

Datos técnicos

NEDC: Consumo de combustible combinado: 11,9 l/100 km; Emisiones de CO₂ combinado: 271 g/km
WLTP: Consumo de combustible combinado: 14,1 l/100 km; Emisiones de CO₂ combinado: 319 g/km

Cayenne Turbo GT

Motor

Tipo de construcción	Biturbo V8; con filtro de partículas de gasolina
Número de cilindros	8
Válvulas/cilindros	4
Cilindrada	3.996 cm ³
Calibre	86,0 mm
Carrera	86,0 mm
Potencia máxima	471 kW (640 CV)
a un régimen de revoluciones por minuto	6.000 rpm
Par máximo	850 Nm
a un régimen de revoluciones por minuto	2.300-4.500 rpm
Máxima potencia por litro	117,9 kW/l (160,2 CV/l)
Relación de compresión	9,7:1
Régimen máximo	6.800 rpm
Sistema de refrigeración	Refrigeración por agua; gestión térmica con termostato regulador y bomba de agua encapsulada
Control de válvulas	VarioCam Plus con desactivación de cilindros adaptativa: Ajuste del árbol de levas en el lado de entrada y salida; desconexión del cilindro mediante levas de desplazamiento en el lado de entrada y de salida

Los datos técnicos pueden variar en algunos países. Todos los datos se refieren al modelo europeo.

Cayenne Turbo GT

Transmisión de fuerza

Propulsión	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco controlado electrónicamente y por campos característicos, distribución del par completamente variable entre el eje trasero y delantero; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) con bloqueo del diferencial trasero regulado electrónicamente
Caja de cambios	Triptonic S de ocho velocidades
Relaciones de transmisión	
1. ^a velocidad	4,71
2. ^a velocidad	3,14
3. ^a velocidad	2,11
4. ^a velocidad	1,67
5. ^a velocidad	1,29
6. ^a velocidad	1,00
7. ^a velocidad	0,84
8. ^a velocidad	0,67
Marcha atrás	3,32
Relación de los ejes	2,95

Chasis

Suspensión y amortiguación	Suspensión neumática adaptativa de tres cámaras incl. Porsche Active Suspension Management (PASM) con configuración deportiva y altura rebajada; estabilización activa de balanceo Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
Eje delantero	Suspensión de eje multibrazo de aluminio, suspensión independiente
Eje trasero	Suspensión de eje multibrazo de aluminio, suspensión independiente
Dirección	Servodirección electromecánica Plus; dirección del eje trasero (HAL) opcional
Desmultiplicación de dirección	12,2:1 (posición central)
Diámetro del radio de giro	11,6 m
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) con ABS, ASR, ABD, MSR

Cayenne Turbo GT

Frenos

Sistema de frenos	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); sistema de frenos de doble circuito con distribución por ejes; servofreno; asistente de frenado, pinzas de freno dúo-servo de accionamiento eléctrico
Discos de freno del eje delantero	Sistema de frenos monobloque de 10 émbolos en aluminio; discos de freno de compuesto cerámico perforados y ventilados internamente con zapatas de freno de aluminio
Diámetro	440 mm
Grosor	40 mm
Discos de freno del eje trasero	Sistema de frenos monobloque de 4 émbolos en aluminio; discos de freno de compuesto cerámico perforados y ventilados internamente con zapatas de freno de aluminio
Diámetro	410 mm
Grosor	32 mm

Llantas y neumáticos

Llantas y neumáticos delanteros	10,5 J x 22 ET 49 con neumático de alto rendimiento 285/35 ZR 22
Llantas y neumáticos traseros	11,5 J x 22 ET 52 con neumático de alto rendimiento 315/30 ZR 22

Dimensiones

Longitud	4.942 mm
Ancho (con retrovisores exteriores)	1.995 mm (2.194 mm)
Altura	1.636 mm
Batalla	2.895 mm
Ancho de vía delante	1.689 mm
Ancho de vía detrás	1.686 mm

Volumen del maletero y pesos

Volumen del maletero	549–1.464 l
Peso en vacío DIN	2.220 kg
Peso total permitido	2.765 kg
Carga sobre el techo autorizada (con Porsche DTS)	75 kg

Cayenne Turbo GT

Prestaciones

Velocidad máxima	300 km/h
Aceleración	
0–60 mph	3,1 s
0–100 km/h	3,3 s
0–160 km/h	7,7 s
0–200 km/h	12,2 s

Combustible y emisiones

Norma de emisiones	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Tipo de combustible	Super Plus (98 RON)
Consumo (NEDC)	
en ciudad	16,6 l/100 km
en carretera	9,1 l/100 km
combinado	11,9 l/100 km
Emisiones de CO₂ (NEDC)	
combinado	271 g/km
Consumo de combustible (WLTP)	
combinado	14,1 l/100 km
Emisiones de CO₂ (WLTP)	
combinado	319 g/km
Tipo de eficiencia energética Alemania	F
Capacidad del depósito	90 l

Aerodinámica

Coeficiente aerodinámico c_w	0,36
Superficie frontal A	2,84 m ²
$c_w \times A$	1.022 m ²