



PORSCHE



全新 Cayenne GTS 與 Cayenne GTS Coupé

新聞資料

內容

重點特色

Cayenne GTS 與 Cayenne GTS Coupé 4

總覽

重返八缸：全新 Cayenne GTS 6

引擎與性能

來自祖文豪森(Zuffenhausen)具備獨特聲浪的八缸引擎 8

底盤與懸吊系統

降低20mm的車身和更加運動化的配置 11

設計與配備

運動化、客製化、互聯化 13

輔助系統

駕駛專屬智慧助理 17

歷史

Cayenne GTS - 自 2007 年起開始大放異 19

油耗表現與碳排放量：

Cayenne GTS：油耗—市區 15.3 - 14.7 l/100 km、非市區 9.1 l/100 km、綜合油耗 11.4 - 11.2 l/100 km、CO₂ 綜合排放量 260-255 g/km

Cayenne GTS Coupé：油耗—市區 15.3-14.9 l/100 km、非市區 9.1 l/100 km、綜合油耗 11.4-11.2 l/100 km、CO₂ 綜合排放量 260-256 g/km

Cayenne Turbo：油耗—市區 15.3 - 14.8 l/100 km、非市區 9.4-8.9 l/100 km、綜合油耗 11.4 - 11.3 l/100 km、CO₂ 綜合排放量 261-258 g/km

Cayenne Turbo Coupé：油耗—市區 15.3-14.8 l/100 km、非市區 9.4-9.0 l/100 km、綜合油耗 11.4-11.3 l/100 km、CO₂ 綜合排放量 261-258 g/km

Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé: 平均油耗每 100 公里 3.9 - 3.7 公升;二氧化碳排放量每公里 90 - 85 公克;能源耗用量每 100 公里 19.6 - 18.7 千瓦

所有資料均參考歐盟規範

油耗數據與CO₂排放數值採用新式WLTP 評測標準，暫時提供符合規範之NEDC 數值，但此數據不宜與過往NEDC 數值直接對照比較。

新式客車的官方油耗數據與特定 CO₂排放數值的相關資訊，請參閱「新式客車油耗、CO₂排放與電力消耗規範」“Guidelines on fuel consumption, CO₂ emissions and power consumption of new passenger cars” [Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen]，於所有通路據點及DAT 皆可免費索取。

重點特色

Cayenne GTS 與 Cayenne GTS Coupé

最運動化的 Cayenne

全新 GTS 車型定位於 Cayenne 車系的 S 與 Turbo 車型之間，是專為高性能的運動操駕所設計。

具有強勁動力的引擎

配備4.0升V型八缸雙渦輪引擎，Cayenne GTS 相較前代馬力與扭力輸出分別增加了 14 kW (20 PS) 與 20 Nm進而大幅強化動力表現。

挑動感官的聲浪

GTS車型 專屬的跑車化排氣系統造就了動感且獨特的排氣聲浪。一套全新的高頻率調校、中置跑車化排氣系統也專為 Coupé 車型設計(僅限搭配輕量化運動套件)。

更低的車身與更強的動態表現

保時捷主動式懸載調整系統(PASM)搭配降低 20 mm 的懸吊，搭配大尺寸煞車系統，加上保時捷扭力分導升級系統(PTV Plus)，讓您享有穩定又動感的操駕體驗。

GTS 元素 I.

SportDesign套件包含 21 吋 RS Spyder Design 輪圈與 GTS 專屬的多處黑色細節，讓您的愛車既動感又獨樹一格。

GTS 元素 II.

車輛內裝標配跑車座椅並大量採用 高質感Alcantara®麂皮與深銀色鋁質裝飾，展現獨一無二的氛圍。

更加銳利的線條

全新 Cayenne GTS Coupé 藉由更加傾斜的車頂線條與加大的車寬展現其獨特性格，且配備了全景式固定天窗與可調式後擾流板。

總覽

重返八缸：全新 Cayenne GTS

同時享有動感與獨特風格：保時捷將透過 Cayenne GTS 與 Cayenne GTS Coupé 兩種高性能車型補足SUV 的產品線。對 GTS 車型而言，動力是最關鍵的部分。捨棄前代的 3.6 升 六缸雙渦輪引擎，讓八缸引擎再度回歸 Cayenne GTS。有著 338 kW (460 PS) 與 620 Nm 的動力輸出，4.0升雙渦輪引擎大幅強化了各方面的性能。當搭配跑車計時套件，兩款 GTS 車型皆可在 4.5 秒內從零加速到 100 km/h 且極速達到 270 km/h。降低的運動化懸吊與其他專屬套件使 Cayenne 全新的 GTS 規格更加全面。

強勁、高效能且熱血：八缸引擎搭配全新跑車排氣系統

配備 Cayenne 頂級車型搭載的4.0升V型八缸雙渦輪引擎，Cayenne GTS 相較前代馬力與扭力輸出分別增加了 14 kW (20 PS) 與 20 Nm。強力的引擎使車輛性能大幅提升，全新的 Cayenne GTS Coupé 亦是如此：當搭配跑車計時套件，0-100 km/h加速表現較先前快了 0.6 秒，極速也增加了 8 km/h。在此同時，車輛效能也大幅提升。而透過最佳化的 Tiptronic S 八速自動變速箱、智慧型汽缸控制、中央噴射燃油直噴技術、智慧熱能管理系統，保時捷得以達成此目標。根據NEDC 數值，性能最強悍的 Cayenne 車型油耗為每 100 公里 11.4 - 11.2 公升。

為了搭配其強悍的性能，GTS 專屬的跑車化排氣系統賦予動感且獨特的排氣聲浪。排氣尾管置於較外側是為了營造更強烈的運動氛圍與排氣聲浪效果。高頻調校的跑車化排氣系統則為全新開發之系統。其特點為中置的雙出橢圓形尾管，是 Cayenne GTS Coupé 與將來的 Cayenne Turbo Coupé 專屬之配備，此套件必須搭配輕量化運動套件進行選配。

降低 20 mm 且更加運動化的阻尼控制

全新 Cayenne GTS 的底盤配置讓車輛擁有更好的側向動態表現。標配的鋼製彈簧懸吊包含保時捷主動式懸載調整系統(PASM)以及更加運動化的阻尼控制，同時車身也降低了 20 mm。原廠配備保時捷扭力分導升級系統(PTV Plus)，加上標配的 21 吋 RS Spyder Design 輪圈與大尺寸灰色鑄造煞車碟盤(前輪 390 x 38 mm，後輪 358 x 28 mm)，搭配紅色煞車卡鉗，全新 Cayenne GTS 將跑車靈活且性能的本質注入SUV 車系。作為選配，車輛制動性能可透過配有

碳化鎢塗層的保時捷表面塗層處理煞車系統(PSCB)或保時捷陶瓷複合煞車系統(PCCB)進行升級。其他選配還有降低 10 mm 的三氣室氣壓懸載系統、後軸轉向系統與具備電子機械式側傾穩定系統的保時捷動態底盤控制系統(PDCC)。

SportDesign套件與 GTS 魅力

標配的SportDesign套件搭配各項黑色細節點綴讓您的愛車外觀更加獨一無二。全新 Cayenne GTS 車型標配施以消光黑色烤漆的 21 吋 RS Spyder Design 輪圈。同時也搭配深色 LED 頭燈系統包含保時捷主動式轉向照明系統(PDLS) 與深色LED 燈座尾燈組，以及黑色的前進氣口、側窗飾條、跑車化排氣系統尾管、PORSCHE 字樣與車型字樣。

全新 GTS 車型之車內頂篷、座椅中央、中控台扶手與門板皆採用高質感 Alcantara®麂皮與深色鋁質髮絲紋飾板，塑造Cayenne GTS內裝動感與優雅並存的氛圍。標配的八向電動調整跑車座椅有增高的側墊，能在車輛過彎時提供更好的支撐性。車門、門檻飾板、轉速錶與頭枕皆有「GTS」標誌，而這些都專屬於這款新GTS車型。眾多個人化選項中還包含具多種配色，如胭脂紅、蠟灰以及裝飾車縫線的GTS專屬內裝套件。。

引擎與性能

來自祖文豪森(Zuffenhausen)具備獨特聲浪的八缸引擎

八缸引擎回歸 Cayenne GTS 車型並不是只有馬力與扭力增強而已。全新調校的跑車化排氣系統除了帶來更佳的性能表現，也為您呈現了飽滿的八缸引擎聲浪。GTS 車型採用與 Cayenne Turbo相同的引擎。此款V型八缸雙渦輪引擎為保時捷自主研發，並在祖文豪森(Zuffenhausen)之工廠製造。Cayenne GTS 的4.0升引擎可輸出 338 kW (460 PS) 與 620 Nm 的馬力與扭力到曲軸。現行的V型八缸雙渦輪引擎科技也讓全新的 GTS 車型受益：配備智慧型汽缸控制、中央噴射燃油直噴技術與智慧熱能管理系統，引擎效能大幅提升。如同其他 Cayenne 車型，此車型也採用 Tiptronic S 八速自動變速箱。

中置式渦輪配置讓反應更加即時

全新 Cayenne GTS 車型使用具一系列科技的4.0升V型八缸雙渦輪引擎。渦輪增壓器位於V型排列之氣缸中間，因此稱為中置式渦輪配置。這樣的配置能讓引擎體積縮小並安裝在更低的位置。燃燒室與渦輪間的排氣管道縮短讓引擎反應更加即時。因此中置式渦輪可以有更高的馬力輸出。全新的對向旋轉雙渦輪增壓器可在低轉速時產生高扭力。同時也讓引擎的反應更即時。渦輪增壓器內的廢氣會先被分流再導向扇葉，其大幅減少了八缸增壓引擎的劣勢。更優化的缸內直噴技術最大的特點是其中央化的缸內噴射系統。壓電式的高壓噴油器上有七個噴油孔，精密校準的個別燃油噴流能確保燃料均勻地混合。中央噴射系統與的高壓噴油能確保無論在何種行駛狀態，都能保有最佳的燃燒效率。引擎也採用創新的生產製程與材料。舉例而言，我們藉由砂模鑄造核心套件與使用高強度承軸套保護四個螺栓來大幅減少重量。同時我們也能增加其強度以承受較高的動力輸出。創新製程也應用於生產製造。舉例而言，鍍鐵的缸套經過電漿噴塗處理。如此堅固的塗層能夠承受高負載而且幾乎不會有任何缸套磨損問題。

全新 Cayenne GTS 車型動力輸出為 338 kW (460 Ps)，相比前代多出了 14 kW (20 PS)。扭力也增加 20 Nm 來到 620 Nm。搭配跑車計時套件(Coupé 車型為標配)，全新的 Cayenne GTS 與 Cayenne GTS Coupé 從 0-100 km/h 只需 4.5 秒，0-200 km/h 則為 17.6 秒。相比前代車型，從 0-100 km/h 加速快了 0.6 秒。

雄渾寶版 極具特色的聲浪

對 GTS 車型而言，聲浪非常重要。經過了繁複的研發程序，全新 Cayenne GTS 專屬的跑車化排氣系統能為駕駛帶來讓人熱血沸騰的聲浪，並增加外觀的運動氛圍。跑車化排氣系統在全新車型上皆為標配，搭配可調閥門能更加強化八缸引擎的聲浪。設計時將排氣尾管置於較外側是為了營造更強烈的運動氛圍與排氣聲浪效果。這樣的設計能讓車輛在 Sport 與 Sport Plus 設定的超轉模式下擁有更渾厚的聲浪。跑車化排氣系統也可從保時捷通訊管理系統 (PCM) 選單中的「車輛」選單設定。

跑車化排氣系統配有改良的消音器。與其他 Cayenne 車型的選配相比，GTS 車型的標配跑車排氣系統相異之處在於使用了不同的工法強化車感受。車輛後方減少了隔音材料，讓同車乘客也能體驗強勁的聲浪。標配的跑車排氣系統配備亮面黑的雙尾管並置於左右兩邊的外側，讓 Cayenne GTS 車型在視覺上更加動感。

Coupé 車型的中置式跑車化排氣系統搭配輕量化運動套件。

Cayenne GTS 與 Cayenne GTS Coupé 的聲浪感受有所差異是因為內裝結構不同。其他像是行李箱隔板的设计(Cayenne GTS：可調式，Cayenne GTS Coupé：固定式)的細節也會影響聲浪感受。此外，配有中置橢圓形尾管的跑車化排氣系統是為 Cayenne GTS Coupé 設計。全新的排氣系統目前僅限與輕量化運動套件搭配，日後也將提供 Cayenne Turbo Coupé 與 Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé 選配。

配備中置尾管的跑車化排氣系統與普通排氣系統最大的差別在於其尾管位在較外側。源自汽缸列的兩條排氣管道從中段消音器到尾段消音器都是各自獨立，讓排氣更加順暢。中置的排氣尾管為全新排氣系統的特色，尾管分別位於左右外側的跑車化排氣系統，在主消音器前的左右主排氣管道都有一個閥門隨時調節氣流。閥門會根據引擎轉速與負載曲線調整。左右主排氣道從閥門前開始分流，到主消音器氣室前再合流。內部帶孔洞的層板將氣室分成三個區塊，廢氣回到主排氣道之前會先流過此處接著被排出。廢氣是否完全通過主排氣道或是流往滅音器取決於閥門的開關狀態。因此造成截然不同的聲浪感受。源自賽事經驗的高頻調校確保駕駛能享有獨特的聲浪體驗。

標準版跑車化排氣系統與搭配輕量化運動套件選配的中置式跑車化排氣系統兩者聲浪的差異會在高負載或是高引擎轉速時出現 (Sport 或 Sport Plus 模式下)。

底盤與懸吊系統

降低20mm的車身和更加運動化的配置

最新底盤科技與保時捷調校互相結合，使全新 Cayenne GTS 車型有更加出色的側向動態操控表現。Cayenne 全車型搭載保時捷循跡管理系統(PTM)，全時四輪驅動在每種路況皆能完美的分配動力。保時捷循跡管理系統(PTM)的電子迴路控制多片式離合器可調節前後軸的動力。系統會隨時監控駕駛情況，因此可以應對各種狀況來反應。感應器會監視車輪轉速，車輛縱向與橫向的加速度以及轉向角度，並根據情況適當分配動力。GTS 車型皆標配鋼製彈簧懸吊，包含保時捷主動式懸載調整系統(PASM)，同時車身降低 20 mm。保時捷主動式懸載調整系統(PASM)的主動阻尼控制系統為符合 Cayenne GTS 車型需求，其調校更為運動化。降低的重心有助於改善車輛側向操控性能。

標配的保時捷扭力分導升級系統(PTV Plus)能確保精準的轉向控制，加速出彎時也能提供良好的抓地力。標配的灰色鑄造煞車碟盤搭配紅色煞車卡鉗是為滿足全新 Cayenne GTS 的性能，也因此其尺寸升級加大。前軸配有六活塞鋁製卡鉗與 390 mm 煞車碟盤以確保強大制動力。後軸則配有 358 mm 煞車碟盤與四活塞鋁製卡鉗，皆為原廠標準配備。全新 Cayenne GTS 車型標配 21 吋 RS Spyder Design 輪圈施以消光黑色烤漆，前輪使用 285/40 車胎，後輪使用 315/35 車胎。

氣壓懸吊、後軸轉向系統以及保時捷動態底盤控制系統(PDCC)、保時捷表面塗層處理煞車系統(PSCB) 與 保時捷陶瓷複合煞車系統(PCCB) 可選配。

操控性能與舒適感受皆可更進一步升級。舉例而言，標準的鋼製彈簧懸吊可更換為配備 保時捷主動式懸載調整系統(PASM)的三氣室氣壓懸載，並將高度降低 10 mm，如此便可在運動化與長途駕駛舒適度之間取得平衡。後軸轉向系統提供了更優異的靈活性與穩定性，因此 Cayenne GTS 車型轉向能夠更為即時並且更早開始累積橫向加速度。此外，後軸轉向系統提升了高速行駛的安全與舒適性，同時迴轉直徑也由 12.1m 縮小為 11.5m，提升日常使用方便性。時速80 km/h 以下時具備輪軸反向轉向功能，這不僅讓車輛轉向更加靈活精準，也讓轉向變得更輕鬆。高速行駛時前後軸則以同向轉向，可使車輛更加穩定，例如在高速公路變換車道時。後軸最大轉向角度為三度。

保時捷動態底盤控制系統(PDCC)的側傾穩定功能可以在性能與舒適性之間取得平衡。此系統會透過一個 48 伏的裝置以毫秒級精度調整前後軸防傾桿的扭轉剛性，並穩定車身。當橫向加速度達到 0.8 G，載有兩名以上乘客的 Cayenne GTS 將自動抑制側傾。

全新的 Cayenne GTS 車型皆可搭載保時捷表面塗層煞車系統(PSCB)。煞車碟盤的碳化鎢塗層可使煞車反應更快，增加摩擦力，同時與鑄造煞車碟盤相比可減少 90% 的粉塵。PSCB 最大的特點為煞車卡鉗採白色塗裝。對於喜好激烈操駕的駕駛，我們提供了保時捷陶瓷複合煞車系統(PCCB)，此套系統通過賽事考驗。此系統包含黃色的十活塞鋁製煞車卡鉗以及 440 mm 陶瓷複合通風碟盤。後軸 則為四活塞鋁製煞車卡鉗與 410 mm 煞車碟盤。

保時捷 4D 底盤控制系統串聯起所有底盤系統

保時捷 4D 底盤控制系統為連結車輛所有底盤系統的中央控制系統。此系統會分析行駛中車輛的三軸(縱向、橫向與垂直加速度)。系統會根據分析結果計算出最佳行駛狀態資訊並提供相關系統。其所提供的即時資訊代表第四維度。保時捷 4D 底盤控制系統能讓底盤系統事先準備好應對接下來的駕駛情況。

設計與配備

運動化、客製化、互聯化

全新的 Cayenne GTS 車型藉由一系列專屬配備來彰顯其運動化與獨特性。GTS 的經典元素包含 SportDesign 套件與眾多黑色外觀細節²，以及內裝的高質感 Alcantara[®] 麂皮與鋁質飾件。

全新的 Cayenne GTS 車型車頭採用 SportDesign 造型前保險桿，搭配黑色進氣格柵，使其外觀格外動感且獨特。具備保時捷主動式轉向照明系統(PDLS)的深色 LED 頭燈，其設計完美的與車頭融為一體。標配的保時捷主動式懸載調整系統(PASM)與降低的車身讓全新的 Cayenne GTS 車高降低了 20 mm，使其更具跑格。與前代相比，標配輪圈尺寸加大了一英寸。與車身同色的輪弧飾板搭配 21 吋 RS Spyder Design 輪圈施以消光黑色烤漆使車輛更具氣勢。煞車系統的紅色煞車卡鉗、高亮澤黑色烤漆側窗飾條、與車身同色的 SportDesign 造型側裙、前車門檻的黑色「GTS」標誌都讓整體美感大幅提升。

傾斜的車頂線條搭配後擾流尾翼，Cayenne GTS Coupé 的車尾與 Cayenne GTS 截然不同。Coupé 車型同時還搭載了加長的可調式車頂擾流板與擾流唇。車尾的燈條設計是兩款 Cayenne GTS 車型的一大特色。燈條與頭燈一樣皆是燻黑設計，能與整體外觀完美融合。為滿足這點，行李箱蓋的廠徽也採霧面黑配色。配備設計獨特的 SportDesign 後保險桿與下擾流板，讓全新 Cayenne GTS 車型的車尾同樣威風凜凜。左右外側配備黑色排氣尾飾管的跑車化排氣系統使車尾看來極具運動氛圍。

鋁質飾板、高質感 Alcantara[®] 麂皮與胭脂紅或蠟灰色對比車縫線

其運動化且獨特的外觀一路延伸至全新 Cayenne GTS 車型的內裝。帶有黑色廠徽的不鏽鋼車門檻讓乘客上車前便了解到這是一台非常運動化的獨特車輛。配有黑色髮絲紋鋁合金飾板套件不僅營造動感的氛圍也使人印象深刻。全新的 Cayenne GTS 車型配備黑色柔感真皮內裝並多處使用高質感 Alcantara[®] 麂皮包覆，包含：座椅中央、中央扶手、車門、車內頂篷與車門飾板。

黑色轉速錶附「GTS」標誌、多功能跑車式方向盤配備換檔撥片。雙前座GTS專屬八向電動調整跑車座椅為全新 Cayenne GTS 車型專屬。加高的座椅兩側襯墊可在車輛過彎時提供良好的側向支撐。另可選配十八向電動調整跑車座椅或十四向電動調整舒適座椅，皆可選配按摩功能。前座及後座外側座椅頭枕上的「GTS」標誌也進一步彰顯了車輛的獨特風格。

另有 GTS 專屬內裝套件可供選配。此套件能讓您愛車的內裝更有個人風格，如頭枕上的「GTS」標誌與座椅、中控台、儀錶板、門框、安全帶上的胭脂紅或蠟灰色車縫線。另可選配對比配色轉速錶。中控台與車門的把手，以及鑰匙包可選擇採用Alcantara®麂皮材質。亦可選擇含電熱裝置的多功能跑車式方向盤採用Alcantara® 麂皮包覆。

獨特與動感兼具：全新 Cayenne GTS Coupé

全新 Cayenne GTS Coupé 與 Cayenne GTS 最大的差異在於其扁平的 A 柱與擋風玻璃，由高至低延伸至擾流尾翼的車頂線條，以及加長的車頂擾流尾翼與擾流唇。兩款車型的標配亦有不同，Cayenne GTS Coupé 相較另者的額外標配使其更加跑格化例如含駕駛模式切換器和運動極限(Sport Response)按鈕開關的跑車計時套件能讓駕駛輕鬆切換駕駛模式，提升車輛的性能與反應速度。GTS Coupé標配車速感應式的動力輔助轉向升級系統，可減少駕駛移車操作和低速時需施加的轉向力量，同時也配備停車側距輔助系統(前後)含後視攝影機。停車側距輔助系統可提供良好的車後視野，讓駕駛能夠輕鬆停車，同時提升安全性與方便性。

除車頭部分，Cayenne Coupé 其他車體部分皆是全新研發。延伸到車尾、更加傾斜的車頂線條讓 Cayenne Coupé 更加動感，可說是現有級距中外觀最運動化的車型。固定式車頂擾流板更加凸顯了 Coupé 車型的獨特線條。前擋風玻璃和 A 柱與 Cayenne 相比更短，車頂前緣降低了 20 mm。全新設計的車門與車體使車寬增加 18 mm，賦予車輛更加運動化的形象。車牌直接整合至保險桿，強化了車輛的貼地感。作為保時捷主動式空氣力學套件(PAA)的一部份，可調式後擾流板使 Cayenne Coupé 即便是高速行駛也能提供極高的穩定性。2.16 平方公尺的大型全景玻璃車頂為標配。0.92 平方公尺的玻璃區域讓乘客享受無比的空間感。整合式遮陽簾可保護乘客避免陽光直射。Cayenne Coupé 的後座座椅為單座式設計，提供兩人乘坐時寬廣的空間。也可選配類似於 Cayenne 的三座式後座座椅，後座乘客的座椅深度相比 Cayenne 加深了 30 mm，即便車頂線條降低仍能有足夠頭部空間。

Cayenne Coupé 可選配碳纖維車頂。這是輕量化運動套件的其中一項，可藉由大幅減輕車身重量來提升性能。碳纖維車頂相較標準的全景玻璃車頂減少了 21 公斤，同時 22 吋的 GT Design 輪圈也是輕量化跑車套件的亮點之一。得益於鋁合金材質設計與賽事經驗，與原來同尺寸的合金輪圈相比減少了兩公斤。內裝部分，此套件組包括椅墊中央的經典格紋表面。除此之外，還有 Cayenne GTS Coupé 專屬的全新的高頻調校跑車化排氣系統，配有中置式橢圓形尾管。此配備日後也可供 Cayenne Turbo Coupé 與 Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé 選配。

智慧型保時捷先進駕駛座艙(Porsche Advanced Cockpit)帶給您強大的連網性

兩款全新的 Cayenne GTS 車型皆採用相當直覺的顯示與操作理念，那便是保時捷先進駕駛座艙保時捷先進駕駛艙(Porsche Advanced Cockpit)。如同其他 Cayenne 車型，儀錶板配置為中置式轉速錶，周圍則是兩組 7 吋 顯示器。駕駛可透過三個介面控制所有重要功能：保時捷通訊管理系統(PCM)的 12.3 吋 中央螢幕，藉由多功能方向盤操作行車電腦，使用中控台的觸控操作進行功能選擇。支援 Qi 功能的手機可透過選配的手機托盤進行無線充電。保時捷全車 USB 孔位皆採用 Type-C 規格，其位在前座中央置物盒內部與中控台上。使用此種規格的優勢為其具備多功能，接頭抗扭曲能力佳且資料傳輸速度快。所有 USB 孔位皆有指示燈，讓您在黑暗中能輕易尋找。同時也可使用具無線功能的 Apple® CarPlay，藉此在保時捷通訊管理系統(PCM)中使用 iPhone® 的各項功能與應用程式。

Cayenne GTS 與 Cayenne GTS Coupé 皆標配總輸出功率 150 瓦搭配十只揚聲器的高傳真音響系統。也可選配 BOSE® 環繞音響系統，配備 14 只揚聲器與獨立重低音喇叭，以及 14 聲道擴大機，總輸出功率達到 710 瓦，所有乘客皆能享有清晰的音質體驗。最高端的選擇為 Burmester® 3D 頂級環繞音響系統，採用 Auro 3D® 音源格式。此套系統可讓您在車內享有劇院級的音質享受。此系統包含 21 只揚聲器搭載雙向中央系統以及 400 瓦的主動式重低音喇叭，總輸出高達 1,455 瓦。

Cayenne 全車系皆擁有強大的連網功能。保時捷互聯升級系統(Connect Plus)提供各式各樣的連線功能，且包含在標配中。駕駛可透過保時捷通訊管理系統(PCM)使用各種功能。透過原廠的「Here Cloud」雲端資料庫，PCM 可存取線上導航與即時路況資訊功能。可透過中央的搜尋裝置進行簡化的目的地搜尋，駕駛只需點擊 PCM 功能列的放大鏡標誌即可。如此一來便能透過簡單的指令進行目的地搜尋。搜尋裝置同時提供了各式額外資訊，例如油價、可用的停車場和其費率與開放時間，以及飯店與餐廳的使用者評論。使用「Voice Pilot」便能透

過語音輸入導航目的地。有了線上語音辨識，駕駛能夠直覺地使用聲控指令。舉例而言，駕駛可以輸入目的地而不需輸入特定地址。此系統能夠了解超過 100 種指令，從導航功能到音樂控制，或是其他車輛功能設定如空調與加熱椅墊控制等。導航路徑規劃會同時在線上與 PCM 內部進行。PCM 會從兩者中選擇最佳路線，但是以計算出的最快結果為優先。導航系統將透過「風險預警」服務對「流量資料」進行分析。交通與路況資訊會透過相關設備以匿名方式擷取並傳輸。感應器接收資料後便能提供起霧、路面濕滑或是事故等警示。

然而，並非只能透過 PCM 輸入目的資訊，您也能從智慧型手機使用保時捷互聯應用程式，或是在車外使用「My Porsche」線上平台。只要在手機應用程式或「My Porsche」網路平台輸入您車輛的 Porsche ID，目的地就會自動同步至車輛中。

輔助系統

駕駛專屬智慧助理

搭載多項創新輔助科技，全新的 Cayenne GTS 能讓駕馭過程更加輕鬆，同時在各種情況下提供協助。舉例來說，預測式行人保護系統皆為標配。當行人或腳踏車騎士位於碰撞區域時，此系統會提供駕駛視覺及聲響警告。若車輛仍持續朝行人高速前進，系統就會介入並稍微減速。若駕駛在此時踩下煞車，系統會把煞車力道加至最大。若駕駛未做出任何反應，系統便會自動執行緊急煞車。含後視鏡頭的停車側距輔助系統(Cayenne Coupé 全車系標配)能在車輛倒車或轉彎時提供駕駛視覺與聲響警示。停車側距輔助系統含360度環景輔助攝影為選配。此系統使用四架攝影機計算出 360 度的視野，能讓停車操作變得更容易。搭配保時捷動態照明系統(PDLS)的 LED 頭燈在夜間駕駛時提供良好的視線。燻黑的頭燈與 LED 尾燈皆為 GTS 車型的標配，但是並不會影響照明性能。

選配LED矩陣式頭燈含保時捷動態照明升級系統(PDLS Plus)能進一步增加照明度。此系統使用 84 顆 LED 產生光源，並搭配反射鏡片或反光杯。此系統還搭載了車頭攝影機，用於偵測前方車輛與對向車道的路況。透過此資訊便可精準控制並分配光束，避免使對向來車駕駛目眩。可透過選配的夜視輔助系統進一步改善夜間視野。此系統使用智慧型熱感應攝影機在黑暗中偵測行人與動物並警告駕駛。此攝影機視距可達 300 公尺。系統可以分辨不同的熱源種類，例如可辨別物件為剛熄火的摩托車或是動物。

搭載定速巡航的保時捷 (Porsche InnoDrive)不論是日間還是夜間駕駛皆能提供良好的前瞻性，透過導航資料，系統能計算出接下來 3 公里內最佳的加速與減速值，並對引擎、Tiptronic S 自動變速箱與煞車系統進行操作。如此一來，電子副駕駛便能全面地將彎道、斜坡與速限等納入計算。系統透過雷達與影像感應器偵測路況並以此為根據進行調控。Sport 模式啟動時，InnoDrive 將會切換至較為動態的曲線。保時捷研發的創新巡航系統能夠提升效能與舒適性。滑行、含油門斷油與煞車介入等行車功能皆是根據導航資料並以省油的方式進行操作。

智慧巡航系統的車距控制可在時速 30 至 210 km/h 之間作動。有了Stop-and-go停車再開功能，即便車輛煞停至靜止也能立刻自動起步。若車輛停止超過三秒，只需輕踩油門或透過控制桿便能立即起步。煞車距離縮短系統能幫助駕駛避免撞擊或在碰撞時降低撞擊速度。若與

前車距離太近但仍未減速，系統會先發出視覺警示，接著是聲響警示，再接著便會稍微減速。系統會視情況將煞車力道加壓至最大。若駕駛未做出任何反應，系統會自動執行緊急煞車。這時所有車窗會自動緊閉。駕駛及乘客座的安全帶束緊器也會作動。此時系統也會啟動危險警示燈。

選配的抬頭顯示器會在駕駛視野內以全彩顯示所有相關的駕駛資訊。此配備已經整合於擋風玻璃前的儀錶板內。其顯示的資訊將顯示在駕駛視野內，如同駕駛前方 2.3 公尺處有立體投影一般。投射高度、亮度與旋轉角度皆可調整。設定選項顯示於保時捷通訊管理系統(PCM)的個別選單中。駕駛可以選擇要顯示在擋風玻璃上的資訊，像是導航、輔助系統、警示資訊等。顯示區域分成六個不同區塊。駕駛可選擇預設四個模式的其中之一，當中便會顯示各種車輛資訊。

歷史

Cayenne GTS - 自 2007 年起開始大放異彩

1964 年 Porsche 904 Carrera GTS 首次在弗洛里奧盾（Targa Florio）耐力賽奪冠後，GTS 便正式成為車型名稱，時至今日，此名稱成為了運動化與舒適性同時兼顧的象徵。第二代首款 Cayenne 也囊括了 GTS 車型。與 S 車型相比，此款車型除了動力提升，還搭配了搶眼的車色與黑色細節。如此誘人的車款定位介於 S 與 Turbo 之間，現在已可入主。

多年來 GTS 一直以為最運動化的 Cayenne 衍伸車款自居。首輛 Cayenne GTS(內部編號 E1 II)於 2007 年法蘭克福車展亮相，搭載八缸引擎與可變進氣系統，動力輸出為 298 kW (405 PS)。其搭載的可調式底盤系統讓第一輛 Cayenne GTS 擁有相當優秀的縱向與橫向控制表現。GTS 的愛好者一直都記得其搶眼的外觀與渾厚的八缸引擎聲浪。Cayenne GTS PDE 3 (E1 II) 發表後，限量 1,000 台的保時捷設計版隨即亮相。搶眼的車色與獨特的外觀與內裝配置為其特色。2012 年，第二代 Cayenne GTS (E2) 於北京發表。動力輸出高達 309 kW (420 Ps)，0-100 km/h 加速僅需 5.7 秒，寫下 SUV 級距紀錄。除性能令人驚艷，GTS 吸引人之處便是其獨特性。舉例而言，對比色鮮明的 GTS 專屬套件組使其內裝呈現出了極高的質感。

2014 年於洛杉磯發表的 Cayenne GTS (E2 II)首次搭載了V型六缸引擎。此雙渦輪引擎可輸出比前代多出 20 PS 的馬力與 85 Nm 的扭力。從 0-100 km/h 只需 5.1 秒，再次打破前代車型的紀錄。視覺上而言，Cayenne GTS 帶有獨特的跑格外觀與黑色設計元素。

現在，E3 世代的兩輛 Cayenne GTS 衍伸車型已經亮相：Cayenne GTS 與首次發表的 Cayenne GTS Coupé。兩款車型將以優異的側向控制性能繼續 Cayenne GTS 車型的傳奇。兩款 GTS 車型皆搭配4.0升V型八缸雙渦輪引擎，都帶有渾厚的聲浪與更強大的馬力與扭力，進一步推升車輛性能。視覺上而言，全新的 GTS 車型外觀得益於現行世代 Cayenne 的設計語彙，同時也透過 GTS 專屬配備進化提升。