних сидений и крайних мест заднего сиденья дополнительно подчеркивает эксклюзивность новых моделей.

В качестве опции предлагается пакет отделки салона GTS, который придает салону еще больше изысканности. При этом надпись «GTS» на подголовниках, декоративные швы на сиденьях, центральной консоли, передней панели и подоконной зоне дверей, а также ремни безопасности выполнены в цвете Carmine Red или Crayon. В качестве отдельной опции доступен тахометр контрастного цвета. Также на выбор предлагается расширенная по сравнению с базовой

комплектацией отделки из Alcantara®, например, поручней на центральной консоли, ручек дверей и кожаного чехла для ключа от автомобиля. Кроме всего прочего можно заказать отделку из Alcantara® для многофункционального спортивного рулевого колеса с обогревом.

Эмоциональный и неповторимый: новый Cayenne GTS Coupé

Новый Cayenne GTS Coupé сильно отличается от Cayenne GTS кроме всего прочего более пологими передними стойками и ветровым стеклом, плавно спускающейся вниз линией крыши с неподвижным спойлером и адаптивным выдвижным задним спойлером. Обе модели также отличаются и своей базовой комплектацией. Так, Cayenne GTS Coupé имеет более широкую комплектацию, подчеркивающую спортивный характер модели Coupé. В базовую комплектацию входит пакет Sport Chrono с переключателем режимов движения и кнопкой Sport Response, обеспечивающий простоту пользования, более высокую динамику и чуткость откликов. Работающий в зависимости от скорости усилитель рулевого управления Plus, снижающий усилие на руле при маневрировании и на низких скоростях, так же входит в базовую комплектацию GTS Coupé, как датчики системы помощи при парковке в передней и задней частях кузова и камера заднего вида. Эта камера компенсирует несколько более ограниченный вид назад, обусловленный конструкцией автомобиля, помогает при маневрировании и тем самым повышает уровень безопасности и комфорта.

За исключением передней части все остальные детали кузова Cayenne Coupé были разработаны заново. Значительно более плавно спускающаяся вниз линия крыши придает Cayenne Coupé особенно динамичный вид, что характеризует его как самую спортивную модель в сегменте. Этот эффект усиливает неподвижный спойлер на крыше, который подчеркивает купеобразный силуэт автомобиля. Из-за опущенной на 20 миллиметров кромки крыши ветровое стекло и передние стойки у Cayenne Coupé расположены более полого, чем у Cayenne. Новые задние двери и крылья увеличивают на 18 миллиметров ширину задней части кузова и тем самым придают автомобилю подчеркнuto атлетичный вид. Площадка для номерного знака интегрирована в бампер, что визуально занижает автомобиль. Высокую устойчивость движения Cayenne Coupé даже на высоких скоростях обеспечивает адаптивный выдвижной задний спойлер, который входит в базовую комплектацию и является одним из элементов активной аэродинамики Porsche (Porsche Active Aerodynamics, PAA). Также серийно предлагается панорамная стеклянная крыша площадью 2,16

м2. Благодаря своей прозрачной части площадью 0,92 м2 она создает у пассажиров уникальное ощущение пространства. Встроенная шторка защищает от прямых солнечных лучей. Заднее сиденье Cayenne Coupé выполнено в виде отдельных сидений. На нем могут разместиться два человека. В качестве альтернативы предлагается заднее сиденье с тремя местами, как у Cayenne. Задние пассажиры в Cayenne Coupé сидят на 30 миллиметров ниже, чем в Cayenne. Тем самым обеспечивается достаточный запас пространства над головой при по-спортивному опущенной линии крыши.

В качестве опции для Cayenne Coupé предлагается профильная карбоновая крыша. Она является составной частью всех трех облегченных спортивных пакетов, с помощью которых можно дополнительно повысить динамический потенциал автомобиля. Пакеты позволяют значительно снизить массу автомобиля, одна только карбоновая крыша экономит 21 килограмм по сравнению с серийной панорамной стеклянной крышей. Не менее заметным элементом облегченных спортивных пакетов являются 22-дюймовые колесные диски GT Design. Благодаря своей конструкции из кованого и фрезерованного алюминия, которая используется в автоспорте, такой диск весит примерно на два килограмма меньше, чем обычный легкосплавный диск аналогичного размера. Облегченные спортивные пакеты придают больше индивидуальности также и салону: центральные части сидений получают обивку из ткани с классическим клетчатым рисунком. Для Cayenne GTS Coupé была разработана новая спортивная выхлопная система с высокочастотной настройкой и с овальными патрубками, расположенными по центру задней части. В будущем она будет использоваться также для Cayenne Turbo Coupé и Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

Интеллектуальный Porsche Advanced Cockpit с полной сетевой интеграцией

Обе модели Cayenne GTS имеют интуитивно понятную систему управления и индикации под названием Porsche Advanced Cockpit. Как и у всех моделей Cayenne, панель приборов состоит из центрального тахометра и двух расположенных по бокам семидюймовых дисплеев высокого разрешения. Водитель управляет всеми основными функциями с помощью трех основных компонентов: 12,3-дюймового сенсорного дисплея Full-HD коммуникационной системы Porsche Communication Management (PCM), многофункционального рулевого колеса для управления ботовым компьютером и сенсорной поверхности Direct Touch Control на центральной консоли для настройки отдельных функций. Опциональное место для хранения смартфона позволяет

без проводов заряжать мобильные телефоны, поддерживающие стандарт Qi. В переднем отсеке для хранения мелких вещей и на центральной консоли имеется в общей сложности четыре USB-разъема типа C, преимущество которых заключается в их многофункциональности, наличии защиты от неправильного подключения и быстрой передаче данных. Все USB-разъемы оснащены подсветкой, что позволяет легко найти их в темноте. Также имеется возможность беспроводного подключения функции Apple® CarPlay. Она позволяет пользоваться отдельными функциями и приложениями iPhone® через коммуникационную систему Porsche Communication Management (PCM).

Cayenne GTS и Cayenne GTS Coupé серийно комплектуются акустической системой HiFi с 10 динамиками и общей мощностью 150 Вт. На выбор предлагается аудиосистема BOSE® Surround Sound. Она оснащается 14 динамиками с отдельным сабвуфером, 14-канальным усилителем и имеет общую мощность 710 ватт. Система обеспечивает исключительно сбалансированное и точное звучание на всех местах. Топовые позиции занимает аудиосистема Burmester® 3D High End Surround Sound с новым форматом Auro 3D®. Эта система создает в салоне автомобиля реалистичную атмосферу концертного зала. Она включает в себя 21 динамик с двухканальной центральной системой и активный сабвуфер мощностью 400 ватт. Общая мощность системы составляет 1455 Вт.

Все модели Cayenne на 100 процентов интегрированы в сеть. Porsche Connect Plus, входящий в базовую комплектацию, предлагает широкий спектр возможностей. С помощью коммуникационной системы Porsche Communication Management (PCM) водитель может воспользоваться разнообразными возможностями. При выпуске автомобиля с завода составной частью PCM является модуль онлайн-навигации с информацией о дорожной ситуации в реальном времени, работающий через облачную платформу Here Cloud. Для простого поиска навигационных целей имеется центральный «поисковик» («Finder»), изображенный в виде символа лупы в заглавной строке PCM. Он позволяет производить поиск цели с помощью простых понятий. Помимо этого поисковик предлагает разнообразную дополнительную информацию: цены на бензин, свободные парковочные места, включая стоимость и время работы парковок, а также отзывы пользователей об отелях и ресторанах. Аналогично просто и интуитивно понятно работает система Voice Pilot для голосового ввода целей навигационной системы. Онлайн-система распознавания речи

значительно облегчает процесс ввода данных. Так, например, возможен ввод навигационной цели без указания точного адреса. Система распознает более 100 команд – от навигационных функций и управления аудиосистемой до функций автомобиля, таких как, например, система кондиционирования и обогрев сидений. Расчет маршрута происходит параллельно как онлайн, так и внутри системы в РСМ. Коммуникационная система РСМ самостоятельно решает, какой из рассчитанных маршрутов наиболее оптимален, но сначала всегда включает наиболее быстро рассчитанный маршрут. Кроме того, навигационная система с сервисом Risk Radar обрабатывает также данные, поступающие от других автомобилей, использующих технологию роевого интеллекта. Эти соответствующим образом оснащенные автомобили способны анонимно собирать и передавать данные, которые позволяют оценить транспортную ситуацию и дорожные условия. На основе информации от автомобильных датчиков они, например, предупреждают о тумане, опасности заноса вследствие гололедицы или авариях на дороге.

Цели можно выбирать не только в РСМ, но и в смартфоне через приложение Porsche Connect или вне автомобиля через интернет-платформу My Porsche заблаговременно перед поездкой. Посредством идентификации на основе учетной записи Porsche ID в автомобиле, приложении и веб-портале My Porsche осуществляется синхронизация целей.

Системы комфорта и помощи водителю

Интеллектуальные системы помощи водителю

Используемые в новых моделях Cayenne GTS разнообразные инновационные системы помощи оказывают водителю поддержку во многих ситуациях. Например, автомобили в базовой комплектации оснащаются системой защиты пешеходов упреждающего действия. Система предупреждает звуковыми и визуальными сигналами в случае, если пешеход или велосипедист попадает в опасную зону. Когда автомобиль слишком быстро приближается к пешеходу, дополнительно производится тормозной импульс. Если после этого водитель нажимает на тормоз, замедление автомобиля при необходимости усиливается до максимального. А если водитель не реагирует, система выполняет автоматическое экстренное торможение. Система с передними и задними датчиками и камерой заднего вида (базовая комплектация для всех моделей Cayenne Coupé) информирует водителя о препятствиях посредством звуковых и визуальных предупреждений во время маневрирования и парковки. На заказ предлагается система помощи при парковке с функцией кругового обзора. На основании данных от четырех отдельных видеокамер система генерирует панорамную картинку с охватом 360 градусов, которая помогает при заезде на парковку и выезде с нее, а также при маневрировании. Оптимальную видимость при поездках ночью обеспечивают светодиодные фары с Porsche Dynamic Light System (PDLS). Головные фары и задняя светодиодная полоса у моделей GTS в базовой комплектации имеют затемненное исполнение, что, однако, не сказывается на их эффективности.

Опциональные светодиодные матричные фары с Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) поднимают уровень комфорта на еще более высокий уровень. Световой пучок в этих фарах создается 84 отдельными светодиодами, которые работают совместно с линзами или рефлекторами. Кроме того, в систему входит камера, которая распознает попутные и встречные автомобили. Благодаря этому система точно управляет распределением дальнего света, не допуская ослепления других участников дорожного движения. Комфорт ночных поездок позволяет дополнительно повысить опциональная система ночного видения, которая благодаря тепловизионной камере распознает в темноте людей и животных и информирует об этом водителя. Дальность действия системы составляет до 300 метров. Электроника в состоянии классифицировать источники тепла и может, например, отличить животное от припаркованного у дороги мотоцикла с неостывшим двигателем.

Заглянуть далеко вперед и днем и ночью позволяет система Porsche InnoDrive с адаптивным круиз-контролем: основываясь на навигационных данных, она рассчитывает для следующих трех километров пути оптимальные фазы ускорения и замедления, и производит соответствующую регулировку, вмешиваясь в работу двигателя, 8-ступенчатой АКПП Tiptronic S и тормозной системы. При этом электронный «штурман» автоматически учитывает повороты, уклоны и допустимую на данном участке дороги скорость. Транспортная ситуация распознается на основании данных, полученных от радаров и видеокамер автомобиля, что позволяет осуществить соответствующие корректировки в управлении. Если активирован режим Sport, система InnoDrive тоже переключается на более динамичный алгоритм регулирования. Система InnoDrive, разработанная целиком и полностью инженерами Porsche, повышает экономичность и комфорт – такие функции, как движение накатом, отключение подачи топлива в режиме принудительного холостого хода и притормаживание, регулируются с упреждением на основе имеющихся навигационных данных.

Автоматическое поддержание дистанции адаптивного круиз-контроля доступно в скоростном диапазоне от 30 до 210 км/ч. Благодаря функции Stop-and-Go автомобиль может самостоятельно возобновить движение после торможения до полной остановки. Если остановка длится более трех секунд, для трогания автомобиля с места достаточно касания педали акселератора или нажатия на подрулевой рычажок. Интегрированная система сокращения остановочного пути помогает избежать столкновений или по крайней мере снизить скорость столкновения. Система сначала с помощью визуального сигнала, затем звукового, а на следующей ступени посредством тормозного импульса предупреждает водителя, если Cayenne слишком быстро приближается к движущемуся впереди транспортному средству. Выполняемое водителем торможение, если это необходимо, может быть усилено до максимальной интенсивности. Если же водитель никак не реагирует, система выполняет автоматическое экстренное торможение, которое поможет смягчить последствия столкновения. В этом случае боковые стекла автоматически закрываются, дополнительно активируются преднатяжители ремней безопасности водителя и переднего пассажира. Одновременно включением аварийной световой сигнализации система предупреждает других участников движения об опасности столкновения.

Также опциональный проекционный дисплей обеспечивает высококачественную проекцию в цветном виде всей важной для водителя информации в его непосредственном поле зрения. Проекционный дисплей незаметно встроен в передней панели прямо перед ветровым стеклом. Водителю кажется, что информация выводится на расстоянии примерно 2,3 метра в его непосредственном поле зрения. Проецируемое изображение можно регулировать по высоте, яркости и углу наклона. Регулировка осуществляется через специальное меню прямо в коммуникационной системе Porsche Communication Management (PCM). По желанию на ветровое стекло можно выводить разную информацию, например, информацию от навигационной системы, систем помощи водителю, предупредительные указания и прочее. Для этого вся область проекционного дисплея (зона индикации) разделена на шесть секторов, в которых выводится соответствующая информация. У водителя есть возможность выбора из четырех различных предварительных настроек, которые позволяют отображать заранее определенный набор информации.

История

Сayenne GTS – история успеха с 2007 года

Аббревиатура GTS впервые стала известна в 1964 году после победы Porsche 904 Carrera GTS на легендарной гонке Targa Florio и до сих пор является символом спортивного стиля и привычно высокого комфорта. После рестайлинга первого поколения Porsche Cayenne появилась модель GTS, которая отличалась увеличенной по сравнению с версией S мощностью, яркими специальными цветами и черной отделкой. Нынешнее поколение также предлагает этот интересный автомобиль, занимающий место между моделями S и Turbo.

На протяжении многих лет GTS зарекомендовал себя как самый спортивный вариант Cayenne. Первый Cayenne GTS (внутреннее обозначение E1 II), который был представлен в 2007 году на выставке IAA во Франкфурте, обладал двигателем V8 с измененной системой впуска и развивал 298 кВт (405 л.с.). Адаптация ходовой части позволила уже первому поколению Cayenne GTS демонстрировать значительно более высокий уровень продольной и поперечной динамики. Эффектный внешний вид автомобиля и мощный звук двигателя V8 по-прежнему вызывают восторг у приверженцев GTS. Некоторое время спустя появился Cayenne GTS PDE 3 (E1 II) – ограниченный 1000 экземплярами выпуск Porsche Design Edition. Эта модель характеризовалась особыми цветовыми решениями, а также эксклюзивным внешним видом и салоном. В 2012 году в Пекине было представлено второе поколение Cayenne GTS (E2). Он обладал более высокой мощностью 309 кВт (420 л.с.) и разгонялся с места до 100 км/ч всего за 5,7 секунды, задавая тем самым новый стандарт в сегменте SUV. Наряду с динамикой движения GTS поражал также своей эксклюзивностью. Так, пакет отделки салона GTS контрастного цвета создавал в интерьере атмосферу особо высокого качества.

Представленный в 2014 году в Лос-Анджелесе Cayenne GTS (E2 II) впервые получил двигатель V6. Этот агрегат с двумя турбинами развивал по сравнению с предшественником на 20 л.с. больше, а крутящий момент вырос на 85 Нм. С места до «сотни» он разгонялся за 5,1 секунды – в очередной раз быстрее своего предшественника. Внешний вид Cayenne GTS с черными элементами дизайна отличается совершенно уникальным спортивным характером.

В нынешнем поколении Е3 на рынок вышли сразу два варианта Cayenne GTS: Cayenne GTS и впервые Cayenne GTS Coupé. Оба автомобиля производят неизгладимое впечатление своей динамикой и продолжают историю успеха моделей Cayenne GTS. Обе модели GTS оснащаются 4,0-литровым двигателем V8 битурбо с внушительным звуком и увеличенными показателями мощности и крутящего момента, которые привели к дальнейшему улучшению ходовых качеств. В облике новых моделей GTS используются принципы дизайна нынешнего поколения Cayenne, которые однако дополняются характерными для GTS элементами комплектации.