

Caractéristiques techniques

NEDC: Consommation de carburant combinées: 11,9 l/100 km; Émissions de CO₂ combinées: 271 g/km
WLTP: Consommation de carburant combinées: 14,1 l/100 km; Émissions de CO₂ combinées: 319 g/km

Cayenne Turbo GT

Moteur	
Type	V8 biturbo ; avec filtre à particules Otto
Nombre de cylindres	8
Soupapes / cylindres	4
Cylindrée	3 996 cm ³
Alésage	86,0 mm
Course	86,0 mm
Puissance maximale	471 kW (640 ch)
pour un régime de	6 000 tr/min
Couple maximum	850 Nm
pour un régime de	2 300 à 4 500 tr/min
Puissance au litre maximale	117,9 kW/l (160,2 ch/l)
Rapport volumétrique	9,7:1
Régime maximal	6 800 tr/min
Système de refroidissement	Refroidissement par eau ; gestion thermique avec thermostat de régulation et pompe à eau à régulation
Commande des soupapes	VarioCam Plus avec désactivation adaptative des cylindres : calage variable des arbres à cames en admission et en sortie, désactivation des cylindres via un système de cames coulissantes à deux niveaux, en admission et en sortie

Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre. Toutes les données se rapportent au modèle UE.

Cayenne Turbo GT

Transmission de force

Entraînement	Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec embrayage multidisque piloté par cartographie à commande électronique, répartition variable du couple entre l'essieu avant et arrière ; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) avec blocage à commande électronique du différentiel arrière	
Boîte de vitesses	Tiptronic S huit rapports	
Rapport de transmission		
	1er rapport	4,71
	2e rapport	3,14
	3e rapport	2,11
	4e rapport	1,67
	5e rapport	1,29
	6e rapport	1,00
	7e rapport	0,84
	8e rapport	0,67
	Marche arrière	3,32
	Rapport de démultiplication final	2,95

Châssis

Suspension et amortissement	Suspension pneumatique à technologie trois chambres incluant Porsche Active Suspension Management (PASM) à ajustement sportif et abaissement de la caisse ; système de stabilisation active anti-roulis Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	
Essieu avant	Essieu multibras en aluminium, suspension à roues indépendantes	
Essieu arrière	Essieu multibras en aluminium, suspension à roues indépendantes	
Direction	Direction assistée électromécanique Plus ; roues arrière directrices en option	
Rapport de démultiplication	12,2:1 (position centrale)	
Diamètre de braquage	11,6 m	
Système de contrôle de stabilité	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS, ASR, ABD, MSR	

Cayenne Turbo GT

Freins

Système de freinage	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ; système de freinage à double circuit avec répartition sur essieux ; servomoteur d'assistance au freinage ; assistance au freinage ; frein de parking Duo-Servo à commande électrique
Disques de frein à l'avant	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à dix pistons ; disques de frein en composite céramique ventilés et perforés avec bols en aluminium
Diamètre	440 mm
Épaisseur	40 mm
Disques de frein à l'arrière	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à quatre pistons ; disques de frein en composite céramique ventilés et perforés avec bols en aluminium
Diamètre	410 mm
Épaisseur	32 mm

Jantes et pneumatiques

Jantes avec pneumatiques avant	10,5 J x 22 ET 49 avec pneus sport 285/35 ZR 22
Jantes avec pneumatiques arrière	11,5 J x 22 ET 52 avec pneus sport 315/30 ZR 22

Dimensions

Longueur	4 942 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 995 mm (2 194 mm)
Hauteur	1 636 mm
Empattement	2 895 mm
Voie avant	1 689 mm
Voie arrière	1 686 mm

Volume du coffre et poids

Volume du coffre	549 à 1 464 l
Poids à vide selon DIN	2 220 kg
PTMA	2 765 kg
Charge au toit autorisée (avec Porsche DTS)	75 kg

Cayenne Turbo GT

Performances routières

Vitesse maximale	300 km/h
Accélération	
0 à 60 km/h	3,1 s
0 à 100 km/h	3,3 s
0 à 160 km/h	7,7 s
0 à 200 km/h	12,2 s

Carburant et émissions

Norme antipollution	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Type de carburant	Super Plus (RON 98)
Consommation (NEDC)	
en agglomération	16,6 l/100 km
hors agglomération	9,1 l/100 km
combinées	11,9 l/100 km
Émissions de CO₂ (NEDC)	
combinées	271 g/km
Consommation de carburant (WLTP)	
combinées	14,1 l/100 km
Émissions de CO₂ (WLTP)	
combinées	319 g/km
Classe d'efficacité énergétique (Allemagne)	F
Volume du réservoir	90 l

Aérodynamique

Coefficient de pénétration dans l'air C_x	0,36
Surface frontale A	2,84 m ²
C_x x A	1,022 m ²