

Dados técnicos

NEDC: Consumo de combustível combinado: 11,9 l/100 km; Emissões de CO₂ combinado: 271 g/km
WLTP: Consumo de combustível combinado: 14,1 l/100 km; Emissões de CO₂ combinado: 319 g/km

Cayenne Turbo GT

Motor

Modelo	V8 biturbo; com filtro de partículas de gasolina
Número de cilindros	8
Válvulas/cilindro	4
Cilindrada	3996 cm ³
Diâmetro	86,0 mm
Curso	86,0 mm
Potência máxima	471 kW (640 cv)
a uma rotação de	6000 rpm
Binário máximo	850 Nm
a uma rotação de	2300 – 4500 rpm
Potência específica máxima	117,9 kW/l (160,2 cv/l)
Taxa de compressão	9,7:1
Número máximo de rotações	6800 rpm
Sistema de refrigeração	Circuito de líquido de refrigeração com termostato e bomba de água integrada
Comando das válvulas	VarioCam Plus com desativação adaptativa de cilindros: posição variável da fase das árvores de cames (admissão e escape), desativação de cilindros através de cames deslizantes de dois estágios no lado de admissão e de escape

Os dados técnicos podem variar de país para país. Todas as especificações referem-se ao modelo UE.

Cayenne Turbo GT

Transmissão de força

Propulsão	Porsche Traction Management (PTM): tração integral ativa com embraiagem multidiscos controlada eletronicamente e controlada por mapa de curvas características do motor, distribuição variável do binário entre os eixos dianteiro e traseiro; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) com bloqueio mecânico do diferencial traseiro
Transmissão	Tiptronic S de oito velocidades
Relação de transmissão	
1. ^a velocidade	4,71
2. ^a velocidade	3,14
3. ^a velocidade	2,11
4. ^a velocidade	1,67
5. ^a velocidade	1,29
6. ^a velocidade	1,00
7. ^a velocidade	0,84
8. ^a velocidade	0,67
Marcha-atrás	3,32
Relação de redução dos eixos	2,95

Chassis

Suspensão e amortecimento	Suspensão pneumática adaptativa com tecnologia de três câmaras incluindo Porsche Active Suspension Management (PASM) com afinação desportiva e rebaixamento; estabilização ativa das oscilações da carroçaria Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
Eixo dianteiro	Eixo com braços múltiplos em alumínio, suspensão independente
Eixo traseiro	Eixo com braços múltiplos em alumínio, suspensão independente
Direção	Direção assistida eletromecânica Plus; eixo traseiro direcional (HAL) opcional
Desmultiplicação da direção	12,2:1 (posição central)
Diâmetro de viragem	11,6 m
Sistema de estabilização	Porsche Stability Management (PSM) com ABS, ASR, ABD, MSR

Cayenne Turbo GT

Travões

Sistema de travões	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); sistema de travões de dois circuitos independentes para os eixos dianteiro e traseiro; servofreio; assistente de travagem; travão de estacionamento duo-servo elétrico
Discos de travão do eixo dianteiro	Travões de pinças fixas monobloco em alumínio com dez êmbolos; discos de travão de compósito cerâmico perfurados e ventilados com alojamentos em alumínio
Diâmetro	440 mm
Espessura	40 mm
Discos de travão do eixo traseiro	Travões de pinças fixas monobloco em alumínio com quatro êmbolos; discos de travão de compósito cerâmico perfurados e ventilados com alojamentos em alumínio
Diâmetro	410 mm
Espessura	32 mm

Jantes e pneus

Jantes com pneus à frente	10,5 J x 22 ET 49 com pneu de alto desempenho 285/35 ZR 22
Jantes com pneus atrás	11,5 J x 22 ET 52 com pneu de alto desempenho 315/30 ZR 22

Dimensões

Comprimento	4.942 mm
Largura (incl. retrovisores exteriores)	1995 mm (2194 mm)
Altura	1.636 mm
Distância entre eixos	2.895 mm
Largura da via à frente	1.689 mm
Largura da via atrás	1.686 mm

Volume da bagageira e pesos

Volume da bagageira	549 – 1464 l
Peso em vazio de acordo com DIN	2220 kg
Peso bruto admissível	2765 kg
Carga sobre o teto permitida (com o Porsche DTS)	75 kg

Cayenne Turbo GT

Prestações

Velocidade máxima	300 km/h
Aceleração	
0 – 60 mph	3,1 s
0 – 100 km/h	3,3 s
0 – 160 km/h	7,7 s
0 – 200 km/h	12,2 s

Combustível e emissões

Norma de emissões	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Tipo de combustível	Gasolina Super Plus (98 octanas)
Consumo (NEDC)	
Urbano	16,6 l/100 km
Extraurbano	9,1 l/100 km
Combinado	11,9 l/100 km
Emissões de CO₂ (NEDC)	
Combinado	271 g/km
Consumo de combustível (WLTP)	
Combinado	14,1 l/100 km
Emissões de CO₂ (WLTP)	
Combinado	319 g/km
Classe de eficiência Alemanha	F
Capacidade do depósito	90 l

Aerodinâmica

Coefficiente de resistência aerodinâmica Cx	0,36
Superfície frontal A	2,84 m ²
Cx x A	1,022 m ²