

Dati tecnici

NEDC: Consumo di carburante combinato: 11,9 l/100 km; Emissioni di CO₂ combinato: 271 g/km
WLTP: consumo di carburante combinato: 14,1 l/100 km; Emissioni di CO₂ combinato: 319 g/km

Cayenne Turbo GT

Motore

Tipo	V8 biturbo; con filtro antiparticolato per motori a benzina
Numero cilindri	8
Valvole/cilindri	4
Cilindrata	3.996 cm ³
Alesaggio	86,0 mm
Corsa	86,0 mm
Potenza massima	471 kW (640 CV)
al regime di	6.000 giri/min
Coppia massima	850 Nm
al regime di	2.300 – 4.500 giri/min
Potenza massima per litro	117,9 kW/l (160,2 CV/l)
Rapporto di compressione	9,7:1
Numero massimo di giri	6.800 giri/min
Sistema di raffreddamento	Raffreddamento ad acqua; gestione termica con termostato di regolazione e pompa dell'acqua con vaso
Distribuzione	VarioCam Plus con disattivazione adattiva dei cilindri: Regolazione degli alberi a camme sul lato di aspirazione e di scarico, disattivazione dei cilindri mediante camme scorrevoli a due stadi sul lato di aspirazione e di scarico

I dati tecnici possono variare a seconda del paese. Tutti i dati si riferiscono al modello europeo.

Cayenne Turbo GT

Trasmissione della forza motrice

Trazione	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione a lamelle regolata da diagramma caratteristico e controllata elettronicamente, ripartizione variabile della coppia tra asse anteriore e posteriore; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) con differenziale posteriore autobloccante a regolazione elettronica	
Cambio	Tiptronic S a otto rapporti	
Rapporto di trasmissione		
	1a marcia	4,71
	2a marcia	3,14
	3a marcia	2,11
	4a marcia	1,67
	5a marcia	1,29
	6a marcia	1,00
	7a marcia	0,84
	8a marcia	0,67
	Retromarcia	3,32
	Rapporto al ponte	2,95

Telaio

Sospensioni e ammortizzatori	Sospensioni pneumatiche adattive con tecnologia a tre camere incl. Porsche Active Suspension Management (PASM) con taratura sportiva e assetto ribassato; sistema di stabilizzazione antirollio attivo Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport)	
Asse anteriore	Asse multilink in alluminio, sospensione a ruote indipendenti	
Asse posteriore	Asse multilink in alluminio, sospensione a ruote indipendenti	
Sterzo	Servosterzo elettromeccanico Plus; asse posteriore sterzante opzionale (HAL)	
Rapporto di sterzata	12,2:1 (posizione centrale)	
Diametro di sterzata	11,6 m	
Sistema di stabilizzazione della vettura	Porsche Stability Management (PSM) con ABS, ASR, ABD, MSR	

Cayenne Turbo GT

Freni

Impianto frenante	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); impianto frenante a due circuiti con ripartizione sugli assi; servofreno; assistente di frenata; freno di stazionamento elettrico (duoservo)
Freni dell'asse anteriore	Pinze fisse monoblocco in alluminio a dieci pistoncini; dischi in materiale composito di ceramica forati e autoventilanti con supporti in alluminio
Diametro	440 mm
Spessore	40 mm
Freni dell'asse posteriore	Pinze fisse monoblocco in alluminio a quattro pistoncini; dischi in materiale composito di ceramica forati e autoventilanti con supporti in alluminio
Diametro	410 mm
Spessore	32 mm

Ruote e pneumatici

Ruote con pneumatici, anteriori	10.5 J x 22 ET 49 con pneumatico ad alte prestazioni 285/35 ZR 22
Ruote con pneumatici, posteriori	11.5 J x 22 ET 52 con pneumatico ad alte prestazioni 315/30 ZR 22

Dimensioni

Lunghezza	4.942 mm
Larghezza (con specchi retrovisori esterni)	1.995 mm (2.194 mm)
Altezza	1.636 mm
Passo	2.895 mm
Carreggiata anteriore	1.689 mm
Carreggiata posteriore	1.686 mm

Capacità del vano bagagli e pesi

Capacità del vano bagagli	549 – 1.464 l
Peso a vuoto DIN	2.220 kg
Peso totale consentito	2.765 kg
Carico sul tetto consentito (con Porsche DTS)	75 kg

Cayenne Turbo GT

Prestazioni

Velocità massima	300 km/h
Accelerazione	
0 – 60 miglia/h	3,1 s
0 – 100 km/h	3,3 s
0 – 160 km/h	7,7 s
0 – 200 km/h	12,2 s

Carburante ed emissioni

Normativa sui gas di scarico	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Tipo di carburante	Super Plus (98 ROZ)
Consumo (NEDC)	
urbano	16,6 l/100 km
extraurbano	9,1 l/100 km
combinato	11,9 l/100 km
Emissioni di CO₂ (NEDC)	
combinato	271 g/km
Consumo di carburante (WLTP)	
combinato	14,1 l/100 km
Emissioni di CO₂ (WLTP)	
combinato	319 g/km
Classe di efficienza (Germania)	F
Capacità serbatoio	90 l

Aerodinamica

Coefficiente di resistenza aerodinamica c_w	0,36
Superficie frontale A	2,84 m ²
$c_w \times A$	1,022 m ²